

Memo definitieve hoofdlijnen dienstregeling 2025

Datum 16 oktober 2024

Op 4 juni hebben we de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2025 vrijgegeven voor reacties en advies. We hebben 33 reacties ontvangen van met name gemeenten en reizigers. Daarnaast hebben we advies van de Consumentenplatforms ontvangen en heeft de wethoudersbijeenkomst plaatsgevonden. Bij de behandeling in de Staten in Groningen en Drenthe en de gemeenteraad van Groningen is ook een aantal opmerkingen gemaakt. Overwegend zijn de reacties op de ontwerp hoofdlijnen positief en is er veel steun voor de maatregelen zoals opgenomen in het wensenpakket.

Inleiding

Openbaar vervoer, ook per bus, zit weer langzaam in de lift. We zien stijgende gebruikscijfers, terwijl we tegelijkertijd minder bussen rijden dan voor Corona. Door een verschuiving van reizigers van de motieven woon-werk en woon-school/studie naar sociaal recreatieve reizigers, zijn de spitspieken afgenomen waarmee de reizigers op dit moment (op de drukker lijnen) nog (net) te vervoeren zijn. We rijden in 2024 ruim 90% van 2019, waarbij het aantal reizigers op 96% zit ten opzichte van 2019. Het dagelijks bestuur OV-bureau heeft dan ook besloten de dienstregeling met 2-miljoen euro op jaarbasis uit te breiden om de groei in gebruik te kunnen opvangen. Deze uitbreidingen zijn verwerkt in de definitieve hoofdlijnen.

Ten opzichte van de vrijgegeven ontwerp hoofdlijnen hebben we in de definitieve hoofdlijnen de volgende wijzigingen doorgevoerd:

1. Gewijzigde route lijn 13 in Veendam via de Julianalaan.
2. Logischer lijnnummering voor enkele lijnen in Oost-Groningen.
3. Onderzoeken mogelijkheid buslijn 163 Lauwersoog – Groningen op werkdagen ook aan te laten sluiten op de eerste boot vanaf Schiermonnikoog.
4. Wijziging bustijden rond middernacht voor enkele lijnen in Drenthe vanwege gewijzigde treintijden NS.
5. Eventuele extra ritten binnen Assen om beter op de trein aan te kunnen sluiten gaan niet ten koste van het aantal ritten op Qliner 309 Assen-Groningen

Invoeringsmoment dienstregeling 6 juli 2025

Zoals opgenomen in de ontwerp hoofdlijnen start de nieuwe dienstregeling per zondag 6 juli 2025. Reden hiervan is dat vanaf dat moment werkzaamheden aan het hoofdstation Groningen gereed zijn, waardoor Arriva treinen doorgaand gaan rijden van Eemshaven naar Winschoten, Delfzijl naar Veendam en Leeuwarden naar Groningen Europapark en gedeeltelijk naar Winschoten en Leer. Door het busvervoer op 6 juli 2025 te laten wijzigen, kunnen we zorgen dat bussen op de aangepaste treinbediening kunnen blijven aansluiten.

Voorzomer dienstregeling gelijk met 51-daagse BuitenDienstStelling (17 mei)

De voorzomerdienstregeling start iets later, per 17 mei 2025. Hierdoor kunnen we gedurende de voorzomerdienstregeling aanpassingen in de dienstregeling doen waarbij we rekening houden met de spoorwerkzaamheden tussen Groningen Europapark en Hoofdstation.

Eerder invoeringsmoment waar het kan en nodig is

Mede op basis van het verzoek vanuit de Staten van Groningen en Drenthe en de gemeenteraad van Groningen zullen waar nodig enkele maatregelen eerder worden doorgevoerd om voldoende capaciteit te kunnen bieden.

- Q-link blauw (3 en 4) rijdt op werkdagen in de spits al extra ritten tussen Roden / Leek en Groningen,
- sinds maandag 2 september rijden extra spitsritten op buslijn 83 tussen Assen, Roden en Leek op,
- Q-link Oranje (15) rijdt sinds 2 september op werkdagen in de ochtend al extra ritten.

Daarnaast worden per 15 december 2024 de volgende aanpassingen doorgevoerd:

- Regulier start een nieuwe dienstregeling voor het openbaar vervoer per zondag 15 december (Europees de start van dienstregeling 2025). Per zondag 15 december 2024 is het voorstel ook een deel van de maatregelen door te voeren die enerzijds nodig zijn om aan te kunnen blijven sluiten op gewijzigde treintijden van NS, gewijzigde bustijden voor Qbuzz buslijnen in Fryslân en anderzijds om voldoende capaciteit te kunnen blijven bieden
- Buslijn 9 in Eelde via de Hoofdweg en extra ritten voor Noorderpoort
- Q-link 1 Reitdiep – Zernike - Hoofdstation op zaterdag naar 4 keer per uur
- Lijn 39 Surhuisterveen - Groningen eerder starten in weekend
- Lijn 61 Middelstum - Groningen eerder starten in weekend
- Lijn 65 Zoutkamp - Groningen op zaterdag overdag 2 i.p.v. 1 keer per uur
- Lijn 178 Siddeburen - Groningen zaterdag eerder en vakantiewerkdagen naar 2 i.p.v. 1 keer per uur
- Lijn 32 Hoogeveen-Meppel in weekend eerder opstarten
- Lijn 92 Emmerhout eerder opstarten op zaterdag

Uitgangspunten

Bij het opstellen van de hoofdlijnen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Passend binnen hetgeen in de Omgevingsvisies van de provincies is opgenomen, zoals het basisnetwerk waarin o.a. is opgenomen dat op basislijnen van 's morgens vroeg tot middernacht minimaal eenmaal per uur een verbinding wordt geboden (zie kaartje in bijlage 1).
- In blijven spelen op de veranderende vervoersvraag vanwege andere reispatronen, nieuwe woonwijken, locaties asielzoekerscentra e.d.
- Blijvend werken met een vaste dienstregeling aangevuld met een pluspakket van ritten en/of lijnen waar naar verwachting flexibiliteit in aanpassing van het aanbod gewenst blijft gezien de grilligheid in de vervoersvraag en instroom van nieuwe elektrische bussen.

In de hoofdlijnen zijn alleen structuurwijzigingen, routewijzigingen en grotere wijzigingen in frequenties van buslijnen en wijzigingen met grote financiële gevolgen opgenomen. Verschuiven van vertrektijden zonder dat reizigers daar last van hebben bij hun overstap en toevoegen of verwijderen van enkele ritten, zijn daarom niet in het memo opgenomen en worden bij de invulling van de dienstregeling nader vormgegeven.

Inhoudsopgave

| | | |
|-----------|--|----|
| 1 | Groningen Stad en Q-link..... | 4 |
| | Aanpassing rijtijden en busroutes vanwege aanpassingen in infrastructuur..... | 4 |
| | Q-link groen Groningen – Zuidhorn uitbreiden..... | 4 |
| | Q-link oranje en groen van/naar Zernike flexibel uitbreiden..... | 4 |
| | Q-link blauw Roden / Leek – Groningen uitbreiden..... | 5 |
| | Sneldienstspitsritten Groningen – Eelde voor studenten..... | 5 |
| 2 | Provincie Groningen..... | 6 |
| | Bieden van voldoende capaciteit op verschillende lijnen..... | 6 |
| | Bieden van reismogelijkheden op meer momenten op verschillende lijnen..... | 6 |
| | Aanpassingen busvervoer aansluitend op gewijzigde treindienstregeling..... | 7 |
| | Lijn 41 routewijziging in Uithuizen..... | 8 |
| | Spitsritten lijn 65 en 66 snellere route tussen Zoutkamp en Winsum..... | 8 |
| | Lijn 178 Groningen – Siddeburen routewijzigingen..... | 8 |
| | Lijn 617 Scheemda – Woldendorp route gewijzigd..... | 9 |
| | Qliner Drachten – Groningen heroverweging route en inzet in de nacht..... | 10 |
| | Nachtbuslijnen Groningen..... | 10 |
| 3 | Provincie Drenthe..... | 11 |
| | Bieden van hogere frequentie op verschillende lijnen..... | 11 |
| | Bieden van reismogelijkheden op meer momenten op verschillende lijnen..... | 11 |
| | (Kleine) wijziging dienstregeling bus Zuid-Drenthe voor behoud treinaansluiting..... | 11 |
| | Lijn 20 Assen - Steenwijk: haltes vervallen na reconstructie N855..... | 12 |
| | Lijn 26 Meppel – Steenwijk wijziging vertrektijden..... | 12 |
| | Sneldienst Emmen – Hoogeveen toevoegen..... | 12 |
| | Lijn 31 vanuit Hoogeveen via Balkbrug naar Dedemsvaart..... | 13 |
| Bijlage 1 | Basisnetwerk OV..... | 14 |

1 Groningen Stad en Q-link

Aanpassing rijtijden en busroutes vanwege aanpassingen in infrastructuur

Op verschillende plekken op routes in en om de stad Groningen worden aanpassingen gedaan in de infrastructuur die een positieve dan wel negatieve invloed hebben op de rijtijden. De belangrijkste maatregelen die thans bekend zijn betreffen:

- Verkeerslichten Maagdenbrug: In oktober 2023 zijn de verkeerslichten op het kruispunt bij de Maagdenbrug in Groningen uitgezet. Dit heeft een positieve invloed gehad op de betrouwbaarheid en rijtijden van de bus.
- Brailleweg: alle buslijnen die van de A28 via de Brailleweg naar het Hoofdstation rijden krijgen te maken met extra verkeerslichten, onder andere bij de gelijkvloerse fietsoversteek bij de rotonde met de Maaslaan. Potentieel kost dit 1 tot 3 minuten extra rijtijd. Tegelijkertijd is er op de Stationsweg mogelijk tijd te winnen doordat de Ring Zuid gereed is en weer open, waardoor het verkeersaanbod op de Stationsweg af kan nemen. We zijn in gesprek met de gemeente om het risico op een langere rijtijd te verkleinen door gelijktijdig maatregelen op de Stationsweg te nemen, bijvoorbeeld door te experimenteren met de in de mobiliteitsvisie genoemde knip van de Stationsweg, in samenhang met de werkzaamheden aan het hoofdstation.
- Fietsstraat Korreweg: Gemeente Groningen is voornemens van de Korreweg een fietsstraat te maken waarbij de snelheid voor het gemotoriseerd verkeer van 50 naar 30 kilometer per uur wordt teruggebracht en fietsers op de rijbaan komen. Voornamelijk aandachtspunt is nog welke gevolgen dit zal hebben voor stadslijn 10. Het is lastig vooraf aan te geven wat de rijtijdeffecten van deze maatregel zullen zijn. Thans is ervan uitgegaan dat een oplossing wordt gevonden die kostenneutraal is voor lijn 10.
- Annen: gemeente Aa en Hunze heeft een deel van de route van Q-link 5 uit de voorrang gehaald en hier plateaus toegevoegd. Mocht uit ervaring blijken dat dit meer rijtijd vergt, dan gaan we ervan uit de meerkosten te compenseren door op nog nader te bepalen momenten minder ritten op Q-link 5 tussen Haren en Annen te laten rijden.
- Hoofdweg Eelde: De gemeente Tynaarlo is aan de slag om de Hoofdweg in Eelde te vernieuwen met nieuwe haltelocaties voor de bus. Vanaf oplevering van de vernieuwde Hoofdweg zal buslijn 9 van deze weg gebruik gaan maken i.p.v. door Spierveen te rijden (planning december 2024). Dit is overeenkomstig de eerder goedgekeurde hoofdlijnen dienstregeling 2023.

| | |
|-------------------------|---|
| Gevolgen voor reizigers | Kortere of juist langere reistijden en (mogelijk) andere routes |
| Gevolgen voor infra | Zie vorenstaande teksten. |

Q-link groen Groningen – Zuidhorn uitbreiden

Lijn 1 wordt op zaterdagmiddag goed gebruikt waardoor reizigers regelmatig geen zitplaats kunnen vinden. Vanaf 15 december zal daarom de frequentie op zaterdag tussen 11 en 18 uur verhoogd worden van 2 naar 4 bussen per uur op de route Reitdiep – Zernike – Hoofdstation.

| | |
|-------------------------|---|
| Gevolgen voor reizigers | Meer reismogelijkheden en meer kans op een zitplaats in de bus. |
|-------------------------|---|

Q-link oranje en groen van/naar Zernike flexibel uitbreiden

Per zomer 2025 gaan treinen uit Winschoten en Veendam doorrijden vanaf Hoofdstation via Groningen station Noord naar Delfzijl en Eemshaven. Verwachting is dat meer reizigers naar

Zernike via station Noord naar Zernike gaan reizen i.p.v. via het Hoofdstation. Op momenten dat het nodig is passen we hier het vervoersaanbod op aan.

Sinds september 2024 zijn daarnaast nieuwe elektrische bussen gaan rijden op Q-link lijn 15 tussen Hoofdstation en Zernike. Deze bussen hebben net iets minder reizigerscapaciteit (18 meter i.p.v. 20 meter bus) dan de huidige bussen. Op momenten dat het nodig is passen we het vervoersaanbod hierop aan.

| | |
|-------------------------|---|
| Gevolgen voor reizigers | Meer (voldoende) capaciteit van/naar Zernike vanaf het Hoofdstation en Station Noord. |
|-------------------------|---|

Q-link blauw Roden / Leek – Groningen uitbreiden

Afgelopen jaren is het ritaanbod op Q-link blauw afgeschaald. Dat paste destijds ook goed bij het flink gedaalde aantal reizigers op deze lijnen tijdens de coronapandemie. Ondertussen neemt het gebruik weer toe. Het ritaanbod is echter nog wel op het afgeschaalde niveau. Hierdoor ontstaan nu op verschillende momenten capaciteitsproblemen. Op veel momenten is de extra bus nog niet nodig, maar zit de bus wel dermate vol dat er geen ruimte meer is voor nieuwe reizigers en dat het ernstig ten koste gaat van de kwaliteit die we op onze HOV-lijnen willen bieden.

De volgende uitbreidingen gaan we dan ook doorvoeren:

- Zondagavond Hoofdstation – Kardingse verhoging van 4 naar 8 bussen per uur.
- Werkdagen in de spits voldoende capaciteit bieden om alle reizigers te kunnen vervoeren. Een deel van deze maatregelen is al doorgevoerd per 2 september 2024.
- Zaterdagavond tot 22 uur 4 i.p.v. 2 keer per uur Hoogkerk – Beijum.

| | |
|-------------------------|---|
| Gevolgen voor reizigers | Meer reismogelijkheden en meer kans op een zitplaats in de bus. |
|-------------------------|---|

Sneldienstspitsritten Groningen – Eelde voor studenten

Omdat bij Groningen Airport Eelde meer onderwijsactiviteiten zullen gaan plaatsvinden, is het noodzakelijk enkele spitsritten te bieden tussen Groningen en Eelde die aansluiten op de schooltijden die in afstemming met het Noorderpoort worden besproken. Gedachte is thans om zowel net na de ochtendspits als in de middagspits een retourrit te gaan bieden.

| | |
|-------------------------|---|
| Gevolgen voor reizigers | Mogelijkheid om met het openbaar vervoer bij de onderwijsinstelling te komen in Eelde |
| Gevolgen voor infra | Voor de spitsdienst weer in gebruik nemen halte voor terminal. |

2 Provincie Groningen

Bieden van voldoende capaciteit op verschillende lijnen

Vanwege verschillende redenen zien we dat we niet meer overal voldoende capaciteit kunnen bieden om alle reizigers te vervoeren. De volgende maatregelen voeren we door:

- Q-link lijn 6 Appingedam – Groningen gaat in de ochtendspits weer elke 10 minuten rijden.
- Buslijn 36 Oldehove – Winsum rijdt in de spits al met grote bussen m.u.v. de voorzomerperiode. Als we dit niet zouden doen, kunnen niet alle reizigers mee.
- Buslijn 89 Marum – Ureterp rijdt al met een tweede 8-persoonsbus per rit, dit blijven we zo doen, of betreffende ritten worden vervangen door een grote bus. Als we dit niet zouden doen, kunnen niet alle reizigers mee.

| | |
|-------------------------|--|
| Gevolgen voor reizigers | Meer reismogelijkheden en meer kans op een zitplaats |
|-------------------------|--|

Bieden van reismogelijkheden op meer momenten op verschillende lijnen

Om de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer te vergroten breiden we op de volgende lijnen de bedieningsperiode uit:

- Lijn 17 Winschoten – Scheemda extra ritten op zaterdag voor voldoende capaciteit.
- Lijn 39 Surhuisterveen – Groningen op zaterdag eerder op te starten omdat deze basislijn thans pas rond 9 uur start.
- Wens: Lijn 61 Middelstum – Bedum – Groningen op zondag twee uur eerder te laten rijden. Eerste huidige ritten rond 10 uur is laat voor een basislijn.
- Lijn 65 Zoutkamp – Groningen op zaterdagmiddag weer twee keer per uur laten rijden omdat er in de huidige situatie ritten zijn waarbij alle zitplaatsen bezet zijn. Ook gaat op deze basislijn op zaterdag ook 's morgens vroeg en 's avonds laat minimaal eens per uur een rit rijden.
- Lijn 72 de route Vlagtwedde – Bourtange – Sellingen op zaterdag en zondag van 1 april tot 1 oktober toe te voegen zodat Bourtange in deze periode bereikbaar wordt met een busverbinding. In Vlagtwedde sluit deze lijn dan aan op lijn 14 van/naar Stadskanaal en Winschoten.
- Lijn 13/174: bediening Veendam – Zuidbroek via Muntendam en Meeden in de avonden en weekend.
- Lijn 163 Lauwersoog – Groningen: onderzoeken of op de eerste snelboot of veerboot vanaf Schiermonnikoog een rit kan worden toegevoegd naar Groningen.
- Lijn 178 Groningen – Siddeburen is een van de weinige basislijnen die in de schoolvakanties veel minder rijdt dan buiten vakanties. Deze lijn gaat daarom in de vakantieperiodes op werkdagen overdag twee keer per uur rijden. Daarnaast krijgt deze lijn er op zaterdag enkele vroege ritten bij.

| | |
|-------------------------|---|
| Gevolgen voor reizigers | Meer reismogelijkheden op verschillende momenten. |
|-------------------------|---|

Aanpassingen busvervoer aansluitend op gewijzigde treindienstregeling

Zoals het nu lijkt gaat in de zomer 2025 de sneltrein van Groningen naar Winschoten 7 dagen per week ieder uur doorrijden naar Leer. Met deze extra trein ontstaan daarom ook meer reismogelijkheden vanuit de regio naar de Stad.

Daarnaast rijden de stoptreinen uit Winschoten vanaf Hoofdstation Groningen door naar de Eemshaven. De trein uit Veendam gaat door naar Delfzijl. Overdag wijzigen hierdoor de treintijden naar Delfzijl. 's Avonds en op zondag zijn er meer wijzigingen in vertrektijden.

Vanwege wijzigingen bij de treinen zijn we voornemens ook vertrektijden van buslijnen aan te passen zodat ze zo goed mogelijk (blijven) aansluiten op de trein, zoals:

- Q-link 6 sluit op dit moment aan op station Delfzijl en Appingedam op de trein naar Groningen en sluit op het Hoofdstation aan op de intercity's richting de Randstad. Vanwege de wijziging in treintijden moet een keuze worden gemaakt. Verwachting is dat meer reizigers gebruik maken van de overstap op de intercity en kiezen er daarom om de huidige vertrektijden van lijn 6 te behouden in 2025. De directe aansluiting in Delfzijl en Appingedam vervalt hiermee en die overstaptijd wordt circa 20 minuten.
- Lijn 12 Winschoten – Blijham – Bellingwolde: vertrektijden wijzigen zodat beter aangesloten wordt op schooltijden in Winschoten en Bellingwolde. De scholierenritten vanuit Bad Nieuweschans gaan met een kleine bus rijden en bedienen iets minder haltes in Bad Nieuweschans. Op zaterdagavond worden tussen Winschoten en Bellingwolde enkele extra ritten geboden.
- Routewijziging lijn 13 in Veendam: om in Veendam goed te kunnen blijven aansluiten op de trein en andere bussen in Winschoten wijzigt de route in Veendam door vanaf de halte Ubbo Wilkensstraat via het Zwembad en de Julianalaan naar het station te rijden. De bus blijft aansluiten op schooltijden in Veendam en Winschoten.
- Lijn 14 Stadskanaal – Winschoten kan de hele week in Winschoten aansluiten op de sneltrein en in Stadskanaal op de Qliner van/naar Gieten – Groningen. In de avond wordt een extra rit Stadskanaal – Vlagtwedde – Wedde – Winschoten geboden.
- Lijn 17 Winschoten – Finsterwolde – Scheemda krijgt aangepaste vertrektijden om beter aan te sluiten op school- en treintijden. Verder is het voornemen om enkele haltes te laten vervallen waar niet of nauwelijks instappers zijn, mits er in de nabijheid een andere bushalte staat.
- Lijn 23 Veendam – Winschoten vertrektijden wijzigen zodat in zowel Veendam als in Winschoten goed aangesloten kan worden op de treinen richting Groningen én Leer.
- Lijn 24 Winschoten – Assen. Deze wordt onder andere omwille van betere treinaansluitingen in Winschoten opgedeeld in een lijn 16 Winschoten – Stadskanaal en het trajectdeel Stadskanaal – Assen blijft rijden als lijn 24. Er blijft een overstap mogelijk in Stadskanaal.
- De vertrektijden van lijn 65 Groningen – Zoutkamp gaan op zondag richting Zoutkamp een half uur wijzigen om aan te kunnen blijven sluiten op de treinen. Tevens wordt een extra rit geboden.
- Lijn 68 Winsum – Leens kan op zondag, door de verschoven vertrektijd van de trein, niet meer in beide richtingen aansluiten op de trein. In de ochtend sluit buslijn 68 aan op de trein richting Groningen, in de middag andersom.
- Lijn 119 Scheemda - Winschoten: vertrektijden wijzigen zodat in Scheemda aangesloten kan worden op de (spits)trein en in Delfzijl op de trein. We voegen enkele ritten toe.
- Op Lijn 174 Zuidbroek – Veendam vervalt de eerste rit vanwege geen gebruik, maar wordt in de avond wel een extra rit geboden. Ook op zaterdagavond wordt een extra rit geboden. Deze lijn krijgt een ander nummer: lijn 70.
- Qliner 310 Veendam – Assen blijft ongewijzigd vanwege de aansluiting die deze lijn ook biedt in Gieten en Assen.

| | |
|-------------------------|--|
| Gevolgen voor reizigers | Meer reismogelijkheden, 6 reizigers per dag die instappen op lijn 13 in Veendam Centrum kunnen reizen met de stadsbus lijn 510. |
| Gevolgen voor infra | Wenselijk is een nieuwe halte voor lijn 13 aan de Lloydsweg in Veendam. Enkele niet of amper gebruikte haltes kunnen vervallen. |

Lijn 41 routewijziging in Uithuizen

Op verzoek van de provincie Groningen hebben we gekeken naar de mogelijkheid om de route van lijn 41 in Uithuizen aan te passen. De halte Dingeweg is nu aan de provinciale weg gelegen, en wordt als onveilig ervaren door de hoge snelheid ter plekke in combinatie met de slechte toegankelijkheid van de huidige halte. Voorkeur is om de halte op de Dingeweg zelf te realiseren. Hiervoor is wel een routewijziging van lijn 41 nodig. De nieuwe route duurt langer dan de huidige route en leidt tot € 35.000 aan extra exploitatiekosten. De kosten van deze routewijziging dekken we deels door een extra bijdrage van de provincie en deels door het (gedeeltelijk) opheffen van de laatste rit in beide richtingen van lijn 41. Het gebruik hiervan is erg laag met 0 tot maximaal 3 reizigers per rit.

| | |
|-------------------------|---|
| Gevolgen voor reizigers | Reizigers kunnen op een rustigere weg opstappen, maar zijn wel langer onderweg. De laatste reismogelijkheid vervalst. |
| Gevolgen voor infra | Verplaatsen van de halte Dingeweg in Uithuizen |

Spitsritten lijn 65 en 66 snellere route tussen Zoutkamp en Winsum

Lijn 65 rijdt op werkdagen twee keer per uur tussen Zoutkamp en Groningen via Winsum. In de ochtend rijden enkele extra ritten op lijn 65 en rijdt tevens spitslijn 66 Zoutkamp – Winsum – Zernike. Deze spitsritten krijgen een snellere route tussen Leens en Sauwerd. Dit gaat in de ochtend om drie ritten van Zoutkamp naar Groningen en in de middag om twee ritten van Groningen naar Zoutkamp. Deze ritten rijden in de ochtend vanaf Zoutkamp de reguliere route tot en met Leens en rijden vanaf de laatste halte in Leens via de N361 naar Sauwerd. Vanaf Sauwerd wordt de reguliere route naar Groningen weer opgepakt. Deze route is tot bijna een kwartier sneller dan de reguliere route door Eenrum en langs station Winsum.

| | |
|-------------------------|--|
| Gevolgen voor reizigers | Snellere reismogelijkheden voor ongeveer 80 reizigers per dag. Voor ongeveer 45 reizigers per dag zijn er iets minder reismogelijkheden, maar blijft er overdag minimaal twee keer per uur een reismogelijkheid. |
| Gevolgen voor infra | Geen |

Lijn 178 Groningen – Siddeburen routewijzigingen

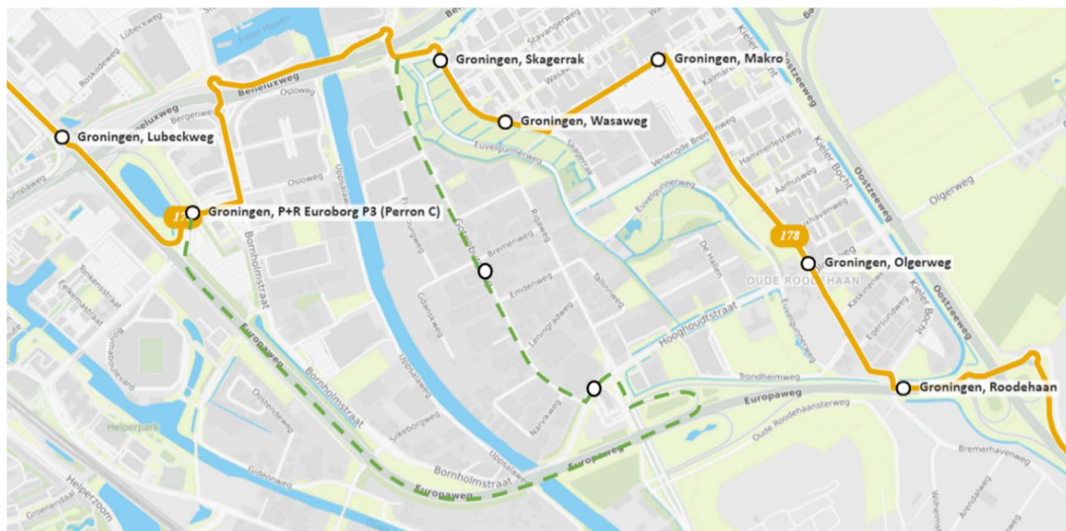
Buslijn 178 rijdt in de basis op de route Groningen – Siddeburen. In de spitsuren rijden enkele ritten doorrijden naar Appingedam en als lijn 78 naar Wagenborgen en Woldendorp. Daarnaast rijdt nog een schoolbus lijn 678 naar Woldendorp.

Om het busaanbod te vereenvoudigen zal lijn 178 in de spits niet alleen elk uur vanaf Siddeburen doorrijden naar Appingedam, maar het andere spitshalve uur ook structureel doorrijden naar Wagenborgen en Woldendorp. Hiermee komt lijn 678 te vervallen.

Op lijn 178 liggen erg veel haltes en sommige haltes liggen ook dicht op elkaar. Vooral op de drukke momenten zorgt dit voor lange reistijden als de bus elke 200 tot 300 meter moet halteren. De rit wordt dan oncomfortabel voor de reizigers in de bus en de bus is niet aantrekkelijk

ten opzichte van de auto of de fiets. Daarnaast kent het routedeel dat momenteel als lijn 678 gereden wordt enkele haltes die vrijwel nooit gebruikt worden. Op lijn 178 en de huidige lijn 678 gaat het om bij elkaar 10 haltes: Froombosch Hoofdweg 124, Hoofdweg 42, Slochteren Noorderweg (indien de halte Fraeylemaborg verplaatst kan worden), Schildwolde Toren, Hellum Hoofdweg 92 en Nieuwolda Wagenborgerweg 49, Hoofdstraat 32, Kerkelaan, Nonnegaaster Polderweg en Langeweg.

In de spits rijden enkele ritten in de stad Groningen via Eemspoort. De route wijzigt door niet meer via de Osloweg, maar via de Europaweg en de Gotenburgweg te rijden. Andersom wordt niet meer via de Bergenweg gereden, maar ook via de Gotenburgweg en de Europaweg. Op het onderstaande kaartje is met een groene stippellijn de nieuwe route in beide richtingen tussen de haltes Skagerrak en P+R Euroborg weergegeven. In oranje is de huidige route weergegeven. De nieuwe route heeft als voordeel dat lijn 178 geen afwijkende haltes meer gebruikt op P+R Euroborg en dat de doorstroming beter is.



| | |
|-------------------------|--|
| Gevolgen voor reizigers | Inwoners van Wagenborgen krijgen op meer momenten een rechtstreekse verbinding met Groningen. Reizigers tussen Appingedam en Siddeburen hebben iets minder reismogelijkheden. 1 reiziger per dag uit Noordbroek kan niet meer met lijn 678 rechtstreeks naar school reizen. Extra rijtijd van/naar haltes Eemspoort. |
| Gevolgen voor infra | Mogelijk heringebruikname van halte Gotenburgweg. Vervallen bediening enkele haltes. |

Lijn 617 Scheemda – Woldendorp route gewijzigd

Naar aanleiding van klachten van ouders van leerlingen is lijn 617 per september 2024 weer via Finsterwolde gaan rijden.

| | |
|-------------------------|---|
| Gevolgen voor reizigers | Circa 10 reizigers uit Finsterwolde en Beerta hebben weer een rechtstreekse buslijn. De ruim 15 reizigers uit Scheemda en Midwolda zijn wel 10 minuten langer onderweg. |
|-------------------------|---|

Qliner Drachten – Groningen heroverweging route en inzet in de nacht

Op werkdagen in de spits lopen Qliners 304 en 314 in Drachten op de route tussen van Knobelsdorffplein en Himsterhout vertraging op. Daarnaast is er de wens om werknemers van Philips beter te bedienen. Met gemeente Smalingerland en provincie Fryslân gaan we hierover in overleg zodra een definitieve gunning heeft plaatsgevonden van de nieuwe busconcessie Fryslân. Hierbij bespreken we ook het weer in gebruik nemen van extra haltes tussen Himsterhout en halte Eems.

Vanwege goed gebruik van nachtbuslijnen Groningen is de verwachting dat de verbinding Drachten – Groningen in de weekendnachten ook potentie heeft. Deze gaat dan ook eens per twee uur rijden in de donderdag- en vrijdagnacht en elk uur in de zaterdagnacht. Uitgangspunt is dat de extra opbrengsten de kosten van deze inzet zullen dekken.

| | |
|-------------------------|--|
| Gevolgen voor reizigers | In het weekend ook reismogelijkheden in de nacht tussen Groningen en Drachten met o.a. een stop bij Marum. |
| Kosten dienstregeling | Opbrengsten dekken de kosten. |
| Gevolgen voor infra | Nog afhankelijk van uitkomst besprekingen met gemeente Smalingerland en provinsje Fryslân. |

Nachtbuslijnen Groningen

Elke donderdag-, vrijdag-, en zaterdagnacht rijden nachtbusen vanaf Groningen naar Delfzijl (lijn 406), Assen (409), Roden – Leek (417) en Gieten (418). Op basis van de ontwikkeling in gebruik zal de frequentie van deze lijnen worden aangepast, dit om er voor zorg te dragen dat de opbrengsten van deze lijnen de kosten kunnen (blijven) dekken. Ook zal de route van de nachtbuslijnen worden geupdate op basis de ontwikkeling in gebruik naar het vervoer.

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| Gevolgen voor reizigers | N.n.b. |
| Kosten dienstregeling | Opbrengsten dekken de kosten. |

3 Provincie Drenthe

Bieden van hogere frequentie op verschillende lijnen

Op een aantal lijnen willen we de frequentie verhogen om voldoende capaciteit te kunnen bieden maar ook tegemoet te komen aan de toename in gebruik, dit betreft

- Buslijn 22 Assen – Beilen – Zweeloo extra spitsrit 's morgens van Beilen naar Assen blijft behouden als deze het beter gaat doen dan het beperkt aantal reizigers van dit moment.
- Op verzoek van NS zullen we bezien of het bieden van hogere frequenties op enkele lijnen van/naar het station Assen in de toekomst een stimulans kan zijn om meer de trein te pakken tussen Assen en Groningen die nog voldoende ruimte heeft om eventuele groei op te vangen. Financiering moet dan integraal worden meegenomen in toekomstige dienstregelingvoorstellen.
- Buslijn 83 Assen – Roden – Leek rijdt dagelijks eens per uur en laat een grote toename in gebruik zien. Op regenachtige dagen komt het helaas voor dat niet altijd alle reizigers mee kunnen met de bus. Sinds 2 september 2024 zijn daarom al vervroegd extra ritten toegevoegd.
- Qliner 300 Groningen – Emmen rijdt vooral in het weekend rond middernacht met overvolle bussen. Hier zullen we dan ook ritten toevoegen.

| | |
|-------------------------|--|
| Gevolgen voor reizigers | Meer reismogelijkheden en meer kans op een zitplaats |
|-------------------------|--|

Bieden van reismogelijkheden op meer momenten op verschillende lijnen

Om de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer te vergroten breiden we op enkele lijnen de bedieningsperiode uit:

- Buslijn 24 Assen – Borger – Stadskanaal laat vooral op het routedeel op zaterdag een groei in gebruik zien. Lijn 24 gaat daarom ook op zondag rijden.
- Buslijn 32 Hogeveen – Meppel: enkele extra ritten op zondagochtend, zodat reizigers vanuit Ruinen en Ruinerwold net als veel andere plaatsen in Zuid-Drenthe ook voor 10 uur een reismogelijkheid naar Meppel hebben.
- Buslijn 59 Gieten – Exloo gaat altijd doorrijden naar Odoorn, zodat op alle momenten zonder overstap van Odoorn naar Borger en Gieten kan worden gereisd.

| | |
|-------------------------|---|
| Gevolgen voor reizigers | Meer reismogelijkheden op verschillende momenten. |
|-------------------------|---|

(Kleine) wijziging dienstregeling bus Zuid-Drenthe voor behoud treinaansluiting

NS gaat vanaf december 2024 méér snelle intercitytreinen rijden tussen Zwolle en Groningen in de late avond en begin van de nacht. Deze intercity's stoppen nu nog onderweg in Meppel, Hogeveen en Beilen., maar gaan straks non-stop naar Assen en Groningen. Voor de bediening van de stations onderweg gaan extra Sprintertreinen rijden. De vertrektijden van deze Sprinters zijn soms anders dan de huidige 'stoppende Intercity'.

Dit heeft gevolgen voor de bus-treinaansluitingen. De laatste ritten van lijn 22 Assen – Beilen – Zweeloo, 27 Hogeveen – Emmen en 28 Meppel – Dwingelloo vertrekken vanaf december 2024 daarom al eerder dan nu.

Vanaf december 2024 geldt ook in Fryslân een andere busdienstregeling. Op dit moment zijn nog weinig details bekend. Bus 20 rijdt tussen Assen en Smilde gelijk op met de Friese buslijnen. Voor juli 2025 gaan we na of lijn 20 en daaraan gekoppeld 28 en 34, in de avond en weekenden een ander vertrekpatroon kunnen krijgen voor (nog) betere aansluiting op treinen en

betere spreiding over het uur met Friese lijnen tussen Assen en Smilde. Concreet zou dit kunnen betekenen dat de vertrektijden in de avonden, weekenden en mogelijk vakanties een half uur gaan wijzigen.

Lijn 20 Assen - Steenwijk: haltes vervallen na reconstructie N855

De N855 tussen Diever en Frederiksoord wordt in 2025 gereconstrueerd, waarbij voor een deel maximale snelheid van 80 km/u naar 60 km/u naar beneden wordt gesteld. Verwachting is dat vanwege de snelheidsverlaging maximaal een minuut extra rijtijd nodig is tussen Diever en Steenwijk.

Om enerzijds tijd te compenseren vanwege de snelheidsverlaging om de huidige overstaptijd bij aansluitingen zo veel mogelijk te behouden, de extra exploitatiekosten te beperken maar anderzijds ook de kosten van de realisatie van aanleg van toegankelijke haltes te beperken, vervalt bediening van onderstaande haltes met lijn 20. Twee wat drukker haltes hebben in de directe nabijheid een prima alternatief vier andere locaties worden nauwelijks gebruikt. Er is een goed (toegankelijk) alternatief binnen redelijke afstand. Het gaat om:

- Bovensmilde, Meestersbrug, 9 inchecks per dag, naburige halte op 250 meter
- Hijkersmilde, Vroomsdraai, 0,5 inchecks per dag, naburige halte op 500 meter
- Diever, Doldersummerweg, 0,4 inchecks per dag, naburige halte op 700 meter
- Wapse, Soerte, 0,8 inchecks per dag, naburige halte op 500 meter
- Wapse, Molenweg, 0,3 inchecks per dag, naburige halte op 500 meter
- Vledder, Dorpsstraat, 6,3 inchecks per dag, naburige halte op 300 meter

We gaan met de wegbeheerders in overleg over de exacte planning van de werkzaamheden.

| | |
|-------------------------|---|
| Gevolgen voor reizigers | 16 reizigers per dag moeten circa 300 meter verder lopen of fietsen naar een naburige halte. Voor in totaal gemiddeld 2 reizigers per dag geldt dat men 500 meter verder moet lopen of fietsen. |
| Gevolgen voor infra | 6 bushaltes op de route kunnen vervallen |

Lijn 26 Meppel – Steenwijk wijziging vertrektijden

Vertrektijden van lijn 26 verschuiven met ongeveer 15 minuten. Hiermee wordt de aansluiting vanuit Nijeveen en Nieuweveenselanden op de trein naar Zwolle verbeterd, zonder dat aansluiting op de schooltijden verloren gaat. Binnen Meppel zijn als gevolg van de andere tijddigging in de spitsuren nog enkele extra ritten lijn 28 van Station naar Tooroplaan gewenst vanwege de aansluiting vanaf de streekbussen naar de scholen rondom Koedijkslanden.

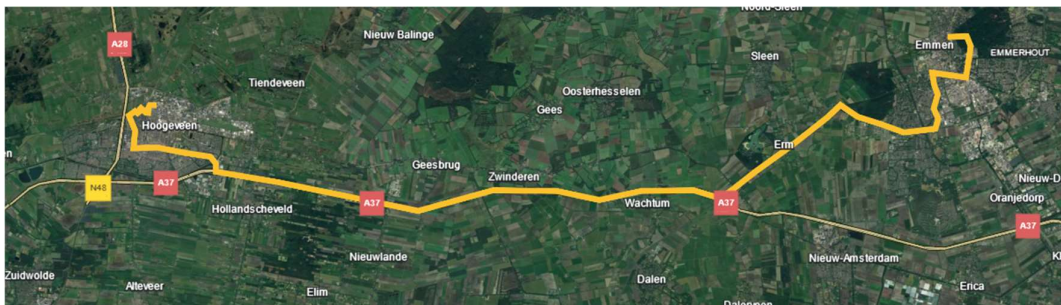
| | |
|-------------------------|---|
| Gevolgen voor reizigers | Overstaptijden in Meppel vanuit Nieuweveenselanden en Nijeveens worden gereduceerd, scholieren hebben meer reismogelijkheden. |
|-------------------------|---|

Sneldienst Emmen – Hoogeveen toevoegen

Al langere tijd is er een wens om de verbinding tussen Emmen en Hoogeveen te verbeteren. Een lijndienst over de A37 maakt dat reizigers vanuit Emmen sneller en comfortabeler naar Hoogeveen kunnen reizen en andersom. Beide plaatsen hebben een goed onderwijsaanbod en door een beter openbaar vervoer worden de plaatsen voor hopelijk meer scholieren en studenten een aantrekkelijk en serieus alternatief.

Deze nieuwe sneldienst gaat op werkdagen eens per uur in de spits rijden van station naar station via de A37, met binnen Hoogeveen en Emmen een ontsluitende functie. Voornemen is

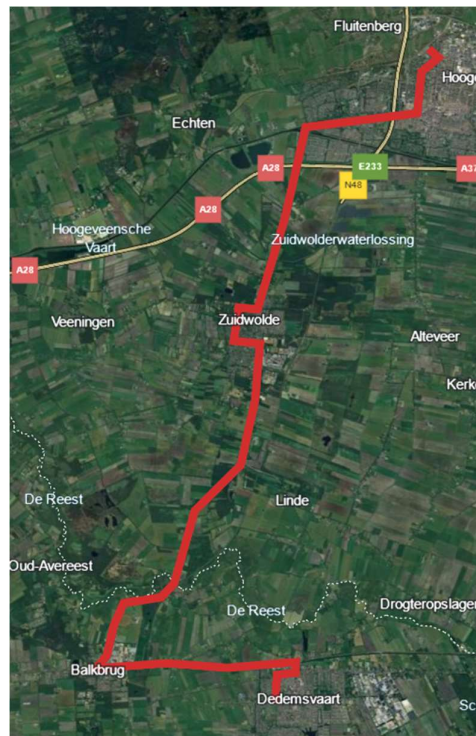
om in Hogeveen via de Cramerweg te rijden en in Emmen via de Rondweg en de Brandweerkazerne de route via van bus 44 naar het station te rijden. Een halte 'Statenweg' aan het zuidelijke deel van de Boermarkerweg is dan wel een vereiste tot de komst van de campus.



| | |
|-------------------------|---|
| Gevolgen voor reizigers | Tussen Emmen en Hogeveen ontstaat een extra en snellere verbinding waar de regio van profiteert. |
| Gevolgen voor infra | Mogelijk enkele nieuwe haltes in het zuidelijke deel van Emmen gewenst, dit is afhankelijk van de uitwerking. |

Lijn 31 vanuit Hogeveen via Balkbrug naar Dedemsvaart

Buslijn 31 gaat vanuit Hogeveen en Zuidwolde via Balkbrug naar Dedemsvaart rijden met aangepaste vertrektijden voor betere treinaansluitingen in Hogeveen. Door deze wijziging komt spitslijn 231 tussen Zuidwolde en Balkbrug te vervallen.



| | |
|-------------------------|--|
| Gevolgen voor reizigers | Reizigers uit Zuidwolde zijn naar verwachting 10 minuten sneller in Zwolle, reizigers uit Balkbrug krijgen weer een rechtstreekse bediening met Hogeveen. Circa 3 reizigers uit Linde stappen (weer) op bij de Ommerweg of maken gebruik van de hubtaxi. |
| Gevolgen voor infra | De haltes Linde, Dennenweg en Linde, Paardenlanden vervallen. |

Bijlage 1 Basisnetwerk OV

