

# Memo ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2025

Datum 29 mei 2024

## Inleiding

Openbaar vervoer, ook per bus, zit weer langzaam in de lift. We zien stijgende gebruikscijfers, terwijl we tegelijkertijd minder bussen rijden dan voor Corona. Door een verschuiving van reizigers van de motieven woon-werk en woon-school/studie naar sociaal recreatieve reizigers zijn de spitspieken afgenomen, waarmee de reizigers op dit moment (op de drukke lijnen) nog (net) te vervoeren zijn. We rijden in 2024 ruim 90% van 2019, waarbij we qua reizigerskilometers op 92% zitten ten opzichte van 2019. Hier zit hem ook direct de kneep: de gemiddelde vulling van de bussen ligt in 2024 hoger dan in 2019 en de begroting 2025 gaat uit van een nul-budget voor uitbreiding van de dienstregeling. Dat wil zeggen dat het budget voor de dienstregeling 2025 'gelijk is' aan de dienstregeling 2024.

Om de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer, met name op drukke lijnen te vergroten zouden we daar eigenlijk een uitbreiding moeten voorstellen, waarmee we teruggaan naar frequenties zoals die voor Corona ook reden. Ook op het platteland zijn een aantal wensen die we indien het budget het toelaat graag zouden realiseren ter versterking van het OV op het platteland.

## Basis o.b.v. nul-budget conform begroting 2025 met uitbreidingswensen

We hebben er daarom voor gekozen om de dienstregelingsvoorstellen te beschrijven bij gelijkblijvend budget, maar ook wanneer er 2 miljoen extra beschikbaar is. Wanneer de financiële situatie het nog steeds toelaat bij het vaststellen van de dienstregeling worden deze maatregelen ook doorgevoerd.

- Basis: bij een nul-budget: inspelend op wijzigingen bij de trein en kleine optimalisaties van de huidige dienstregeling
- *Wens (schuingedrukt): maatregelen die inspelen op facilitering van de groeiende vraag en versteviging van het OV op het platteland die optellen tot een plus van 2 miljoen euro per jaar.*

## Invoeringsmoment nieuwe DR: zondag 6 juli 2025

Regulier start een nieuwe dienstregeling voor de treinen per derde zondag in de maand december, dit is zondag 15 december 2024 (Europees de start van dienstregeling 2025). Grootste wijzigingen in het noorden zijn dat:

- NS op Groningen – Zwolle aan het begin en einde van de dag Intercity's niet meer onderweg extra laat stoppen in o.a. Beilen, Hogeveen en Meppel en extra Sprinters op enkele van deze momenten toevoegt.
- Arriva sneltreinen Groningen – Winschoten een keer per uur door gaan rijden naar Leer. De sneltrein zal ook buiten de spits elk uur gaan rijden en vanaf Winschoten als stoptrein naar Leer doorrijden (dit is uitgesteld naar medio 2025).
- Arriva sneltreinen Groningen – Leeuwarden precies een half uur verschoven in Zuidhorn gaan stoppen.
- De nieuwe busconcessie Fryslan gaat starten. Deze concessie is gegund aan Qbuzz, echter op dit moment vindt nog een juridische procedure plaats tegen de gunning van deze concessie. Op dit moment is daarom niet duidelijk welk aanbod daadwerkelijk gereden gaat worden in Friesland. Wel gaan we er op basis van het bestek van de aanbesteding vanuit dat het niet minder gaat worden dan het nu is.

Van 17 mei tot 7 juli 2025 vinden omvangrijke spoorwerkzaamheden in Groningen. Na deze spoorwerkzaamheden past Arriva haar treindienstregeling aan en zullen treinen op elkaar gaan doorrijden waardoor de volgende lijnvoering ontstaat:

- Stoptrein Eemshaven – Winsum – Groningen – Winschoten
- Stoptrein Delfzijl – Groningen – Veendam
- Stoptrein Leeuwarden – Groningen doorgaand als sneltrein naar Winschoten en Leer.
- Sneltrain Leeuwarden – Groningen Hoofdstation – Groningen Europapark.

Door de gewijzigde vertrektijden op o.a. Delfzijl – Groningen moeten wijzigingen worden doorgevoerd in het busvervoer om aansluitingen in o.a. Delfzijl tussen bus en trein te behouden.

Vanwege de grote gevolgen van het spoorvervoer is het voornemen de busdienstregeling per **zondag 6 juli 2025** te wijzigen. Daarnaast start de voorzomerdienstregeling in dit geval per zondag 19 mei 2025 waarbij waar mogelijk rekening wordt gehouden met de spoorstremmingen.

Kleine aanpassingen zullen ook per zondag 15 december 2024 plaatsvinden waar dat nodig is gezien o.a. wijzigingen bij het spoorvervoer. Mocht Qbuzz per 15 december daadwerkelijk in Fryslan gaan rijden, dan heeft zij beloofd dat er geen negatieve gevolgen zullen zijn voor reizigers op bestaande aansluitingen met bussen van/naar Groningen Drenthe.

### **Uitgangspunten**

Bij het opstellen van de ontwerp hoofdlijnen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Beschikbaar budget in de basis neutraal om huidig aanbod te kunnen blijven rijden, waarbij wel plussen en minnen zijn opgenomen voor de doorontwikkeling van het vervoer. Daarnaast zijn in onder 'wens' maatregelen opgenomen voor uitbreiding van het voorzieningenniveau als het budget dit blijft toelaten op het moment van vaststellen.
- Passend binnen hetgeen in de omgevingsvisies van de provincies is opgenomen, zoals het basisnetwerk waarin o.a. is opgenomen dat op basislijnen van 's morgens vroeg tot middernacht minimaal eenmaal per uur een verbinding wordt geboden (zie kaartje in bijlage 1).
- In blijven spelen op de veranderende vervoersvraag vanwege andere reispatronen, nieuwe woonwijken, locaties asielzoekerscentra e.d.
- Blijvend werken met een vaste dienstregeling aangevuld met een pluspakket van ritten en/of lijnen waar naar verwachting flexibiliteit in aanpassing van het aanbod gewenst blijft gezien de grilligheid in de vervoersvraag en instroom van nieuwe elektrische bussen. Voorbeeld hierin is lijn 15 waarop de vervoersvraag over het jaar en per dag verschillend is en waar per september 2025 nieuwe elektrische bussen zullen instromen die licht minder reizigers per bus (18 meter ipv 20 meter bus) kunnen vervoeren dan de huidige bussen.

In de hoofdlijnen zijn alleen structuurwijzigingen, routewijzigingen en grotere wijzigingen in frequenties van buslijnen en wijzigingen met grote financiële gevolgen opgenomen. Verschuiven van vertrektijden zonder dat reizigers daar last van hebben bij hun overstap en toevoegen of verwijderen van enkele ritten zijn daarom niet in het memo opgenomen en worden bij de invulling van de dienstregeling nader vormgegeven.

### **Reageren kan t/m 27 augustus 2024**

Een ieder stellen we in de gelegenheid te reageren op de ontwerp hoofdlijnen, dit kan door een reactie te mailen naar [info@ovbureau.nl](mailto:info@ovbureau.nl), of per post aan het OV-bureau Groningen Drenthe, Postbus 189, 9400 AD in Assen.

## Inhoudsopgave

1	Groningen Stad en Q-link.....	4
	Basis: Aanpassing rijtijden en bus routes vanwege aanpassingen in infrastructuur.....	4
	Basis: Q-link groen Groningen – Zuidhorn uitbreiden.....	4
	<i>Wens: Q-link oranje en groen van/naar Zernike flexibel uitbreiden.....</i>	5
	Basis: Q-link blauw Roden / Leek – Groningen uitbreiden.....	5
	Basis: Sneldienstspitsritten Groningen – Eelde voor studenten .....	5
2	Provincie Groningen.....	6
	Bieden van voldoende capaciteit op verschillende lijnen .....	6
	Basis: Bieden van reismogelijkheden op meer momenten op verschillende lijnen.....	6
	<i>Wens: Bieden van reismogelijkheden op meer momenten op verschillende lijnen.....</i>	6
	Basis: Aanpassingen busvervoer aansluitend op gewijzigde treindienstregeling .....	7
	Basis: Lijn 41 routewijziging in Uithuizen .....	8
	Basis: Spitsritten lijn 65 en 66 snellere route tussen Zoutkamp en Winsum .....	8
	Basis: Lijn 178 Groningen – Siddeburen routewijzigingen .....	8
	Basis: Lijn 617 Scheemda – Woldendorp wijziging route .....	10
	Basis: Qliner Drachten – Groningen heroverweging route en inzet in de nacht.....	10
	Basis: Nachtbuslijnen Groningen.....	10
3	Provincie Drenthe .....	11
	Bieden van hogere frequentie op verschillende lijnen.....	11
	Bieden van reismogelijkheden op meer momenten op verschillende lijnen.....	11
	Basis: Lijn 20 Assen - Steenwijk: haltes vervallen na reconstructie N855.....	11
	Basis: Lijn 26 Meppel – Steenwijk wijziging vertrektijden.....	12
	<i>Wens: sneldienst Emmen - Hoogeveen.....</i>	12
	Basis: Lijn 31 vanuit Hoogeveen via Balkbrug naar Dedemsvaart.....	13
Bijlage 1	Basisnetwerk OV.....	14
Bijlage 2	Totaaloverzicht.....	15

# 1 Groningen Stad en Q-link

## Basis: Aanpassing rijtijden en bus routes vanwege aanpassingen in infrastructuur

Op verschillende plekken op routes in en om de stad Groningen worden aanpassingen gedaan in de infrastructuur die een positieve dan wel negatieve invloed hebben op de rijtijden. De belangrijkste maatregelen die thans bekend zijn betreffen:

- Verkeerslichten Maagdenbrug: In oktober 2023 zijn de verkeerslichten op het kruispunt bij de Maagdenbrug in Groningen uitgezet. Dit heeft een positieve invloed gehad op de betrouwbaarheid en rijtijden van de bus.
- Brailleweg: alle buslijnen die van de A28 via de Brailleweg naar het Hoofdstation rijden krijgen te maken met extra verkeerslichten, onder andere bij de gelijkvloerse fietsoversteek bij de rotonde met de Maaslaan. Potentieel kost dit 1 tot 3 minuten extra rijtijd. Tegelijkertijd is er op de Stationsweg mogelijk tijd te winnen doordat de Ring Zuid gereed is en weer open, waardoor het verkeersaanbod op de Stationsweg af kan nemen. We zijn in gesprek met de gemeente om het risico op een langere rijtijd te verkleinen door gelijktijdig maatregelen op de Stationsweg te nemen, bijvoorbeeld door te experimenteren met de in de mobiliteitsvisie genoemde knip van de Stationsweg, in samenhang met de werkzaamheden aan het hoofdstation.
- Fietsstraat Korreweg: Gemeente Groningen is voornemens van de Korreweg een fietsstraat te maken waarbij de snelheid voor het gemotoriseerd verkeer van 50 naar 30 kilometer per uur wordt teruggebracht en fietsers op de rijbaan komen. Voornamelijk aandachtspunt is nog welke gevolgen dit zal hebben voor stadslijn 10. Het is lastig vooraf aan te geven wat de rijtijdeffecten van deze maatregel zullen zijn. Thans is ervan uitgegaan dat een oplossing wordt gevonden die kostenneutraal is voor lijn 10.
- Annen: gemeente Aa en Hunze is voornemens een deel van de route van Q-link 5 uit de voorrang te halen en hier plateaus aan te leggen. Mocht dit daadwerkelijk worden doorgevoerd en dit negatieve gevolgen hebben op de rijtijden, dan gaan we ervan uit de meerkosten te compenseren door op nog nader te bepalen momenten minder ritten op Q-link 5 tussen Haren en Annen te laten rijden.
- Hoofdweg Eelde: De gemeente Tynaarlo is aan de slag om de Hoofdweg in Eelde te vernieuwen met nieuwe haltelocaties voor de bus. Vanaf oplevering van de vernieuwde Hoofdweg zal buslijn 9 van deze weg gebruik gaan maken i.p.v. door Spierveen te rijden. Dit is overeenkomstig de eerder goedgekeurde hoofdlijnen dienstregeling 2023.

Gevolgen voor reizigers	Kortere of juist langere reistijden en (mogelijk) andere routes
Gevolgen voor infra	Zie vorenstaande teksten.

## Basis: Q-link groen Groningen – Zuidhorn uitbreiden

Lijn 1 wordt op zaterdagmiddag goed gebruikt waardoor reizigers regelmatig geen zitplaats kunnen vinden. Voorstel is dan ook de frequentie op zaterdag tussen 11 en 18 uur te verhogen van 2 naar 4 bussen per uur op de route Reitdiep – Zernike – Hoofdstation.

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden en meer kans op een zitplaats in de bus.
-------------------------	---

**Wens: Q-link oranje en groen van/naar Zernike flexibel uitbreiden**

Per zomer 2025 gaan treinen uit Winschoten en Veendam doorrijden vanaf Hoofdstation via Groningen station Noord naar Delfzijl en Eemshaven. Verwachting is dat meer reizigers naar Zernike via station Noord naar Zernike gaan reizen i.p.v. via het Hoofdstation.

Per september 2024 gaan daarnaast nieuwe elektrische bussen rijden op Q-link lijn 15 tussen Hoofdstation en Zernike. Deze bussen hebben net iets minder reizigerscapaciteit (18 meter i.p.v. 20 meter bus) dan de huidige bussen. Vanwege vorenstaande aanpassingen verwachten we dat we meer ritten nodig gaan hebben op de Q-link lijnen van/naar Zernike.

Gevolgen voor reizigers	Meer (voldoende) capaciteit van/naar Zernike vanaf het Hoofdstation en Station Noord.
-------------------------	---

**Basis: Q-link blauw Roden / Leek – Groningen uitbreiden**

Afgelopen jaren is het ritaanbod op Q-link blauw afgeschaald. Dat paste destijds ook goed bij het flink gedaalde aantal reizigers op deze lijnen tijdens de coronapandemie. Ondertussen neemt het gebruik weer toe. Het ritaanbod is echter nog wel op het afgeschaalde niveau. Hierdoor ontstaan nu op verschillende momenten capaciteitsproblemen. Op veel momenten is de extra bus nog niet nodig, maar zit de bus wel dermate vol dat er geen ruimte meer is voor nieuwe reizigers en dat het ernstig ten koste gaat van de kwaliteit die we op onze HOV-lijnen willen bieden.

Voor Q-link blauw stellen we dan ook de volgende uitbreidingen voor:

- Basis: Zondagavond Hoofdstation – Kardinge verhogen van 4 naar 8 bussen per uur, reden is dat sommige ritten tussen de 60 en 70 reizigers hebben op het drukste punt.

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden en meer kans op een zitplaats in de bus.
-------------------------	---

**Wens: Q-link blauw Roden / Leek – Groningen uitbreiden**

- Wens: Werkdagen in de spits voldoende capaciteit bieden om alle reizigers te kunnen vervoeren.
- Wens: Zaterdagavond tot 22 uur 4 i.p.v. 2 keer per uur Hoogkerk – Beijum.

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden en meer kans op een zitplaats in de bus.
-------------------------	---

**Basis: Sneldienstspitsritten Groningen – Eelde voor studenten**

Omdat bij Groningen Airport Eelde meer onderwijsactiviteiten zullen gaan plaatsvinden, is het noodzakelijk enkele spitsritten te bieden tussen Groningen en Eelde die aansluiten op de schooltijden die in afstemming met het Noorderpoort worden besproken. Gedachte is thans om zowel net na de ochtendspits als in de middagspits een retourrit te gaan bieden.

Gevolgen voor reizigers	Mogelijkheid om met het openbaar vervoer bij de onderwijsinstelling te komen in Eelde
Gevolgen voor infra	Voor de spitsdienst weer in gebruik nemen halte voor terminal.

## 2 Provincie Groningen

### Bieden van voldoende capaciteit op verschillende lijnen

Vanwege verschillende redenen zien we dat we niet meer overal voldoende capaciteit kunnen bieden om alle reizigers te vervoeren. In enkele gevallen hebben we daarom in 2024 al capaciteit toegevoegd. Voor 2025 stellen we daarom voor:

- Basis: Buslijn 36 Oldehove – Winsum in de spits met grote bussen te rijden m.u.v. de voorzomerperiode. Als we dit niet zouden doen, kunnen niet alle reizigers mee.
- Basis: Buslijn 89 Marum – Ureterp extra capaciteit met een 2<sup>e</sup> 8-persoonsbusje of inzet van een grote bus in de spits buiten de voorzomerperiode om voldoende capaciteit te bieden. Als we dit niet zouden doen, kunnen niet alle reizigers mee.
- *Wens: Q-link lijn 6 Appingedam – Groningen in de ochtendspits weer elke 10 minuten te laten rijden. Dit is een gewenste maatregel omdat reizigers nog wel mee kunnen, maar niet allemaal kunnen zitten.*

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden en meer kans op een zitplaats
-------------------------	--

### Basis: Bieden van reismogelijkheden op meer momenten op verschillende lijnen

Om de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer te vergroten willen we graag op enkele lijnen de bedieningsperiode uitbreiden:

- Lijn 17 Winschoten – Scheemda extra ritten op zaterdag voor voldoende capaciteit.

### Wens: Bieden van reismogelijkheden op meer momenten op verschillende lijnen

- *Wens: Lijn 39 Surhuisterveen – Groningen op zaterdag eerder op te starten omdat deze basislijn thans pas rond 9 uur start.*
- *Wens: Lijn 61 Middelstum – Bedum – Groningen op zondag twee uur eerder te laten rijden. Eerste huidige ritten rond 10 uur is laat voor een basislijn.*
- *Wens: Lijn 65 Zoutkamp – Groningen willen we op zaterdagmiddag graag weer twee keer per uur laten rijden omdat er in de huidige situatie ritten zijn waarbij alle zitplaatsen bezet zijn. Ook willen we op deze basislijn op zaterdag graag ook 's morgens vroeg en 's avonds laat minimaal eens per uur een rit bieden.*
- *Wens: Lijn 72 de route Vlagtwedde – Bourtange – Sellingen op zaterdag en zondag van 1 april tot 1 oktober toe te voegen zodat Bourtange in deze periode bereikbaar wordt met een busverbinding. In Vlagtwedde sluit deze lijn dan aan op lijn 14 van/naar Stadskanaal en Winschoten.*
- *Wens: Lijn 13/174: bediening Veendam – Zuidbroek via Muntendam en Meeden in de avonden en weekend.*
- *Wens: Lijn 178 Groningen – Siddeburen is een van de weinige basislijnen die in de schoolvakanties veel minder rijdt dan buiten vakanties. Wens is deze lijn ook in vakantieperiodes op werkdagen overdag twee keer per uur te laten rijden. Daarnaast willen we deze lijn op zaterdag eerder opstarten omdat de huidige opstart rond 9 uur voor een basislijn laat is.*

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden op verschillende momenten.
-------------------------	---

### **Basis: Aanpassingen busvervoer aansluitend op gewijzigde treindienstregeling**

In 2025 gaat de sneltrein Groningen – Winschoten doorrijden naar Leer en zal daarom ook 's avonds en in het weekend 1 keer per uur gaan rijden. Daarnaast zullen per zomer 2025 de stop-treinen uit Winschoten vanaf Hoofdstation Groningen door gaan rijden naar de Eemshaven en de treinen uit Veendam naar Delfzijl. Overdag wijzigen hierdoor met name vertrektijden van/naar Delfzijl, 's avonds en op zondag zijn er meer wijzigingen in vertrektijden.

Vanwege wijzigingen bij de treinen zijn we voornemens ook vertrektijden van buslijnen aan te passen zodat ze zo goed mogelijk (blijven) aansluiten op de trein, zoals:

- Q-link 6 sluit op dit moment aan op station Delfzijl en Appingedam op de trein van en naar Groningen en sluit op het Hoofdstation aan op de intercity's van en naar de Randstad. Als we lijn 6 laten meeschuiven met de nieuwe treintijden, vervalt de aansluiting op de intercity. We schatten in dat die laatste aansluiting veel meer gebruikt wordt dan die in Delfzijl en Appingedam, en kiezen ervoor om de huidige vertrektijden van lijn 6 te behouden in 2025.
- Lijn 12 Winschoten – Blijham – Bellingwolde: vertrektijden wijzigen zodat beter aangesloten wordt op schooltijden in Winschoten en Bellingwolde. De scholierenritten vanuit Bad Nieuweschans gaan met een klein busje rijden en bedienen iets minder haltes in Bad Nieuweschans. Op zaterdagavond worden enkele extra ritten geboden.
- Routewijziging lijn 13 in Veendam: om in Veendam goed te kunnen blijven aansluiten op de trein en andere bussen in Winschoten is het voornemen de route in Veendam te versnellen door vanaf de halte Ubbo Wilkensstraat direct naar het station te rijden. Lijn 13 zal in Muntendam ook aansluiten op lijn 174 van/naar Zuidbroek en blijft goed aansluiten op schooltijden in Veendam en Winschoten.
- Lijn 14 Stadskanaal – Winschoten kan de hele week in Winschoten gaan aansluiten op de sneltrein en in Stadskanaal op de Qliner van/naar Gieten – Groningen. In de avond wordt een extra rit Stadskanaal – Vlagtwedde – Wedde – Winschoten geboden.
- Lijn 17 Winschoten – Scheemda krijgt aangepaste vertrektijden om beter aan te sluiten op school- en treintijden.
- Lijn 23 Veendam – Winschoten vertrektijden wijzigen zodat in zowel Veendam als in Winschoten goed aangesloten kan worden op nieuwe treintijden richting Groningen én Leer.
- Lijn 24 Winschoten – Assen: vertrektijden wijzigen licht ten gunste van de treinaansluiting in Winschoten.
- Lijn 65 Groningen – Zoutkamp zal op zondag richting Zoutkamp een half uur schuiven om aan te kunnen blijven sluiten op de verschoven vertrektijd op zondag van de trein richting de Eemshaven. Hierbij voegen we een rit toe om de bedieningsperiode van deze basislijn niet te verslechteren maar juist te verbeteren.
- Lijn 68 Winsum – Leens kan op zondag, door de verschoven vertrektijd van de trein, niet meer in beide richtingen aansluiten op de trein. Voorstel is dan ook in de ochtend aan te sluiten op de trein richting Groningen en in de middag andersom.
- Lijn 119 Scheemda - Winschoten: vertrektijden wijzigen zodat in Scheemda aangesloten kan worden op de (spits)trein en in Delfzijl op de trein. *Wens is om enkele extra ritten toe te voegen.*
- Lijn 174 Zuidbroek – Veendam gaat alle ritten rond het hele uur in Zuidbroek aankomen en vertrekken zodat zo goed mogelijk aangesloten wordt op de trein naar Groningen en Winschoten. Op zaterdagavond wordt een extra rit geboden. Deze lijn krijgt een ander nummer: het voorstel is 16.
- Qliner 310 Veendam – Assen blijft ongewijzigd vanwege de aansluiting die deze lijn ook biedt in Gieten en Assen.



Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden, 6 reizigers per dag die instappen op lijn 13 in Veendam Centrum kunnen reizen met de stadsbus lijn 510.
Gevolgen voor infra	Met de gemeente Veendam is overleg over een optionele halte voor lijn 13 (halte Jakob Bruggemalaan) aan de Lloydsweg in Veendam. Enkele amper gebruikte haltes op de route van lijn 17 Winschoten – Scheemda kunnen vervallen.

#### **Basis: Lijn 41 routewijziging in Uithuizen**

Op verzoek van de provincie Groningen hebben we gekeken naar de mogelijkheid om de route van lijn 41 in Uithuizen aan te passen. De halte Dingeweg is nu aan de provinciale weg gelegen, waar relatief snel wordt gereden. De huidige halte is daarmee verkeersonveilig. Om dit op te lossen is het voorstel om de halte op de Dingeweg zelf te realiseren en de bus daar ook langs te leiden. Hiervoor is een routewijziging van lijn 41 nodig. De nieuwe route duurt langer dan de huidige route en leidt tot 35.700 euro aan extra exploitatiekosten. Er vanuit gaande dat deze kosten niet gedekt worden door derden (provincie, COA) is het voornemen deze kosten te dekken door het opheffen van de laatste rit in beide richtingen van lijn 41. Het gebruik hiervan is erg laag met 0 tot maximaal 3 reizigers per rit.

Gevolgen voor reizigers	Reizigers zijn langer onderweg en de laatste reismogelijkheid vervalt.
Gevolgen voor infra	Verplaatsen van de halte Dingeweg in Uithuizen

#### **Basis: Spitsritten lijn 65 en 66 snellere route tussen Zoutkamp en Winsum**

Lijn 65 rijdt op werkdagen twee keer per uur tussen Zoutkamp en Groningen via Winsum. In de ochtendspits rijden enkele extra ritten op lijn 65 en rijdt tevens spitslijn 66 Zoutkamp – Winsum – Zernike. Voorstel is deze spitsritten een snellere route te geven tussen Leens en Sauwerd. Dit gaat in de ochtend om drie ritten van Zoutkamp naar Groningen en in de middag om twee ritten van Groningen naar Zoutkamp. Deze ritten rijden in de ochtend vanaf Zoutkamp de reguliere route tot en met Leens en rijden vanaf de laatste halte in Leens via de N361 naar Sauwerd. Vanaf Sauwerd wordt de reguliere route naar Groningen weer opgepakt. Deze route is tot bijna een kwartier sneller dan de reguliere route door Eenrum en langs station Winsum.

Gevolgen voor reizigers	Snellere reismogelijkheden voor ongeveer 80 reizigers per dag. Voor ongeveer 45 reizigers per dag zijn er iets minder reismogelijkheden, maar blijft er overdag minimaal twee keer per uur een reismogelijkheid.
Gevolgen voor infra	Geen

#### **Basis: Lijn 178 Groningen – Siddeburen routewijzigingen**

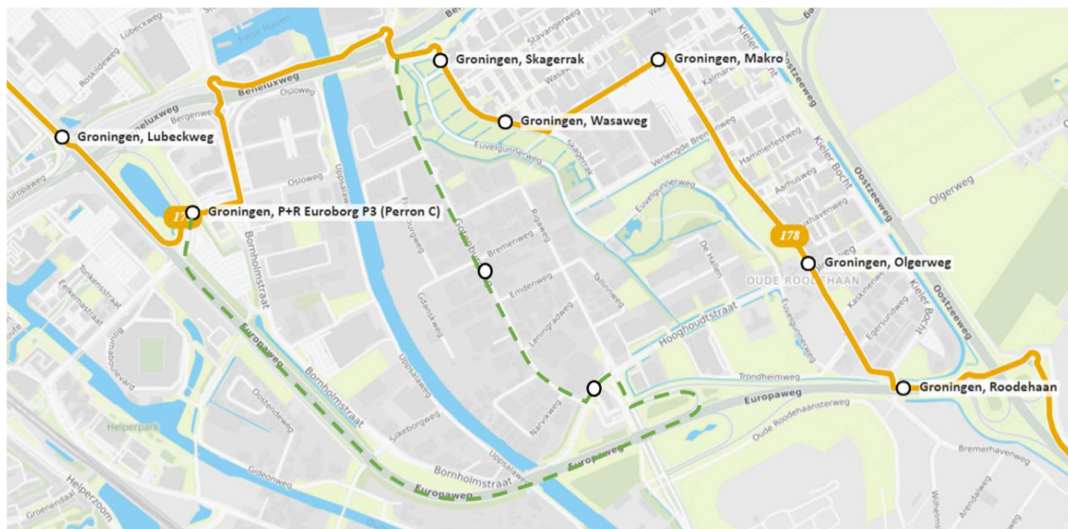
Buslijn 178 rijdt in de basis op de route Groningen – Siddeburen, met in de spits enkele ritten die doorrijden van/naar Appingedam en als lijn 78 naar Wagenborgen en Woldendorp. Daarnaast rijdt nog een schoolbus lijn 678 naar Woldendorp.

Om het busaanbod te vereenvoudigen is het voorstel om in de spits niet alleen elk uur vanaf Siddeburen door te rijden naar Appingedam, maar het andere halve uur ook structureel in de spits door te rijden naar Wagenborgen en Woldendorp. Hiermee kan lijn 678 vervallen.



Op lijn 178 liggen erg veel haltes en sommige haltes liggen ook dicht op elkaar. Vooral op de drukke momenten zorgt dit voor lange reistijden als de bus elke 200 tot 300 meter moet halteren. De rit wordt dan oncomfortabel voor de reizigers in de bus en de bus is niet aantrekkelijk ten opzichte van de auto of de fiets. Daarnaast kent het routedeel dat momenteel als lijn 678 gereden wordt enkele haltes die vrijwel nooit gebruikt worden. Op lijn 178 en de huidige lijn 678 gaat het om bij elkaar 9 haltes: Froombosch Hoofdweg 124, Hoofdweg 42, Slochteren Noorderweg (indien de halte Fraeylemaborg verplaatst kan worden), Schildwolde Toren, Hellingum Hoofdweg 92 en Nieuwolda Wagenborgerweg 49, Hoofdstraat 32, Kerkelaan en Nonnegaaster Polderweg.

In de spits rijden enkele ritten in de stad Groningen via Eemspoort. Voorstel is deze route te wijzigen door niet meer via de Osloweg, maar via de Europaweg en de Gotenburgweg te rijden. Andersom wordt niet meer via de Bergenweg gereden, maar ook via de Gotenburgweg en de Europaweg. Op het onderstaande kaartje is met een groene stippellijn de nieuwe route in beide richtingen tussen de haltes Skagerrak en P+R Euroborg weergegeven. In oranje is de huidige route weergegeven. De nieuwe route heeft als voordeel dat lijn 178 geen afwijkende haltes meer gebruikt op P+R Euroborg en dat de doorstroming beter is.



<p>Gevolgen voor reizigers</p>	<p>Inwoners van Wagenborgen krijgen op meer momenten een rechtstreekse verbinding met Groningen. Reizigers tussen Appingedam en Siddeburen hebben iets minder reismogelijkheden. 1 reiziger per dag uit Noordbroek kan niet meer met lijn 678 rechtstreeks naar school reizen. Extra rijtijd van/naar haltes Eemspoort.</p>
<p>Gevolgen voor infra</p>	<p>Mogelijk heringebruikname van halte Gotenburgweg. Vervallen bediening enkele haltes.</p>

### Basis: Lijn 617 Scheemda – Woldendorp wijziging route

Voorstel is lijn 617 weer via Finsterwolde te laten rijden. De eerste rit start in Scheemda en rijdt via Finsterwolde en Oostwold naar Woldendorp. De tweede rit start in Nieuwolda en rijdt dan via Finsterwolde weer naar Woldendorp. In de middag is dit andersom.

Gevolgen voor reizigers	10 reizigers uit Finsterwolde hebben weer een rechtstreekse buslijn. Reizigers uit Scheemda moeten soms overstappen of fietsen circa 2 kilometer naar Midwolda.
-------------------------	---

### Basis: Qliner Drachten – Groningen heroverweging route en inzet in de nacht

Op werkdagen in de spits lopen Qliners 304 en 314 in Drachten op de route tussen van Knobelsdorffplein en Himsterhout veel vertraging op, daarnaast bestaan er wensen om werknemers van Philips waar mogelijk beter te bedienen. Met gemeente Smaltingerland en provinsje Fryslân gaan we (OV-bureau) hierover in overleg zodra een definitieve gunning heeft plaatsgevonden van de nieuwe busconcessie Fryslân. Hierbij bespreken we ook het weer in gebruik nemen van extra haltes tussen Himsterhout en halte Eems.

Vanwege goed gebruik van nachtbuslijnen Groningen is de verwachting dat de verbinding Drachten – Groningen in de weekendnachten ook potentie heeft. Voorstel is dan ook in de donderdag- en vrijdagnacht eens per twee uur en in de zaterdagnacht elk uur een nachtbus toe te voegen. Uitgangspunt is dat de extra opbrengsten de kosten van deze inzet zullen dekken.

Gevolgen voor reizigers	In het weekend ook reismogelijkheden in de nacht tussen Groningen en Drachten met o.a. een stop bij Marum.
Kosten dienstregeling	Opbrengsten dekken de kosten.
Gevolgen voor infra	Nog afhankelijk van uitkomst besprekingen met gemeente Smaltingerland en provinsje Fryslân.

### Basis: Nachtbuslijnen Groningen

Elke donderdag-, vrijdag-, en zaterdagnacht rijden nachtbusen vanaf Groningen naar Delfzijl (lijn 406), Assen (409), Roden – Leek (417) en Gieten (418). Op basis van de ontwikkeling in gebruik zal de frequentie van deze lijnen worden aangepast, dit om er voor zorg te dragen dat de opbrengsten van deze lijnen de kosten kunnen (blijven) dekken. Ook zal de route van de nachtbuslijnen worden geupdate op basis de ontwikkeling in gebruik naar het vervoer.

Gevolgen voor reizigers	N.n.b.
Kosten dienstregeling	Opbrengsten dekken de kosten.

### 3 Provincie Drenthe

#### Bieden van hogere frequentie op verschillende lijnen

Op een aantal lijnen willen we de frequentie verhogen om enerzijds voldoende capaciteit te kunnen bieden en anderzijds tegemoet te komen aan de toename in gebruik. Voorstellen:

- Basis: Buslijn 22 Assen – Beilen – Zweeloo extra spitsrit 's morgens van Beilen naar Assen blijft behouden als deze het beter gaat doen dan het beperkt aantal reizigers van dit moment.
- Basis: Op verzoek van NS zullen we bezien of het bieden van hogere frequenties op enkele lijnen van/naar het station Assen een stimulans kan zijn om meer de trein te pakken tussen Assen en Groningen. Financiering komt dan door waar mogelijk enkele spitsritten van Qliner 309 Assen – Groningen te laten vervallen. Reden hiervan is dat de bussen tussen Groningen en Assen goed gebruikt worden, terwijl de trein nog ruim voldoende capaciteit heeft om groei op te vangen
- Wens: Buslijn 83 Assen – Roden – Leek rijdt dagelijks eens per uur en laat een grote toename in gebruik zien. Op regenachtige dagen komt het helaas voor dat niet altijd alle reizigers mee kunnen met de bus. Wens is dan ook in de spits enkele ritten toe te voegen.
- Wens: Qliner 300 Groningen – Emmen rijdt vooral in het weekend rond middernacht met overvolle bussen. Wens is hier om waar nodig extra ritten toe te voegen.

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden en meer kans op een zitplaats
-------------------------	--

#### Bieden van reismogelijkheden op meer momenten op verschillende lijnen

Om de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer te vergroten willen we graag op enkele lijnen de bedieningsperiode uitbreiden:

- Basis: Buslijn 32 Hoogeveen – Meppel: Voorstel zijn enkele extra ritten op zondagochtend toevoegen, zodat reizigers vanuit Ruinen en Ruinerwold net als veel andere plaatsen in Zuid-Drenthe ook voor 10 uur een reismogelijkheid naar Meppel hebben.
- Basis: Buslijn 59 Gieten – Exloo altijd door laten rijden naar Odoorn, zodat op alle momenten zonder overstap van Odoorn naar Borger en Gieten kan worden gereisd.
- Wens: Buslijn 24 Assen – Borger – Stadskanaal laat vooral op het routedeel op zaterdag een enorme groei in gebruik zien. Wens is daarom deze verbinding ook op zondag toe te voegen.

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden op verschillende momenten.
-------------------------	---

#### Basis: Lijn 20 Assen - Steenwijk: haltes vervallen na reconstructie N855

De N855 tussen Diever en Frederiksoord wordt in 2025 gereconstrueerd, waarbij voor een deel maximale snelheid van nog 80 km/u naar 60 km/u naar beneden wordt gesteld.

Verwachting is dat vanwege de snelheidsverlaging maximaal een minuut extra rijtijd nodig is tussen Diever en Steenwijk. Om tijd te compenseren vanwege de snelheidsverlaging is het voorstel van het OV-bureau en de provincie Drenthe is om onderstaande haltes niet meer te bedienen met lijn 20. Twee wat drukkere haltes hebben in de directe nabijheid een prima alternatief vier andere locaties worden nauwelijks gebruikt en de kwaliteit van deze haltes is ook minimaal en worden bij de reconstructie ook verwijderd. Ze hebben of krijgen een goed (toegankelijk) alternatief binnen redelijke afstand. Het gaat om:

- Bovensmilde, Meestersbrug, 9 inchecks per dag, naburige halte op 250 meter

- Hijkersmilde, Vroomsdraai, 0,5 inchecks per dag, naburige halte op 500 meter
- Diever, Doldersummerweg, 0,4 inchecks per dag, naburige halte op 700 meter
- Wapse, Soerte, 0,8 inchecks per dag, naburige halte op 500 meter
- Wapse, Molenweg, 0,3 inchecks per dag, naburige halte op 500 meter
- Vledder, Dorpsstraat, 6,3 inchecks per dag, naburige halte op 300 meter

Gevolgen voor reizigers	16 reizigers per dag moeten circa 300 meter verder lopen of fietsen naar een naburige halte. Voor in totaal gemiddeld 2 reizigers per dag geldt dat men 500 meter verder moet lopen of fietsen.
Gevolgen voor infra	6 bushaltes op de route kunnen vervallen

**Basis: Lijn 26 Meppel – Steenwijk wijziging vertrektijden**

Voorstel is om lijn 26 circa 15 minuten later te laten rijden. Hiermee wordt de aansluiting vanuit Nijeveen en Nieuweveenselanden op de trein naar Zwolle verbeterd, zonder dat aansluiting op de schooltijden verloren gaat. Binnen Meppel zijn als gevolg van de andere tijdligging in de spitsuren nog enkele extra ritten lijn 28 van Station naar Tooroplaan gewenst vanwege de aansluiting vanaf de streekbussen naar de scholen rondom Koedijklanden.

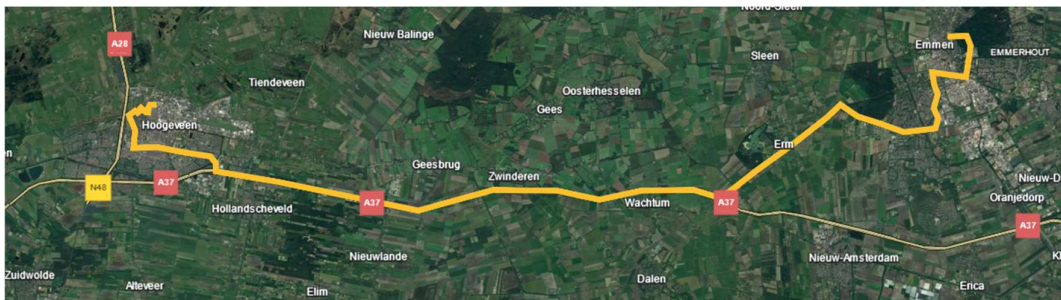
Gevolgen voor reizigers	Overstaptijden in Meppel vanuit Nieuweveenselanden en Nijeveens worden gereduceerd, scholieren hebben meer reismogelijkheden.
-------------------------	---

**Wens: sneldienst Emmen - Hoogeveen**

*Al langere tijd is er een wens om de verbinding tussen Emmen en Hoogeveen te verbeteren. Een lijndienst over de A37 maakt dat reizigers vanuit Emmen sneller en comfortabeler naar Hoogeveen kunnen reizen en andersom. Beide plaatsen hebben een goed onderwijsaanbod en door een beter openbaar vervoer worden de plaatsen voor hopelijk meer scholieren en studenten een aantrekkelijk en serieus alternatief.*

*De komst van de Greenwise Campus in Emmen maakt dat deze buslijn Hoogeveen rechtsreeks kan bedienen met deze campus, het ziekenhuis en andere interessante locaties in Emmen.*

*Voorstel is een buslijn die op werkdagen eens per uur in de spits rijdt van station naar station, maar wel onderweg een ontsluitende functie heeft. Daarmee hoeft deze buslijn niet sneller te zijn dan lijn 27: het beperkt zo wel de totale reistijd. Suggestie is om in Hoogeveen via de Cramerweg te rijden en in Emmen via de Rondweg en de Brandweerkazerne de route van bus 44 naar het station te rijden. Een halte 'Statenweg' aan het zuidelijke deel van de Boermarkerweg is dan wel een vereiste tot de komst van de campus.*



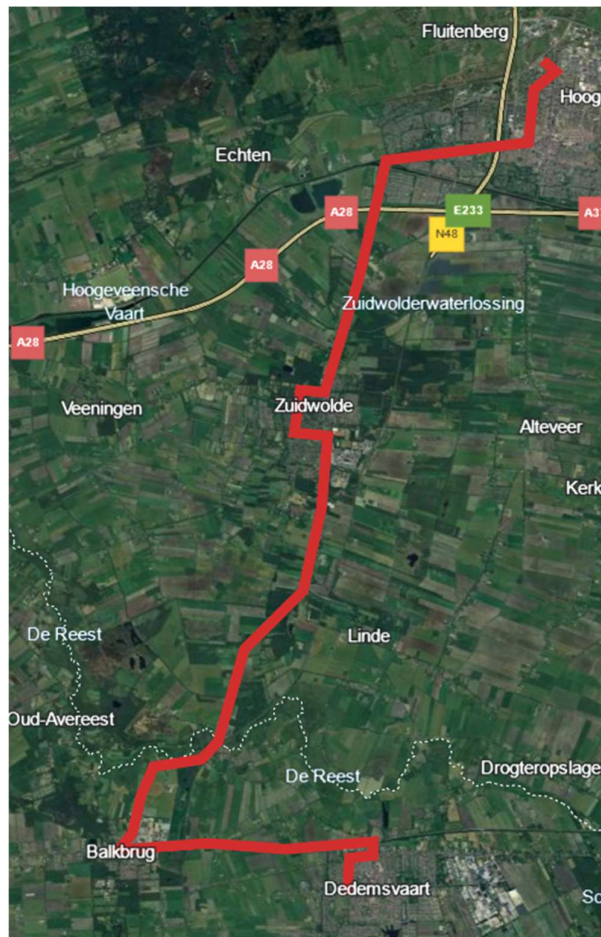
Gevolgen voor reizigers	Tussen Emmen en Hoogeveen ontstaat een extra en snellere verbinding waar de regio van profiteert.
-------------------------	---



Gevolgen voor infra	Mogelijk enkele nieuwe haltes in het zuidelijke deel van Emmen gewenst, dit is afhankelijk van de uitwerking.
---------------------	---

**Basis: Lijn 31 vanuit Hogeveen via Balkbrug naar Dedemsvaart**

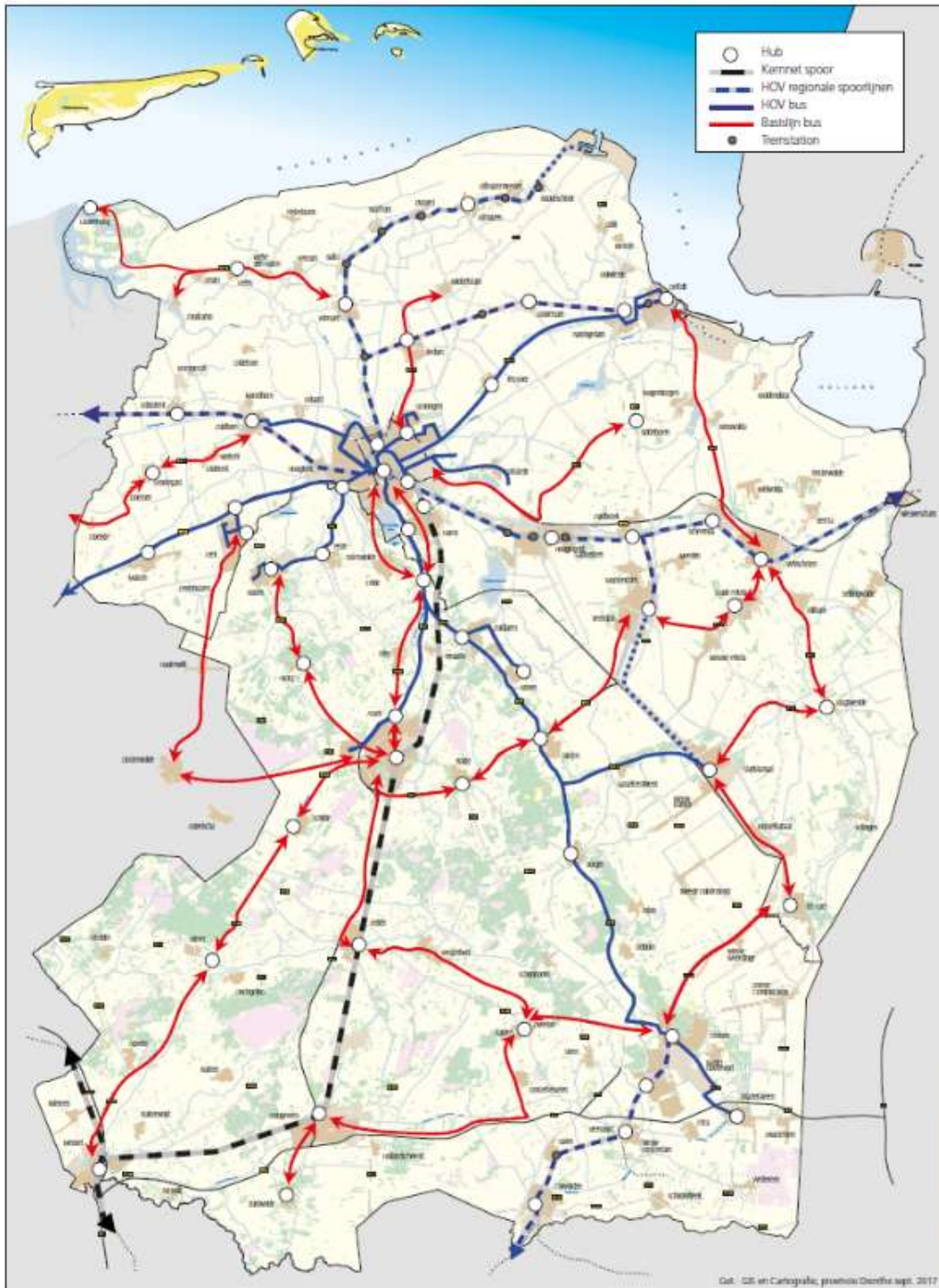
Het voorstel is om bus 31 Hogeveen en Zuidwolde Balkbrug naar Dedemsvaart te rijden. is het voornemen de en vertrektijden in Hogeveen te wijzigen treinaansluitingen verbeteren.



vanuit via  
Daarnaast aankomst-  
zodat de

Gevolgen voor reizigers	Reizigers uit Zuidwolde zijn naar verwachting 10 minuten sneller in Zwolle, reizigers uit Balkbrug krijgen weer een rechtstreekse bediening met Hogeveen. Circa 3 reizigers uit Linde stappen (weer) op bij de Ommerweg of maken gebruik van de hubtaxi.
Gevolgen voor infra	De haltes Linde, Dennenweg en Linde, Paardenlanden vervallen.

## Bijlage 1 Basisnetwerk OV



## Bijlage 2 Totaaloverzicht

Stad Groningen + Q-link		
	Lijn	Maatregel
	Infra: Sint Jansbrug - UMCG	
Basis	Noord	Aanpassing rijtijden door verbeterde doorstroming
Basis	Infra: A28/de Wijert-bundel	Extra rijtijd Brailleweg
Basis	Infra: fietsstraat Korreweg	Keuze maken route lijn 10 vanaf invoering Fietsstraat Korreweg
Basis	Infra: Annen	Mogelijk minder ritten Haren - Annen bij inframaatregelen Annen
Basis	Infra: Hoofdweg Eelde	Buslijn 9 in Eelde via de vernieuwde hoofdweg
Basis	Q-link 1 Reitdiep - Hoofdstation	Zaterdag naar 4 keer per uur
Wens	Q-link Zernike	Extra ritten Hoofdstation / Station Noord - Zernike
Wens	Q-link blauw	Extra spitsritten waar noodzakelijk op werkdagen
Wens	Q-link blauw	Zaterdagavond Hoogkerk - Beijum 4 keer per uur tot 22 uur
Basis	Q-link blauw	Zondagavond van 4 naar 8 keer per uur Hoofdstation - Kardinge
Basis	Spits 9 Groningen - Eelde	Extra ritten voor Noorderpoort in Eelde
Provincie Groningen		
	Lijn	Maatregel
Wens	Q-link 6 Appingedam - Groningen	Ochtendspits weer vaker rijden (2 retourslagen extra)
Basis	Uitbreiding Oost-Groningen	Aanpassingen vanwege wijzigingen treinen
Basis	Lijn 13 Veendam - Winschoten	In Veendam vernellen voor betere treinaansluitingen
Wens	Lijnen 13-174 Veendam - Zuidbroek	Combilijn Veendam -Meeden-Zuidbroek avond + weekend toevoegen
Basis	Lijn 14 Stadskanaal - Winschoten	Extra avondrit
Basis	Lijn 17 Scheemda - Winschoten	Extra ritten op zaterdag
Wens	Lijn 72 Bourtange	Bediening weekend zomer toevoegen
Basis	Lijn 36 Winsum - Oldehove	Bieden voldoende capaciteit in de spits
Wens	Lijn 39 Surhuisterveen - Groningen	Eerder opstarten in het weekend conform basisnet
Basis	Lijn 41 Uithuizen - Appingedam	Routewijziging Uithuizen
Wens	Lijn 61 Middelstum - Groningen	Eerder opstarten in het weekend conform basisnet
Wens	Lijn 65 Zoutkamp - Groningen	Zaterdag overdag van 1 naar 2 keer per uur
Basis	Lijn 65 Zoutkamp - Groningen	Zondag in 1 richting een half uur schuiven ivm treinaansluiting
Basis	Lijn 65/66 Zoutkamp - Groningen	Tussen(spits)ritten tussen Leens en Sauwerd als sneldienst rijden
Basis	Lijn 68 Winsum - Pieterburen	Aanpassing inzet op zondag
Basis	Lijn 89 Marum - Ureterp	Bieden voldoende capaciteit in de spits



Wens	Lijn 119 Veendam - Winschoten	Enkele extra ritten
Wens	Lijn 178 Groningen - Siddebu- ren	Bediening vakanties naar halfuurdienst op werkdagen
Basis	Lijn 178 Groningen - Siddebu- ren	Lijn 178 in spits door naar Wagenborgen en Wolden- dorp
Wens	Lijn 178 Groningen - Siddebu- ren	Zaterdag eerder opstarten ivm basisnet
Basis	Lijn 178 Groningen - Siddebu- ren	Route Euvelgunne aanpassen
Basis	Lijn 617 Scheemda - Wolden- dorp	Wijziging route
Basis	Qliner 304 Drachten - Gronin- gen	Aanpassen frequenties en toevoegen in weekend nachten

### Provincie Drenthe

	Lijn	Maatregel
Wens	Lijn 24 Assen - Borger - Stads- kanaal	Toevoegen zondag overdag
Basis	Lijn 25 Coevorden - Zweeloo	Extra rit aansluitend op de trein in de ochtend
Basis	Lijn 26/28 Steenwijk - Meppel	Verschuiven vertrektijden en extra ritten
Basis	Lijn 28 Dwingeloo-Beilen	Meer inzet kleine bussen
Basis	Lijn 31/231 Hoogeveen - De- demsvaart	31 via Balkbrug naar Dedemsvaart, 231 vervallen
Basis	Lijn 32 Hoogeveen - Meppel	Eerder opstarten in het weekend
Basis	Lijn 34 Hoogeveen - Meppel	1 minuut extra rijtijd
Wens	Lijn 37 Hoogeveen - Emmen	Nieuwe lijn via A37 en GreentechCampus Emn
Basis	Lijn 59 Gieten - Exloo/Odoorn	59 altijd door naar Odoorn
Wens	Lijn 83 Assen - Roden - Leek	Extra retourslag in ochtend en middag
Basis	Lijn 92 Emmerhout	Half uur eerder opstarten zaterdag
Wens	Qliner 300 Emmen - Groningen	Rond het weekend extra capaciteit rond middernacht
Basis	Qliner 309 vs trein	Iets minder Qliner, meer stadsbus Assen aansluitend op de trein