

Memo ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2022

Van OV-bureau Groningen Drenthe
Datum 11 mei 2021

Op 22 april 2021 heeft het dagelijks bestuur (DB) van het OV-bureau Groningen Drenthe de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2022 goedgekeurd en voor inspraak vrijgegeven. Iedereen stellen wij in de gelegenheid hierop te reageren, zodat het dagelijks bestuur eind juni, mede op basis van de ontvangen reacties, de definitieve hoofdlijnen kan goedkeuren. In dit memo zijn de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2022 opgenomen.

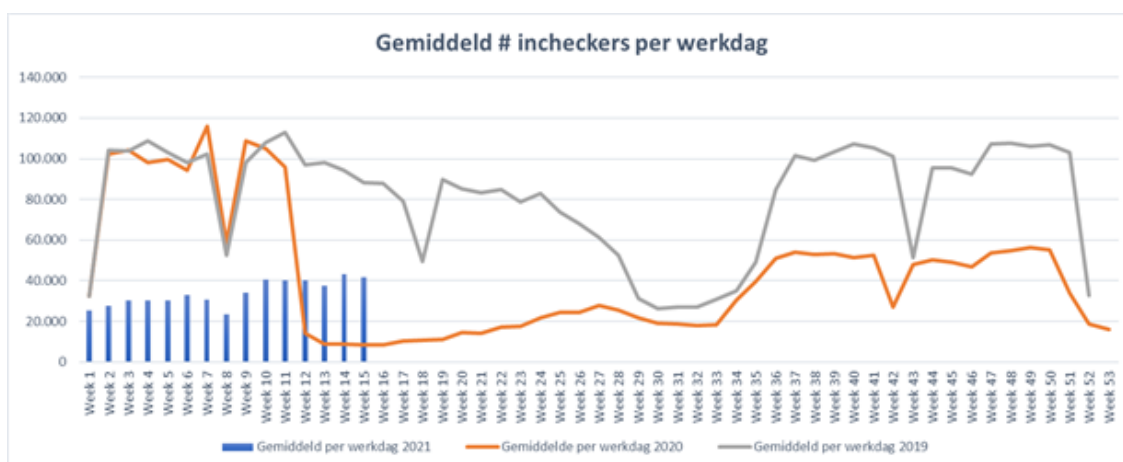
Algemene uitgangspunten

Bij de invulling van de ontwerp hoofdlijnen is rekening gehouden met:

- De kaders zoals geformuleerd in de omgevingsvisies van de provincie Groningen en provincie Drenthe. Op onderdelen is gemotiveerd hiervan afgeweken, al dan niet tijdelijk, bijvoorbeeld op momenten met heel weinig vervoersvraag met verwijzing naar een andere vervoervorm als hubtaxi.
- Meer flexibiliteit in snel op- en afschalen inspelend op de vervoervraagontwikkeling.
- Maatregelen die voor zo weinig mogelijk reizigers gevolgen hebben en/of maatregelen waar reizigers zo goed mogelijke alternatieven hebben.
- Verwachte toename in gebruik ten gevolge van het beëindigen van corona-maatregelen. HOV-lijnen en basislijnen zijn zoveel mogelijk intact gehouden (zie overzicht van deze lijnen in bijlage 1), waarbij wel waar nodig de inzet wordt aangepast aan het gebruik.
- De richting die mee is gegeven vanuit de Raad en Staten bij de informatiebijeenkomst over de dienstregeling 2022 op 18 maart jl. en de staten-/commissievergaderingen die daarop volgden om het OV-netwerk zoveel mogelijk in stand te houden en ervoor te zorgen dat landelijk en stedelijk gebied ontsloten en bereikbaar blijven. Alleen daar bezuinigen waar het gezien de (lage) vervoervraag ook daadwerkelijk kan.

Aanpassing dienstregeling naar 92 procent

Vanwege de corona-maatregelen is het gebruik van de bus fors gedaald. Inmiddels zitten we weer op zo'n 50 procent van het normale gebruik pre-corona. Dankzij de beschikbaarheidsvergoeding van het Rijk voor het gehele jaar 2021 en rijden van een dienstregeling in 2021 die goed afgestemd is op de vraag (wisselend per periode tussen de 85 en 95 procent ten opzichte van voor corona), is het vervoer in 2021 financieel nagenoeg gedekt. In 2022 zal het gebruik van het OV nog fors lager liggen dan pre-corona. Daar moet op ingespeeld worden omdat het financieel niet haalbaar is om de gehele productieomvang op peil te houden. De verwachting is dat de vervoervraag in 2022 wel zal stijgen ten opzichte van 2021, maar dat het nog een paar jaar duurt voordat we op het niveau van pre-corona zitten. Met de voorstellen, die voor de dienstregeling 2022 worden gedaan, rijden we een dienstregeling die in de basis op ongeveer 92 procent van normaal (pre-corona) ligt en waarop indien nodig snel kan worden opgeschaald.



De in dit memo opgenomen ontwerp hoofdlijnen betreffen de voorgestelde aanpassingen ten opzichte van de dienstregeling 2021 die worden genomen in 2022.

Niet te diep ingrijpen

Het DB OV-bureau heeft in de begroting 2022 van het OV-bureau nadrukkelijk besloten niet de gehele voorziene financiële uitdaging voor het jaar 2022 via aanpassing aan de dienstregeling te dekken, omdat hiermee het vervoer onaanvaardbaar zou moeten worden uitgediept. Met name op het platteland zouden dan lijnen en lijndelen moeten komen te vervallen. Zonder uittputtend te zijn, zou het bij verder ingrijpen in de dienstregeling dan het nu voorgestelde pakket bijvoorbeeld gaan om:

- Opheffen lijn 77 Bareveld-De Hilde-Gieten op werkdagen (met name scholieren).
- Opheffen lijn 45 Spijk-Loppersum op werkdagen (scholieren, forenzen).
- Opheffen lijn 13 Veendam-Winschoten tussen Meeden en Winschoten.
- Opheffen lijn 61 Middelstum-Uithuizen buiten de spitsen (scholieren en forenzen).

Door het nu voorgestelde pakket kunnen deze maatregelen worden voorkomen.

Overige opmerkingen

- Voor wat betreft de besparingen door investeringen in infrastructuur en doorstroming van OV geldt dat deze niet zijn meegerekend waar er nog besluitvorming en beschikbaar stellen van middelen nodig zijn. Waar bespaard kan worden door (beperkte) lijns-trekkingen is dat bij de voorstellen beschreven.
- Vooralsnog is geen rekening gehouden met eventuele extra middelen die nodig kunnen zijn om het openbaar vervoer een grote rol te kunnen geven in het beperken van het verkeer rondom de 13-weekse stremming van de Ring Zuid in het voorjaar van 2022 en is ervan uit gegaan dat het verplaatsen van de bus van de Grote Markt naar de Diepenring in 2022 inderdaad rijtijdneutraal kan plaatsvinden.
- De verdeling van de maatregelen over Drenthe en Groningen is evenwichtig, dat wil zeggen dat de besparingen gelijkmatig verdeeld zijn over Drenthe en Groningen.
- Waar in het memo reizigersaantallen worden genoemd gaat het over reizigersaantallen pre-corona, tenzij anders vermeld.
- We blijven in 2022 kritisch kijken naar de bezetting van de bus in relatie tot het in te zetten materieeltype. Waar mogelijk en beschikbaar worden (goedkopere) 8-persoons

voertuigen ingezet in plaats van een grote bus. Dit lukt echter niet overal, omdat lijnen in een aantal gevallen ook aan elkaar gekoppeld zijn.

Reageren kan tot 11 juni

Tot vrijdag 11 juni 2021 is een ieder in de gelegenheid te reageren op de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2022. Dit kan per mail op info@ovbureau.nl en per post door een brief te sturen naar OV-bureau Groningen Drenthe, Postbus 189, 9400 AD Assen.

Invoering van de nieuwe dienstregeling is per zondag 12 december 2021, dit is de Europese wijzigingsdatum voor het openbaar vervoer.

Inhoudsopgave

1	Algemeen.....	6
	Doorontwikkeling van dienstregeling 2021.....	6
	Met de dienstregeling flexibel inspelen op gewijzigde vervoersvraag.....	6
	Afstemming aansluitend openbaar vervoer.....	7
	Infrastructuurmaatregelen voor sneller en betrouwbaarder busvervoer.....	7
2	Wijzigingen Groningen Stad.....	8
	Bussen van de Grote Markt naar de Diepenring.....	8
	Q-link 2 vervallen op zaterdag en minder ritten in de spits.....	9
	Lijn 171 Veendam – Groningen UMCG – Zernike minder ritten in de zomervakantie.....	10
	Q-link 3 en 4 minder vaak in zomerperiode.....	10
	Q-link 6 minder vaak in daluren tussen Ten Boer en Appingedam.....	11
	Q-link 15 Hoofdstation – Zernike Campus rijdt vraaggestuurd.....	11
	Spitslijn 16 Station Europapark – Kardingrijdt voorlopig niet.....	12
	Enkele ritten lijn 18 Hoogkerk – Zernike vervallen.....	13
	Lijn 7, 9 en 19 Groningen Noord in de avonduren aangepast.....	14
	Stadslijn 10 minder vaak tussen Hoofdstation en Hoornsemeer.....	15
3	Wijzigingen Groningen-West.....	16
	Lijnen 35 Oldehove-Groningen en 39 Surhuisterveen-Groningen niet meer via Zuiderdiep.....	16
	Lijn 36 Oldehove- Winsum weer hele werkdag.....	16
	Qliners 304/314 Drachten – Groningen aanpassing route en frequentie.....	16
	Doorkijk na 2022 bundel Surhuisterveen- Groningen.....	17
4	Wijzigingen Groningen-Noord.....	18
	Lijn 61 Groningen – Middelstum in de spits.....	18
	Lijn 163 Lauwersoog-Groningen eerste rit met kleine bus naar Zoutkamp.....	18
	Doorkijk na 2022 bundel De Marne- Groningen.....	19
5	Wijzigingen Groningen-Zuidoost.....	20
	Lijn 14 Stadskanaal – Vlagtwedde - Winschoten tot 22 uur.....	20
	Lijn 14 Stadskanaal – Vlagtwedde - Winschoten niet meer via woonwijk Maarsveld.....	21
	Lijn 43 Siddeburen - Delfzijl alleen in de spits.....	22
	Lijn 71 samenvoegen met lijn 76 en niet rijden in de voorzomer.....	22
	Lijn 73 Emmen - Stadskanaal - Veendam minder ritten en soms kleinere bus.....	23
	Lijn 74 Emmen - Stadskanaal inzet 8-persoonsbus 's avonds en zondag.....	24
	Lijn 107 Stadskanaal - Zernike vervallen.....	24
	Lijn 119 Delfzijl - Winschoten inkorten bedieningsperiode.....	25
	Qliner 312 Stadskanaal – Groningen vervallen enkele ritten.....	25
	Doorkijk na 2022 strekken lijn 14 routedeel Vlagtwedde - Blijham.....	26

6	Wijzigingen Noord-Drenthe.....	27
	Wijziging busroute Eelde, zodra reconstructie Hoofdweg gereed	27
	Lijn 50 Assen – Groningen en 51 Zuidlaren – Groningen meerdere wijzigingen.....	28
	Lijn 77 Bareveld – Gieten elk uur.....	29
	Lijn 83 Leek – Roden – Assen vervallen laatste rit.....	30
	Lijn 86 Norg – P+R Hoogkerk vervallen	31
	Qliner 300 Emmen – Groningen aangepast in de spits, zomervakantie en zondag	32
	Qliner 309 Assen – Groningen aangepast in de spits, zomervakantie en zondag	33
7	Wijzigingen Zuidwest-Drenthe	34
	Lijn 20 Assen – Meppel en 28 Beilen – Meppel kleine wijzigingen	34
	Lijn 20 nieuwe route tussen Meppel en Steenwijk	35
	Lijn 32 Hoogeveen – Ruinen – Meppel op zaterdag ieder uur	36
	Andere lijnvoering buslijnen rondom Zuidwolde	37
	Lijn 37 Hoogeveen – Westerbork ingekort.....	39
8	Wijzigingen Zuidoost-Drenthe.....	40
	Lijn 33 Hoogeveen – Coevorden verder versnellen.....	40
	Lijn 22 Assen – Zweeloo op werkdagen overdag elk uur naar Emmen	41
	Lijn 25 Coevorden – Zweeloo gewijzigde vertrektijden.....	41
	Lijn 27 Hoogeveen – Emmen gewijzigde vertrektijden	42
	Bundel Klazienaveen – Zwartemeer/Weiteveen – Schoonebeek – Coevorden/Grens	43
	Lijn 44 Emmen – Erica – Schoonebeek vervallen laatste rit	43
	Lijn 59 Emmen – Exloo – Gieten en 75 Emmen – Stadskanaal gewijzigd	44
	Lijn 24 Assen – Stadskanaal - Winschoten vervallen avondrit en deels op zaterdag	45
Bijlage 1	Basisnetwerk OV.....	46
Bijlage 2	Extra dienstregeling maatregelen 3 januari 2021.....	47

1 Algemeen

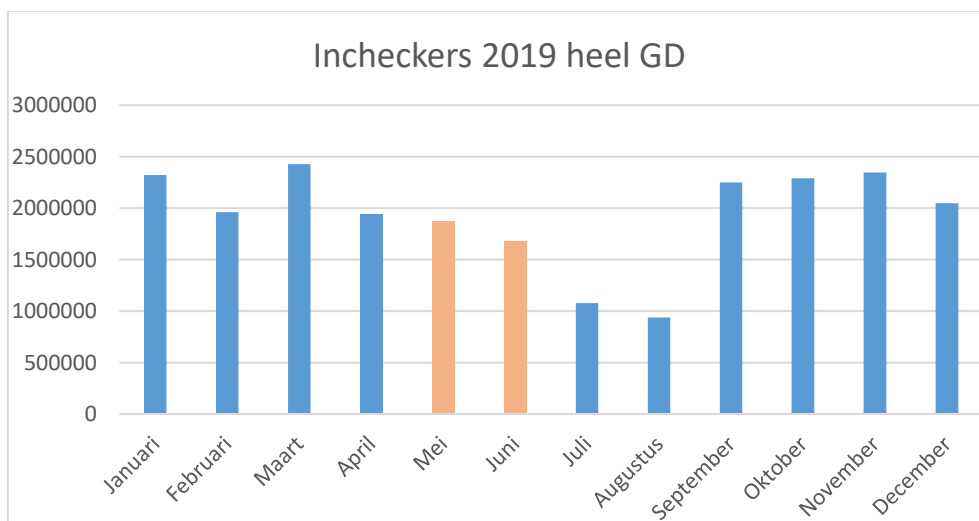
Doorontwikkeling van dienstregeling 2021

Per dienstregeling 2021 is een gewijzigde dienstregeling doorgevoerd, die zo goed mogelijk rekening houdt met de gevolgen van de corona-maatregelen. Hierbij is bij inzet van de reguliere dienstregeling een bezuiniging doorgevoerd van 5 procent ten opzichte van 2020. Basis voor de dienstregeling van 2022 is deze reeds aangepaste dienstregeling voor 2021. Alle wijzigingen die per 2021 zijn doorgevoerd worden dan ook ongewijzigd doorgevoerd in 2022, tenzij een wijziging in dit memo is voorgesteld. De maatregelen die per 2021 zijn doorgevoerd waren grotendeels al in de hoofdlijnen dienstregeling 2021 opgenomen. Maatregelen waarover in oktober een besluit is gevallen, zijn opgenomen in bijlage 2.

Met de dienstregeling flexibel inspelen op gewijzigde vervoersvraag

Op dit moment is het nog onzeker hoe de vervoersvraag zich de komende maanden en jaren zal ontwikkelen. Dit is mede afhankelijk van corona-maatregelen en langetermijneffecten hiervan. Net als in 2021 willen we ook in 2022 zo flexibel mogelijk in kunnen blijven spelen op de vervoersvraag. Het flexibel inspelen op de vraag doen we bijvoorbeeld op de volgende wijze:

1. Juiste dienstregeling op juiste moment: mochten er ook in 2022 momenten met een lockdown zijn, dan kunnen we ook dan afschalen naar een dienstregeling met ongeveer 85 procent van het vervoer. Hiermee voorkomen we dat we onnodig met lege bussen rijden.
2. Voorzomerdienstregeling: in de maanden mei en juni reizen veel minder scholieren en studenten met de bus dan in andere maanden van het jaar. Dat komt omdat er voor minder leerlingen onderwijsactiviteiten zijn en veel meer wordt gefietst. Op lijnen met een normaal hoge frequentie kunnen en willen we daarom iets minder bussen laten rijden. Dit geldt concreet voor de periode van de mei- tot zomervakantie op werkdagen. De naamgeving van en communicatie rond deze dienstregeling worden nog verder uitgewerkt. Per lijn wordt benoemd waar we deze maatregel willen toepassen.



3. Pluspakket: sommige lijnen en ritten zijn opgenomen in het 'pluspakket'. Deze ritten en lijnen rijden alleen indien er voldoende vraag is naar het vervoer. Dit pakket staat voor het gehele gebied aan en uit. Uitzondering zijn de ritten op Q-link Oranje lijn 15 Hoofdstation – Zernike en spitsritten Qliner 309 Assen – Groningen, die los aan en uit

te zetten zijn. Per lijn is in het memo opgenomen of deze geheel of gedeeltelijk in het pluspakket valt.

4. Versterking: mochten structureel ritten te vol zijn, dan wordt in eerste instantie gekeken of ritten ervoor en/of erna nog voldoende capaciteit hebben. Is dat het geval dan wordt bekeken of meer spreiden van reizigers mogelijk is c.q. gestimuleerd kan worden. Mocht het structureel te vol zijn, dan bestaat de mogelijkheid versterkingsritten in te zetten.

Afstemming aansluitend openbaar vervoer

De ontwikkeling van de dienstregeling vindt plaats in afstemming met openbaar vervoer in aansluiting op het busvervoer van Groningen en Drenthe. De dienstregeling van de NS Sprinter Zwolle – Groningen wordt bijvoorbeeld aangepast. Om zo goed mogelijke aansluitingen te kunnen blijven bieden, worden bustijden hierop ook aangepast.

Met Arriva (en provincie) zijn wederzijds de conceptvoorstellen voor de dienstregeling 2022 afgestemd. Zoals uit de voorstellen in dit memo blijkt, worden er geen buslijnen die (optisch) parallel aan de trein rijden opgeheven. Deze buslijnen hebben ook een functie voor tussenliggende kernen en bedienen veelal een andere markt dan de trein. Op sommige lijnen wordt de frequentie iets lager zonder dat dit effect heeft op de vraag naar treinvervoer. Over de aansluiting van bussen op stop- dan wel sneltreinen - Winschoten - Groningen vindt nog overleg plaats.

Infrastructuurmaatregelen voor sneller en betrouwbaarder busvervoer

Slimme maatregelen in de infrastructuur komen het openbaar vervoer ten goede. Door een hogere (gemiddelde) snelheid wordt enerzijds het OV een aantrekkelijker alternatief voor de auto. Het mes snijdt aan twee kanten: de exploitatie wordt ook goedkoper. Voorbeelden zijn het nemen van maatregelen aan de Stationsweg in Groningen, verhogen van de snelheid op bepaalde busbanen, verbeterde mogelijkheden voor bussen om hub P+R Gieten te verlaten en maatregelen op o.a. de Boermarkeweg in Emmen om de snelheid en betrouwbaarheid te vergroten. In samenspraak. De komende periode werken we dit, in samenspraak met wegbeheerders en Qbuzz, nader uit.

2 Wijzigingen Groningen Stad

In en rond Groningen Stad wordt veel gewijzigd aan de infrastructuur waar het openbaar vervoer gebruik van maakt. Op korte termijn is de belangrijkste wijziging het vervallen van de busroute over de Grote Markt. Ook gebeurt er veel op het gebied van Aanpak Ring Zuid en Spoorzone Groningen, wat op de lange termijn een positieve impact heeft op de bereikbaarheid van Groningen. Diverse tijdelijke situaties en stremmingen hebben gevolgen voor het busvervoer, een voorbeeld hiervan is de stremming van de van Iddekingeweg rond de zomer. Daarom stemmen we af met partijen als Groningen Bereikbaar, Aanpak Ring Zuid en Spoorzone om het busvervoer zo goed als mogelijk door te laten rijden. Het jaar 2022 onzeker welke gevolgen alle maatregelen hebben op de betrouwbaarheid en doorstroming.

Bussen van de Grote Markt naar de Diepenring

Als onderdeel van het plan 'Ruimte voor Jou' heeft de gemeente Groningen gekozen de busroute over de Grote Markt te vervangen door een route via de Diepenring. De bushalte Grote Markt vervalt daarom per dienstregeling 2022. In de huidige situatie maken lijn 1, 3, 4, 10 en 163 gebruik van deze halte. Op de Diepenring komt een vervangende halte ter hoogte van de schouwburg (richting UMCG Noord) en het provinciehuis (richting Hoofdstation). De gemeente Groningen onderzoekt samen met het OV-bureau hoe de halte Zuiderdiep een upgrade kan krijgen, zodat de verwachte toename in gebruik goed opgevangen kan worden.

Verwachting van de gemeente Groningen is dat conform het rijtijdonderzoek van BonoTraffics de rijtijd in 2030 neutraal is ten opzichte van de route over de Grote Markt. Omdat het om een nieuwe route gaat, zullen we dit actief monitoren om de dienstregeling zo betrouwbaar en actueel mogelijk te houden. De verbinding UMCG Noord – Hoofdstation is namelijk één van de belangrijkste in het netwerk.

Consequentie van het vervallen van de route via de Grote Markt is dat ook de route van lijn 10 tussen de Riouwstraat en het Zuiderdiep wijzigt. Vanaf de Nieuwe Ebbingestraat is het lastig om vertragingsvrij richting de Diepenring te rijden, dit heeft te maken met de VRI bij de Maagdenbrug. Daarom zal lijn 10 vanaf de Riouwstraat in twee richtingen over het Boterdiep en UMCG Noord gaan rijden. Hierdoor worden de Korrewegwijk en Hoornsemeer rechtstreeks verbonden met UMCG Noord. Dit levert wel een kleine rijtijdtoename op.



Gevolgen voor reizigers	Grotere loopafstand van/naar diverse plekken in het centrum door het vervallen van de halte Grote Markt. Alternatieven zijn de bestaande halte Zuiderdiep en nieuwe halte Schouwborg/Provinciehuis. De nieuwe halte biedt kansen voor de directe omgeving.
Kosten dienstregeling	Geen extra kosten voor lijn 1, 3, 4, en 163 onder voorbehoud van rijtjdnneutraliteit. Extra kosten voor de route van lijn 10 € 90.000.
Gevolgen voor infra	Nieuwe centrumhaltes op de Diepenring, geoptimaliseerde VRI Maagdenbrug, aanleg Kattenbrug, gereedkomen knooppunt UMCG Noord en opwaarderen halte Zuiderdiep.

Q-link 2 vervallen op zaterdag en minder ritten in de spits

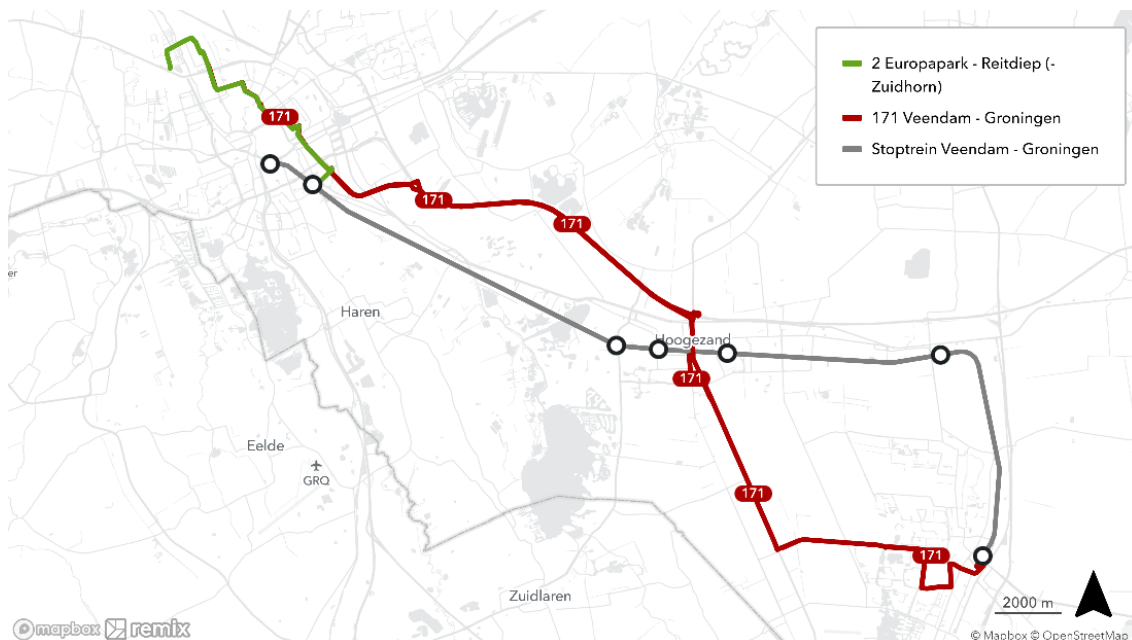
Q-link 2 rijdt op zaterdag op het routedeel Station Europapark – UMCG - Zernike - P+R Reitdiep. Op het gedeelte UMCG – P+R Reitdiep rijdt ook Q-link 1 en tussen Euroborg P3 en UMCG rijden ook streeklijnen 76 en 178. Q-link 2 had pre-corona op zaterdag een bezetting van gemiddeld drie reizigers per rit. Het voorstel is de verbinding op zaterdag voorlopig te laten vervallen, waarbij het alternatief op het noordelijke deel Q-link 1 is en op het zuidelijke deel de streeklijnen 178 en 76 of trein. Bediening van de halte Boumaboulevard vervalt op zaterdag.

Op schooldagen in de ochtendspits rijdt Q-link 2 momenteel vier keer per uur vanaf Zuidhorn richting Zernike. Omdat veel minder reizigers gebruikmaken van deze reismogelijkheid, zal Q-link 2 in de ochtendspits twee keer per uur gaan rijden.

Gevolgen voor reizigers	De verbinding Euroborg/P3 - UMCG Noord vervalt op zaterdag. 5 tot 10 reizigers per dag vanaf station Europapark/Boumaboulevard kunnen met de trein reizen, of met lijn 76/178 vanaf de 400 meter verderop gelegen halte bij Euroborg/P3. Tussen P+R Reitdiep – Zernike – UMCG wordt op zaterdag de frequentie verlaagd van vier naar twee keer per uur. Reizigers tussen Zuidhorn, Zernike en het UMCG kunnen op werkdagen tussen 8.30 en 9 uur twee in plaats van vier keer per uur met de bus.
Kosten dienstregeling	Besparing € 150.000 vervallen op zaterdag. Besparing € 25.000 vervallen spitsritten.
Gevolgen voor infra	Geen

Lijn 171 Veendam – Groningen UMCG – Zernike minder ritten in de zomervakantie

Lijn 2 en 171 rijden binnen de stad dezelfde route tussen Zernike en P+R Euroborg/P3. Op bepaalde momenten lijkt het niet nodig beide lijnen op deze route te laten rijden. In ieder geval vervallen de extra spitsritten in de zomervakantie van lijn 171. Mogelijk zullen op enkele andere momenten lijnen 2 en 171 niet gelijktijdig meer rijden tussen P+R Euroborg en Reitdiep, maar zullen reizigers van de ene op andere lijn moeten overstappen.



Gevolgen voor reizigers	In de zomervakantie zijn er iets minder reismogelijkheden op 171
Kosten dienstregeling	Besparing € 20.000 vervallen spitsritten lijn 171 in de zomervakantie.
Gevolgen voor infra	Geen

Q-link 3 en 4 minder vaak in zomerperiode

Q-link 3 Leek – Lewenborg en 4 Roden – Beijum rijden in de spits zes keer per uur. Omdat in de zomerperiode het gebruik veel lager is dan de rest van het jaar, is het voorstel in de maanden mei en juni de spitsfrequentie terug te brengen tot vier keer per uur.

Daarnaast rijden Q-link 3 en 4 in de zomervakantie drie keer per uur, om samen zes keer per uur te rijden op de corridor tussen P+R Hoogkerk en P+R Karding. Voornamelijk voor reizigers vanuit Leek levert dat bijzondere situatie op vanwege de twee eindpunten. Een dergelijk interval van twintig minuten maakt het ook lastig om aan te sluiten op Intercity's. Daarom is het voorstel om vanuit Leek en Roden in de basis twee keer per uur te rijden, waarbij tussen P+R Hoogkerk en P+R Karding de dienstregeling wordt uitgebreid naar zes keer per uur. In de ochtend- en middagspits wordt waar nodig een hogere frequentie geboden.

Gevolgen voor reizigers	Reizigers vanuit Leek en Roden hebben na de meivakantie tot einde zomervakantie een lagere frequentie.
Kosten dienstregeling	Besparing € 500.000
Gevolgen voor infra	Geen

Q-link 6 minder vaak in daluren tussen Ten Boer en Appingedam

Het aanbod van Q-link 6 is in 2020 beter verspreid over de dag. Waarbij eerst in de spits op het routedeel Appingedam – Groningen – Haren tot zes keer per uur werd gereden en in de dalperiode twee keer per uur, is gekozen voor dagdekkende bediening van vier keer per uur. Deze manier van spreiden willen we in hoofdlijn behouden, waarbij is gekeken naar de noodzaak van de huidige bediening in de dalperiode. Daaruit komt naar voren dat de verbinding tussen Groningen en Ten Boer vier keer per uur gehandhaafd moet worden, maar het deel tussen Ten Boer en Appingedam in de dalperiode terug kan naar twee keer per uur.

Gevolgen voor reizigers	Reizigers tussen Appingedam en Ten Boer hebben in de daluren niet vier, maar twee keer per uur een bus
Kosten dienstregeling	Besparing € 230.000
Gevolgen voor infra	Geen

Q-link 15 Hoofdstation – Zernike Campus rijdt vraaggestuurd

Lijn 15 rijdt sinds 2020 vraaggestuurd, afhankelijk van de onderwijsactiviteiten op Zernike. Omdat sinds de lockdown het onderwijs op Zernike tot een minimum is beperkt, rijdt lijn 15 helemaal niet. Wanneer de vraag naar de Zernike Campus weer toeneemt, zetten we lijn 15, aangepast op de vraag, in. In eerste instantie betreft dit vier of acht keer per uur, maar wanneer een hoge frequentie benodigd is, schalen we op. Q-link 1 en lijn 9 bieden maandag tot en met zaterdag overdag tot vier keer per uur een bus naar de Zernike Campus vanaf het Hoofdstation.

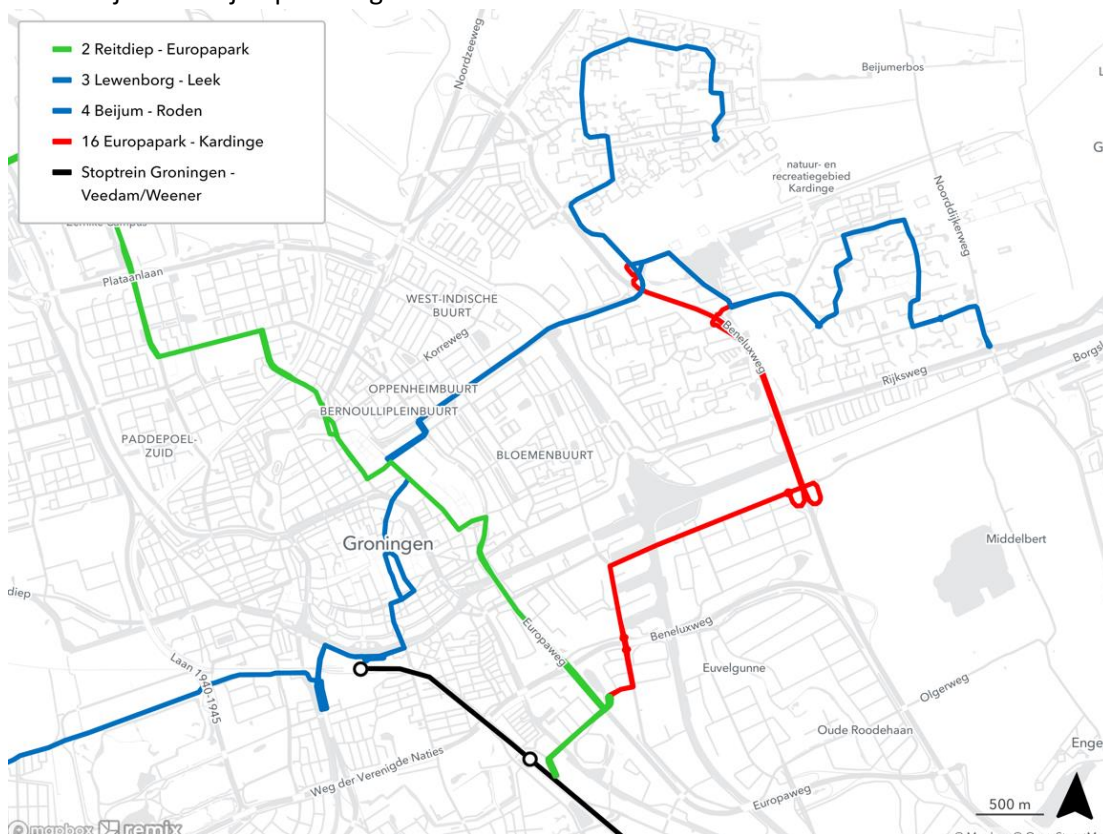
Gevolgen voor reizigers	Reizigers moeten voor vertrek eerst de dienstregeling checken, omdat er geen vaste dienstregeling is.
Kosten dienstregeling	Afhankelijk van de inzet een besparing of kostenpost conform begroting.
Gevolgen voor infra	Geen

Verminderd aanbod op aanvullende stadslijnen (tangent)

Tangenten zijn verbindingen die ‘om’ het Hoofdstation heen rijden, zodat het Hoofdstation wordt ontlast en vanaf P+R's rechtstreekse verbindingen naar belangrijke bestemmingen worden geboden. Voorbeelden van deze lijnen zijn Q-link 2, lijnen 16, 18 en de zuidtak van lijn 7. Algemeen is de insteek voor 2022 om de tangenten te beperken tot een minimumniveau, om de basisstadslijnen zoveel mogelijk op peil te houden. Per tangent is de afweging gemaakt wat de impact en alternatieven zijn bij verminderde inzet of het vervallen van een lijn. Daarbij is de wens (als de vervoervraag weer richting de situatie gaat naar pre corona) het Hoofdstation en het centrum van Groningen te blijven ontlasten. Daarmee is het streven om de beperkingen op tangenten wanneer mogelijk weer terug te draaien.

Spitslijn 16 Station Europapark – Kardinge rijdt voorlopig niet

Lijn 16 is begin 2021 geïntroduceerd als snelle verbinding tussen P+R Kardinge en station Europapark. De verbinding voorziet in een tangentiële verbinding waar (met een omweg en langere rijtijd) alternatieven mogelijk zijn. Voorstel is lijn 16 voorlopig niet te rijden. Mede omdat hij nog niet veel gebruikt wordt. Zodra de vervoersvraag weer (flink) is toegenomen, bezien we op welke wijze deze lijn opnieuw geïntroduceerd kan worden.



Gevolgen voor reizigers	Reizigers kunnen geen gebruikmaken van de rechtstreekse verbinding tussen P+R Kardinge en station Europapark. Reizigers moeten omreizen via het Hoofdstation. Gemiddeld is dat circa 10 minuten langer.
Kosten dienstregeling	Besparing € 280.000
Gevolgen voor infra	Geen

Enkele ritten lijn 18 Hoogkerk – Zernike vervallen

Lijn 18 rijdt sinds begin 2021 elk half uur tussen P+R Hoogkerk en Zernike. Per 2021 is het aantal bussen per uur verminderd. P+R Hoogkerk is voor overstappers belangrijker geworden. We willen reizigers gedurende college- en lestijden, op gespreide tijden zonder een veel langere reistijd een degelijk aanbod blijven bieden, daarom houden we deze verbinding in stand. Wel vervalt een aantal rustige ritten. Mocht de vervoervraag, door sterk toenemende onderwijsactiviteiten op Zernike, op deze verbinding zodanig groeien dat meer ritten op lijn 18 te rechtvaardigen zijn, zal dit als onderdeel van het pluspakket weer gaan rijden.



Afbeelding 1: Route lijn 18. Alleen de halte met het uitroepteken wordt niet ook door andere lijnen bediend.

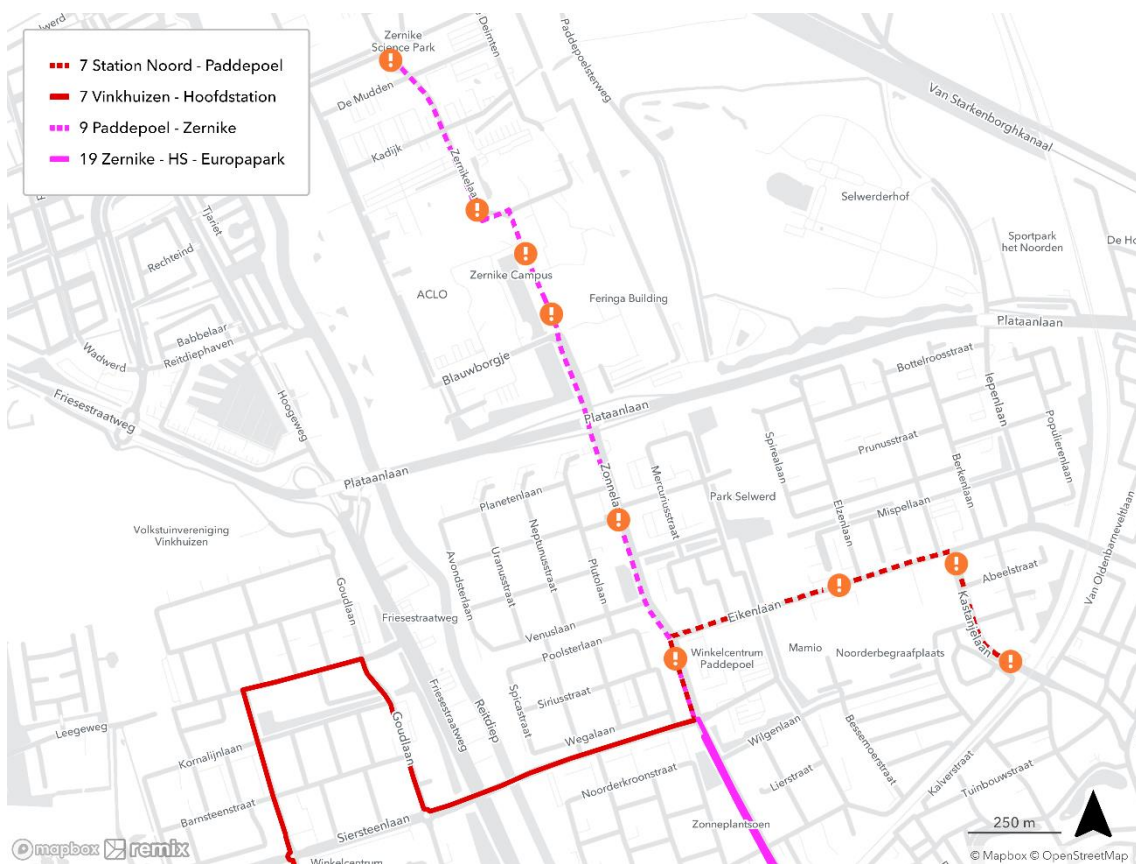
Gevolgen voor reizigers	Een aantal ritten minder in de vroege ochtend en vroege avond, waardoor op die tijden via de halte Verzetsstrijderslaan of het Hoofdstation gereisd moet worden met mogelijk een extra overstap. Eén halte in Hoogkerk zal op die momenten niet meer worden bediend (halte met uitroepteken in bovenstaande kaart).
Kosten dienstregeling	Besparing € 50.000
Gevolgen voor infra	Geen

Lijn 7, 9 en 19 Groningen Noord in de avonduren aangepast

Lijn 7 koppelen we in de late avond bij winkelcentrum Paddepoel aan lijn 19. Daarmee heeft Vinkhuizen in de late avond vier keer per uur een bus vanaf het Hoofdstation, die gelijkmatig over het uur verdeeld is. De verbinding tussen Vinkhuizen en station Noord, waar gemiddeld minder dan één reiziger per rit gebruik van maakt, vervalt daarbij.

Vorenstaande betekent ook dat niet lijn 9, maar lijn 19 komend vanaf de Wijert doorrijdt naar winkelcentrum Paddepoel. Lijn 9, die tot het Hoofdstation rijdt, wordt daarbij gekoppeld aan lijn 7 richting Vinkhuizen om een noord-zuid verbinding tussen Eelde en Groningen Centrum te behouden. Lijn 9 komt op de late avond niet meer op Zernike. Vanwege de beperkte vervoersvraag na 21.00 uur en gegeven dat lijn 1 ook Zernike bedient, is dat ook niet nodig. Met deze opzet kunnen we de dubbeling er in de late avond uit halen. Mocht op bepaalde tijdstippen toch meer bediening op Zernike nodig zijn, dan kan dit worden ingevuld met lijn 15.

Voor de definitieve hoofdlijnen onderzoeken we nog of deze opzet van lijn 19-7-9 ook mogelijk is op zondag overdag.



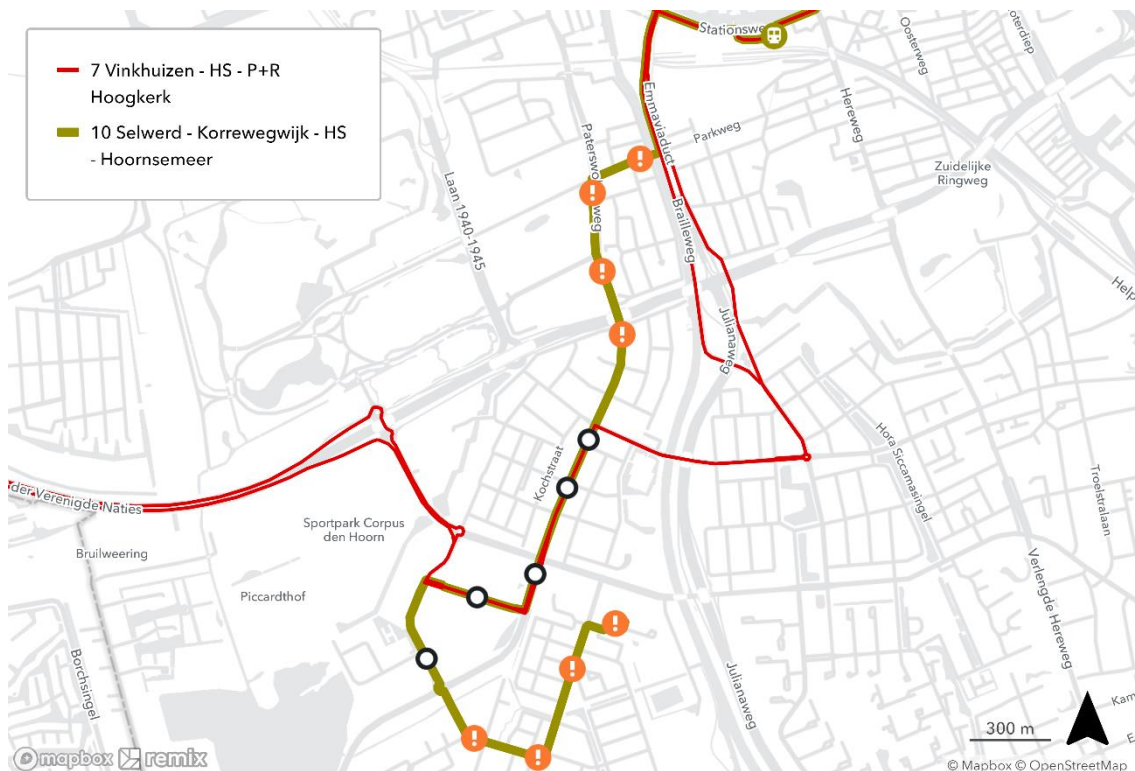
Afbeelding 2: Routevoering in Paddepoel, Zernike en Selwerd. De gestippelde lijndelen vervallen in de avond. Haltes met een uitroepteken blijven bediend door Q-link 1.

<p>Gevolgen voor reizigers</p>	<p>Reizigers kunnen in de late avond niet twee maar vier keer per uur reizen tussen het Hoofdstation en Vinkhuizen (zowel lijn 7 als lijn 19 i.c.m. lijn 7). De verbinding tussen Vinkhuizen en Station Noord (gemiddeld minder dan één reiziger per rit) vervalt op de late avond. In de late avond rijdt lijn 9 niet meer naar Zernike, vanwege de dubbeling met lijn 1. Tussen Hoofdstation en winkelcentrum Paddepoel via de Oranjebuurt rijdt op die momenten niet lijn 9 maar lijn 19.</p>
---------------------------------------	--

Kosten dienstregeling	Besparing van € 170.000
Gevolgen voor infra	Geen

Stadlijn 10 minder vaak tussen Hoofdstation en Hoornsemeer

Lijn 10 heeft een bediening aan de noord- en zuidzijde van de stad. We constateren een verschil in reizigersaantallen op het drukke noordelijke deel naar de Korrewegbuurt en Selwerd en het zuidelijke deel van de route naar Hoornsemeer. Het noordelijke deel is door de nieuwe routevoering via Selwerd relatief drukker geworden, terwijl het zuidelijke deel naar de Hoornsemeer relatief rustig is. De drukste halte aan de zuidkant 'Martini Ziekenhuis' wordt door meer lijnen bediend. Ook het zuidelijke deel van de Paterswoldseweg heeft dezelfde lijnen als alternatief. Het deel dat geen alternatief heeft en daarmee meer afhankelijk is van de lijn is in de Hoornsemeer en de Grunobuurt. Binnen die wijken zijn bovendien delen, waar met een net grotere loopafstand, een alternatief is. Grunobuurt heeft daarnaast een halte aan de HOV-as Peizerweg. Dit bij elkaar heeft geleid tot het voorstel om lijn 10 tussen het Hoofdstation en Hoornsemeer overdag terug te brengen van vier naar twee keer per uur.



Afbeelding 3: Route lijn 10 ten zuiden van het Hoofdstation. Haltes met een uitroeptekens worden door het verminderen van lijn 10 minder bediend.

Gevolgen voor reizigers	535 reizigers in de Grunobuurt en Hoornsemeer hebben maandag t/m zaterdag overdag geen vier maar twee reismogelijkheden per uur met lijn 10. Dit is ongeveer 10 procent van het totaal aantal instappers op lijn 10.
Kosten dienstregeling	Besparing van € 500.000
Gevolgen voor infra	Geen

3 Wijzigingen Groningen-West

Lijnen 35 Oldehove-Groningen en 39 Surhuisterveen-Groningen niet meer via Zuiderdiep

De belangrijkste bestemming van reizigers uit de streek is het Hoofdstation in Groningen. Door het Zuiderdiep niet meer aan te doen reist deze doelgroep vier minuten sneller. Een klein aantal stapt uit op het Zuiderdiep. Het alternatief voor deze reizigers is lopen over de Werkmanbrug naar het Zuiderdiep, uitstappen bij bushalte Westerhaven of bij het Hoofdstation een bus naar het Zuiderdiep nemen. Per saldo betekent dat een geringe reistijdtoename voor reizigers naar het Zuiderdiep.

Gevolgen voor reizigers	De meerderheid van de reizigers krijgt een snellere reistijd naar het Hoofdstation. Enkele tientallen reizigers krijgen te maken met een geringe reistijdtoename.
Kosten dienstregeling	Besparing € 160.000
Gevolgen voor infra	Geen

Lijn 36 Oldehove- Winsum weer hele werkdag

Per dienstregeling 2021 is lijn 36 vervallen buiten de spits. Sindsdien spreiden scholen in Winsum en de stad Groningen steeds meer hun lestijden. Als gevolg daarvan is de vervoersvraag in de daluren op lijn 36 toegenomen. Het voorstel is deze vervoersvraag te honoreren in het licht van de gewenste spreiding van lestijden.

Gevolgen voor reizigers	Betere aansluiting in de daluren op schooltijden.
Kosten dienstregeling	Extra kosten € 35.000
Gevolgen voor infra	Geen

Qliners 304/314 Drachten – Groningen aanpassing route en frequentie

Qliner 314 gaat tussen Groningen en Hoogkerk net als Qliner 304 in beide richtingen via de busbaan Peizerweg rijden en daardoor in beide richtingen voortaan ook halteren bij de hub P+R Hoogkerk en halte Verzetstrijderslaan. Deze wijziging wordt doorgevoerd, omdat het rijden via het Emmaviaduct naar de A7 niet meer mogelijk is per eind 2021.

Alle spitsritten boven twee keer per uur, op zowel Qliner 304 als Qliner 314, gaan naar het pluspakket. In de kleine vakanties rijdt Qliner 314 in de spits nog twee i.p.v. vier keer per uur. In mei en juni geldt dat voor Qliner 304. Op zaterdag vervalt de inzet van Qliner 314.

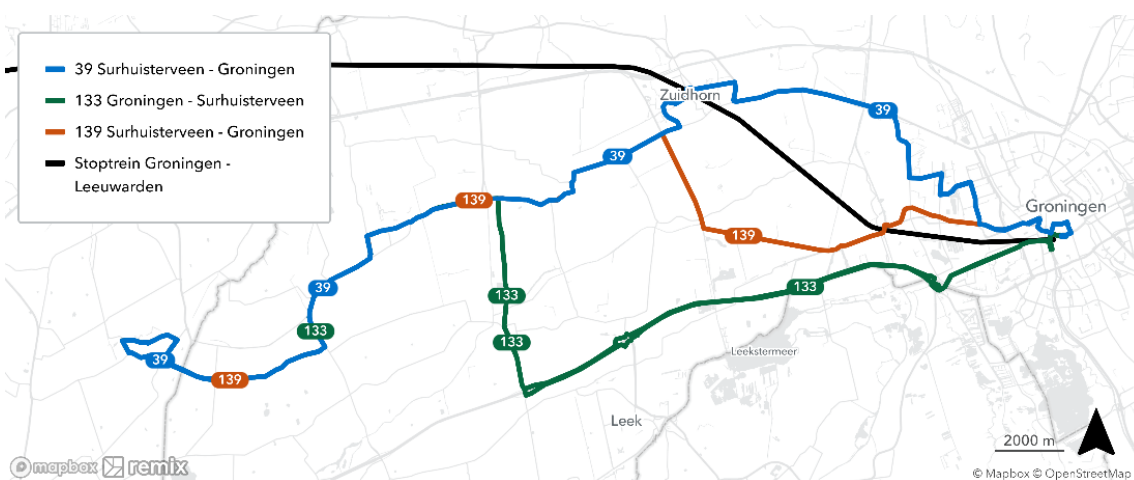
Gevolgen voor reizigers	Reizigers van/via P+R Hoogkerk en de halte Verzetstrijderslaan krijgen ook in de richting van Drachten de mogelijkheid rechtstreeks te reizen met Qliner 314. Doorgaande reizigers tussen Hoofdstation en Drachten krijgen een langere reistijd van een paar minuten met Qliner 314. Op werkdagen wanneer minder reizigers gebruik maken van de bus, rijdt Qliner 304 en/of 314 minder vaak.
-------------------------	---

	Op zaterdag vervalt Qliner 314 en is het alternatief Qliner 304 en 324. Beide lijnen rijden eens per uur. De gemiddelde bezetting van Qliner 314 op zaterdag was voor corona 9,8 reiziger.
Kosten dienstregeling	Besparing € 170.000 voor vervallen ritten. Extra kosten € 80.000 voor noodzakelijke aanpassing route Qliner 314 in Groningen.
Gevolgen voor infra	Geen

Doorkijk na 2022 bundel Surhuisterveen- Groningen

Op deze bundel rijden:

- Basislijn 39 Surhuisterveen - Groningen via Zuidhorn
- Aanvullende lijn 133 Surhuisterveen – Grootegast - Groningen via de A7
- Aanvullende spitslijn 139 Surhuisterveen - Groningen via Enumatil



Dit jaar willen wij met de gemeente en provincie kijken of het OV op deze bundel eenduidiger en sneller kan door lijnen te integreren en de route te versnellen in Grootegast. Mogelijk leidt dit tot het vervallen van de spitslijn 139. Ook bespreken we hierbij de doorstroming in Zuidhorn en tussen Zuidhorn en Groningen.

Concreet onderzoeken we voor Grootegast of de doorstroming en rijsnelheid kan worden verbeterd door de route te verleggen van het centrum naar de Rondweg. Hierdoor wordt het ook mogelijk een hublocatie te realiseren met meer ruimte voor voorzieningen. De lijnstrekking vergt aanleg van drie nieuwe haltes aan de provinciale Rondweg. De halteafstand binnen Grootegast is dan maximaal 800 meter.

4 Wijzigingen Groningen-Noord

Lijn 61 Groningen – Middelstum in de spits

Op lijn 61 rijden op het trajectdeel tussen Groningen en Middelstum in de spits in de spitsrichting vier bussen per uur. Vanwege de tijdelijk verminderde reizigersaantallen nemen we een deel van de extra spitsritten op in het pluspakket. Op die manier kunnen we flexibeler inspelen op de toekomstige reizigersbehoefte.

Gevolgen voor reizigers	In rustige periodes minder reismogelijkheden in de spits.
Kosten dienstregeling	Geen
Gevolgen voor infra	Geen

Lijn 68 Hornhuizen-Pieterburen-Winsum aanpassing eerste en laatste rit

De eerste rit van Winsum naar Hornhuizen en de laatste rit van Hornhuizen naar Winsum vervallen vanwege zeer beperkt gebruik.

Gevolgen voor reizigers	Nihil.
Kosten dienstregeling	Besparing € 20.000
Gevolgen voor infra	Geen

Lijn 163 Lauwersoog-Groningen eerste rit met kleine bus naar Zoutkamp

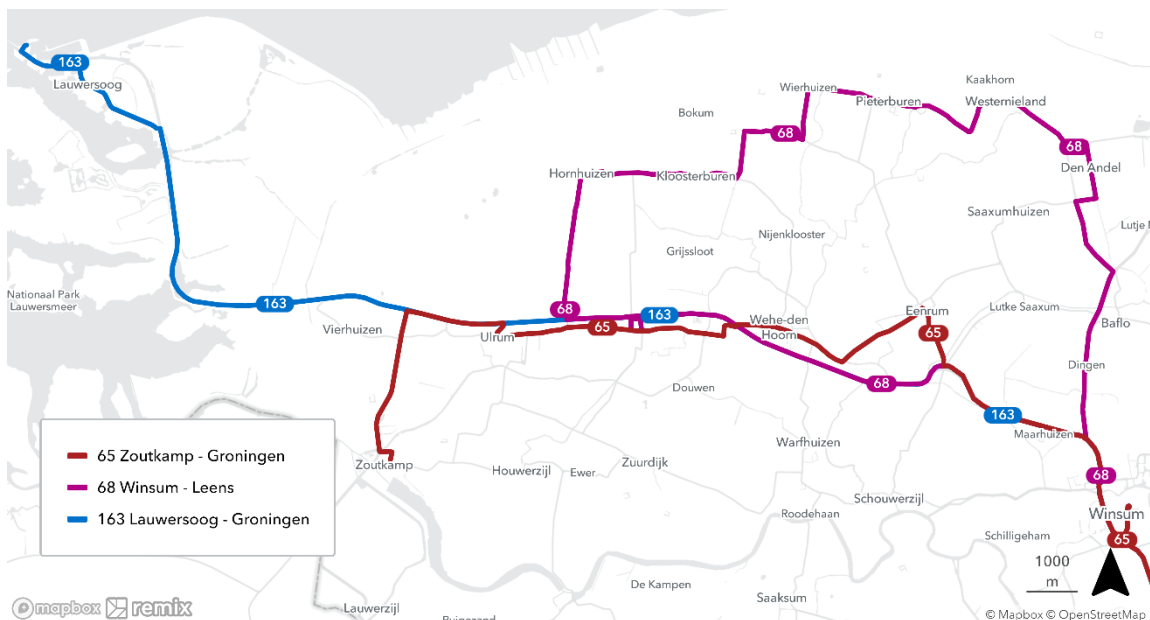
De eerste rit aansluitend op de eerste boot vanaf Schiermonnikoog van 7:30 uur heeft weinig incheckers. Voorstel is deze rit buiten de vakantieperiodes op werkdagen te rijden van Lauwersoog naar Zoutkamp met in Ulrum aansluiting op lijn 65.

Gevolgen voor reizigers	Extra reistijd van Lauwersoog naar Groningen 20 minuten.
Kosten dienstregeling	Besparing € 30.000
Gevolgen voor infra	Geen

Doorkijk na 2022 bundel De Marne- Groningen

Op deze bundel rijden:

- Basislijn 65 Zoutkamp – Winsum - Groningen
- Basislijn 163 Lauwersoog Veerhaven – Winsum - Groningen
- Aanvullende lijn 68 Hornhuizen – Pieterburen - Winsum



Er zijn twee ontwikkelingen, die aanleiding geven voor doorontwikkeling van deze bundel:

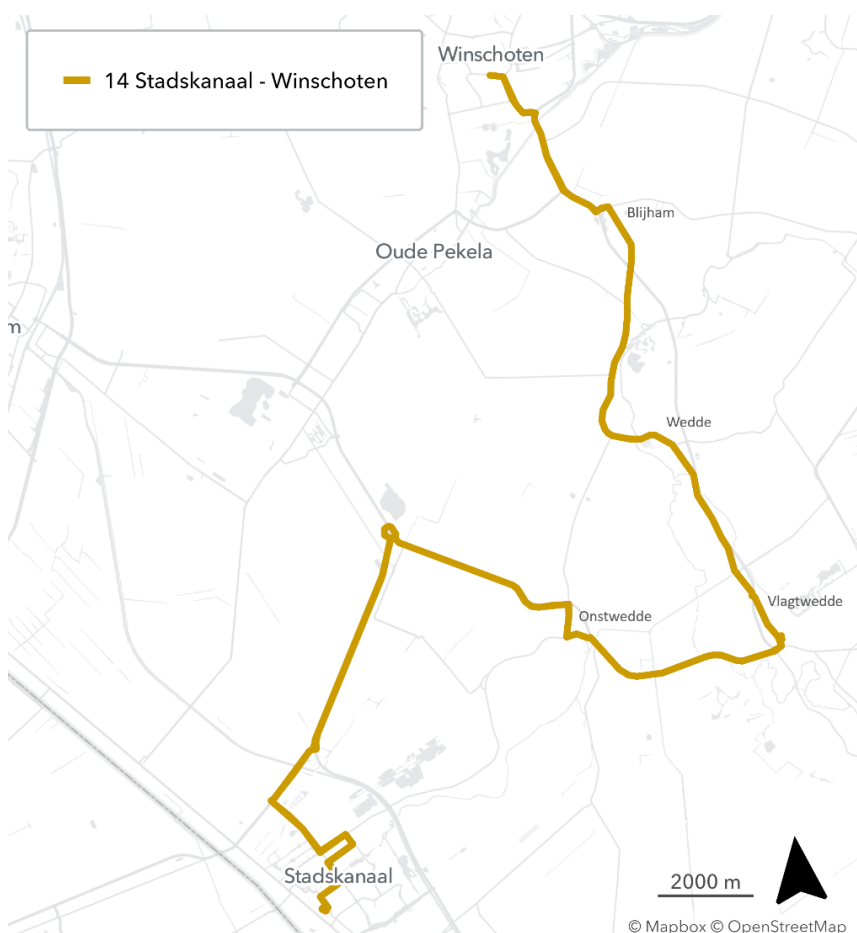
- De rijtijd wordt steeds krappere. Dit komt door de toename van het aantal rotondes op de N361. Dit jaar worden ook de busroutes in Wehe en Leens verder afgeschaald. De aansluiting van lijn 65 en 68 op de trein in Winsum wordt hierdoor steeds lastiger.
- Rond 2023 wordt het Werelderfgoedcentrum (WEC) in Lauwersoog in gebruik genomen. De vervoersvraag naar Lauwersoog neemt daardoor naar verwachting toe.

Een toekomstscenario is lijn 65 te strekken bij Leens. Dit vergt een extra halte aan de N361. Een deel van de ritten van lijn 65 zou dan (in combinatie met lijn 163) op een efficiënte wijze door kunnen rijden naar Lauwersoog, mits de lijnen 65 en 163 gestrekt worden in het Lauwersmeergebied met aanvullend een extra halte aan de N361. Bij het onderzoek van de haalbaarheid van dit scenario worden gemeente en provincie (als wegbeheerder) betrokken.

5 Wijzigingen Groningen-Zuidoost

Lijn 14 Stadskanaal – Vlagtwedde - Winschoten tot 22 uur

Lijn 14 rijdt dagelijks nog tot 22.00 uur vanwege beperkt gebruik tussen 22.00 en 00.00 uur.



Gevolgen voor reizigers	Enkele tientallen reizigers per week moeten eerder vertrekken of gebruik maken van de hubtaxi.
Kosten dienstregeling	Besparing € 60.000
Gevolgen voor infra	Geen

Lijn 14 Stadskanaal – Vlagtwedde - Winschoten niet meer via woonwijk Maarsveld

De route van lijn 14 in Stadskanaal wordt gewijzigd. Momenteel rijdt lijn 14 een lus door woonwijk Maarsveld. Elf wijkbewoners stappen hier dagelijks in, dit zijn met name scholieren. Een veelvoud aan doorgaande reizigers rijdt daardoor vijf minuten om. Alternatieve haltes op iets grotere afstand zijn Van Henegouwenlaan (lijn 14 en 312) en Frankrijklaan (lijn 312).

Tevens stellen we voor dat lijn 14 binnen Stadskanaal vanaf de Henegouwenlaan dezelfde route richting het busstation rijdt als Qliner 312. Deze route kent een betere doorstroming voor de bus en we vergroten het dekkingsgebied van de haltes van lijn 14.

We stellen voor om op de Atlantislaan, ter hoogte van de straat Stuurboord, een halte aan te leggen. Deze halte kost geen extra rijtijd. Hiermee wordt een betere ontsluiting van de wijk Waterland geboden. Deze extra halte staat los van het alternatief voor de wijk Maarsveld.



Afbeelding 4: De huidige en voorgestelde route van lijn 14 in Stadskanaal. Haltes met een kruisje vervallen, haltes met een uitroepteken blijven bediend door andere lijnen. De nieuwe halte Stuurboord is aangegeven met een vinkje.

Gevolgen voor reizigers	Voor 19 reizigers per dag neemt de halteafstand toe. Voor ruim 70 doorgaande reizigers neemt de reistijd af met vijf minuten en neemt het comfort toe.
Kosten dienstregeling	Besparing € 60.000
Gevolgen voor infra	Opheffen haltes aan de Europalaan en aan de Lange Raai en aanleg van een halte op de Atlantislaan.

Lijn 43 Siddeburen - Delfzijl alleen in de spits

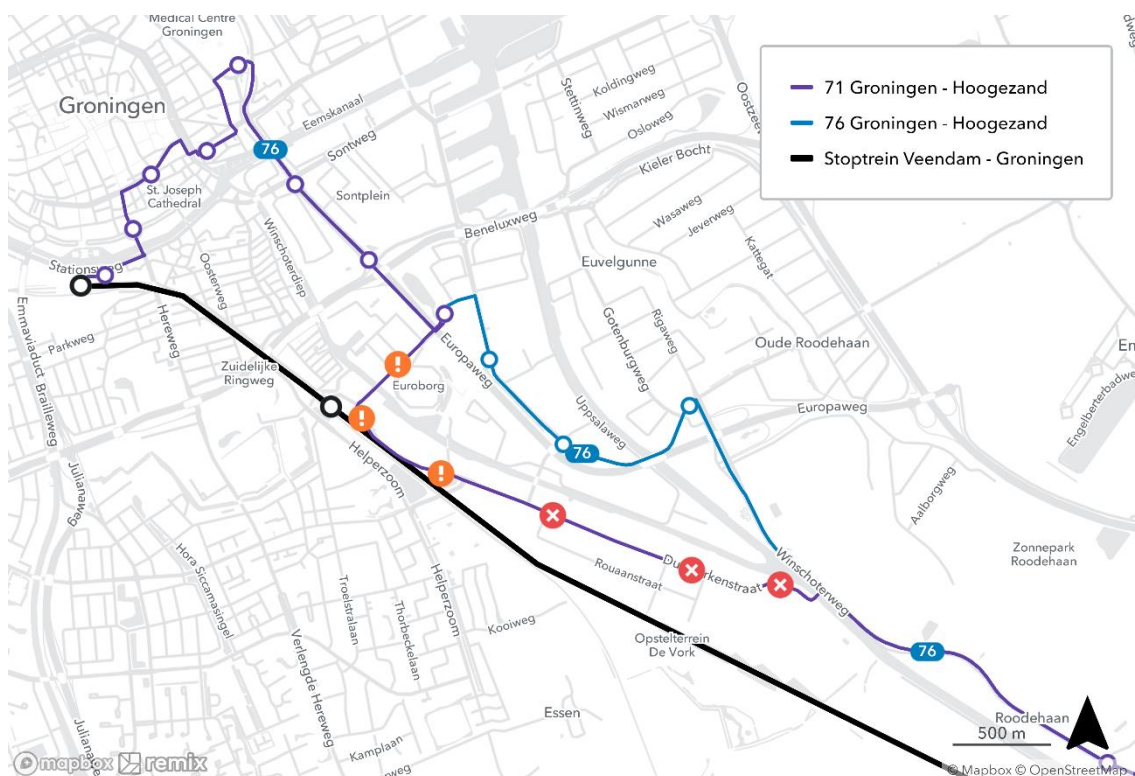
In de daluren is het gebruik van lijn 43 beperkt. Het voorstel is deze lijn alleen nog in de spits aan te bieden. Dalreizigers van/naar Delfzijl kunnen gebruikmaken van de hubtaxi. In de vakantieperioden is het gebruik van lijn 43 nihil, omdat de meeste reizigers van lijn 43 scholieren zijn. Het voorstel is lijn 43 tijdens de vakanties te laten vervallen. Van/naar Delfzijl is de hubtaxi het alternatief.



Gevolgen voor reizigers	Tien tot twintig reizigers per werkdag moeten doordeweeks eerder of later reizen of kunnen gebruik maken van de hubtaxi. Tijdens vakantieperioden hebben vijf tot tien reizigers per dag de hubtaxi als alternatief. Vijf tot tien reizigers moeten een ander alternatief zoeken.
Kosten dienstregeling	€ 40.000
Gevolgen voor infra	Geen

Lijn 71 samenvoegen met lijn 76 en niet rijden in de voorzomer

Tussen Hoogezand en Groningen rijden momenteel twee lijnen met bijna dezelfde routes. Lijn 76 rijdt op alle dagen van de week een uursdienst en lijn 71 rijdt op werkdagen tijdens de spits enkele ritten. Lijn 71 is onderdeel van de flexibele dienstregeling en rijdt alleen als het aantal reizigers hoog genoeg is. Om het aanbod te vereenvoudigen stellen we voor om lijn 71 te laten vervallen en de ritten toe te voegen aan lijn 76. Dit betekent dat één halte in Hoogezand vervalt (Talmastraat, gemiddeld drie instappers per werkdag) en dat drie haltes in Groningen vervallen (Duinkerkenbrug, Rouaanstraat en Duinkerkenstraat met samen gemiddeld drie instappers per dag). De ritten die lijn 76 van lijn 71 overneemt rijden niet tussen de mei- en zomervakantie.



Afbeelding 5: De route van lijn 71 (paars) en 76 (blauw) in Groningen. Haltes met een kruisje vervallen, haltes met een uitroepteken blijven bediend door andere lijnen.

Gevolgen voor reizigers	Zes reizigers per dag moeten iets verder lopen naar de dichtstbijzijnde halte. Acht reizigers per dag van Hoogezaand naar Europapark kunnen reizen met de trein of met een overstap op lijn 2 op P+R Euroborg P3. Reizigers op lijn 76 krijgen een eenvoudiger product.
Kosten dienstregeling	Besparing € 25.000
Gevolgen voor infra	Een halte in Hoogezaand en drie haltes in Groningen vervallen.

Lijn 73 Emmen - Stads kanaal - Veendam minder ritten en soms kleinere bus

Gelet op het gering aantal reizigers korten we de bedieningsperiode van lijn 73 dagelijks in tot 23.30 uur. Concreet bekend dit dat de laatste rit vanuit Veendam tot Musselkanaal rijdt en niet meer door via Ter Apel naar Emmen. Reizigers van Groningen naar Ter Apel kunnen ook via Emmen reizen met ongeveer dezelfde reistijd.

Tussen Veendam en Stads kanaal wordt, vanwege de geringe bezetting, 's avonds en in het weekend met een 8-persoons bus gereden, in plaats van met een grote bus. Doorgaande reizigers met lijn 73 moeten op deze momenten op Stads kanaal Busstation gaan overstappen van de grote op de kleine bus en andersom.

Gevolgen voor reizigers	Vijf tot tien reizigers per dag moeten via een andere route reizen.
Kosten dienstregeling	Besparing € 155.000
Gevolgen voor infra	Geen

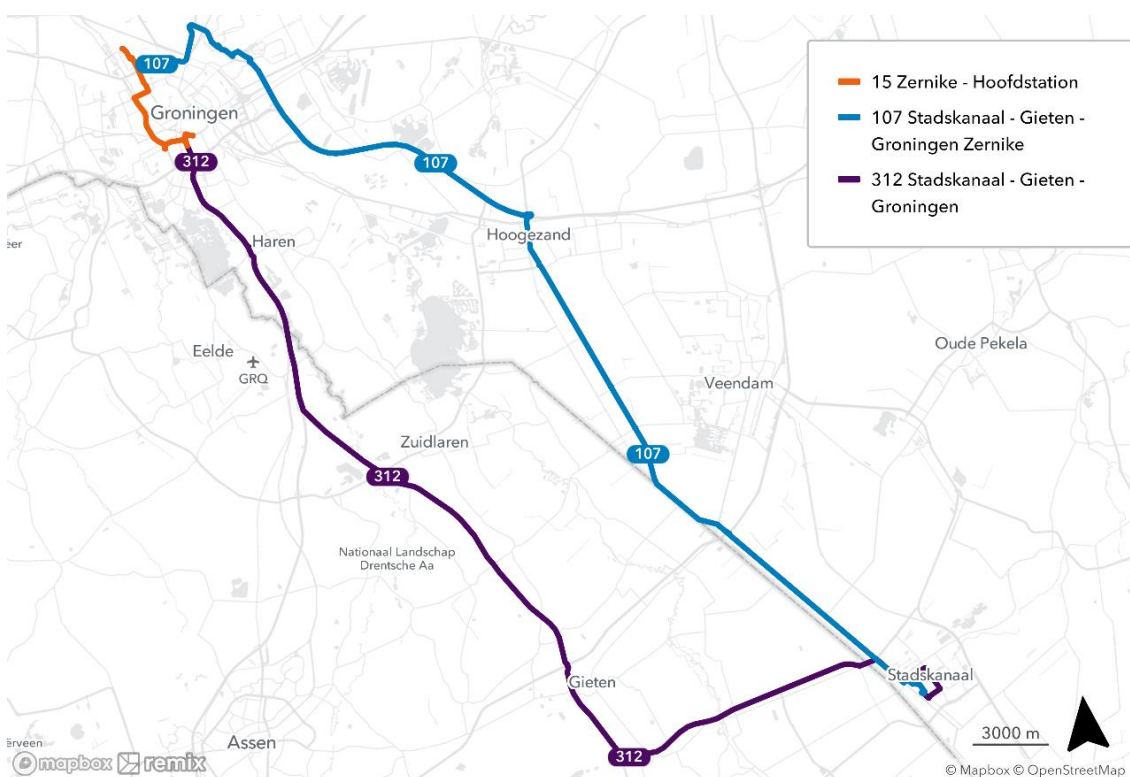
Lijn 74 Emmen - Stadskanaal inzet 8-persoonsbus 's avonds en zondag

Gelet op de geringe bezetting inzet van een 8-persoonsbus in de avonduren en op zondag.

Gevolgen voor reizigers	Geen, reismogelijkheden blijven behouden.
Kosten dienstregeling	Besparing € 110.000
Gevolgen voor infra	Geen

Lijn 107 Stadskanaal - Zernike vervallen

Lijn 107 rijdt alleen in de spits als aanvulling op Qliner 312 Stadskanaal - Groningen. De bezetting van lijn 107 is momenteel erg laag. De verwachting is dat de vervoersvraag de komende twee jaar te gering blijft om deze aanvulling op lijn 312 te rechtvaardigen. Mocht de vervoersvraag, door sterk toenemende onderwijsactiviteiten op Zernike, op deze verbinding zodanig groeien dat een rechtstreekse spitslijn te rechtvaardigen is, zal deze spitslijn 107 weer gaan rijden.

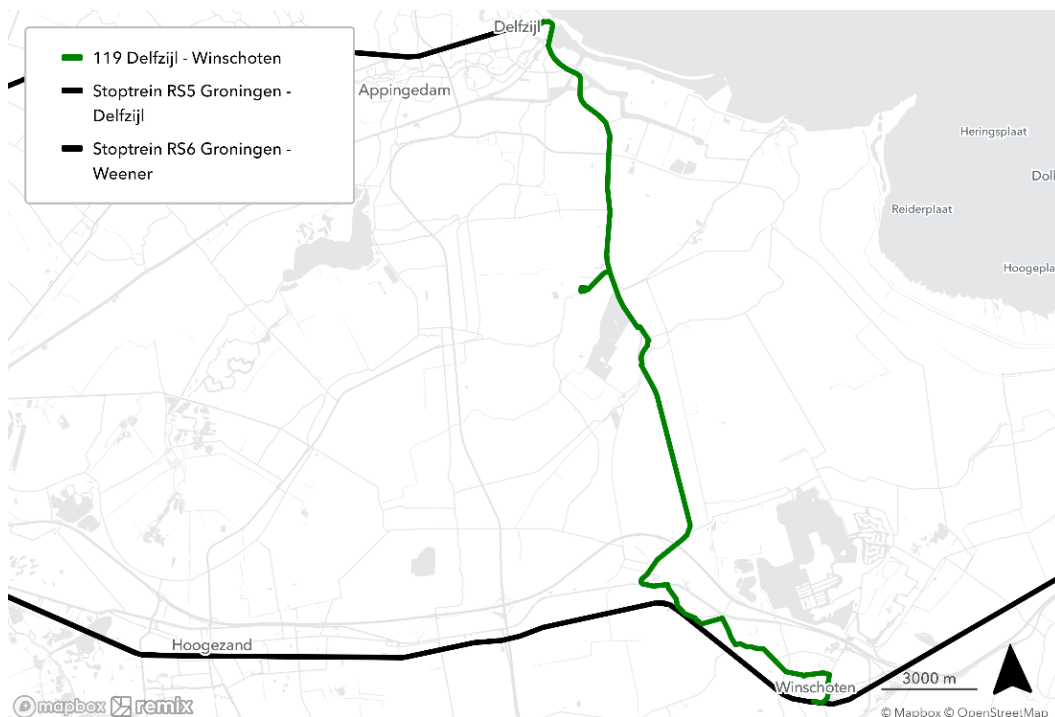


Gevolgen voor reizigers	Twintig reizigers moeten een alternatief zoeken. Voor Stadskanaal e.o. is dat Qliner 312. Reizigers die nu instappen aan de te vervallen haltes aan de Kielsterachterweg kunnen met de hubtaxi of de fiets naar een alternatieve bushalte. Het gaat om vijf instappers per dag.
Kosten dienstregeling	Besparing € 240.000
Gevolgen voor infra	Bediening van een aantal haltes aan de Kielsterachterweg vervalt (voorlopig).

Lijn 119 Delfzijl - Winschoten inkorten bedieningsperiode

Op werkdagen maken gemiddeld slechts 0,8 reizigers per rit gebruik van lijn 119 na 19:30 uur 's avonds. Het voorstel is daarom om voorlopig ritten na 19:30 uur te laten vervallen, als ook het bezoeken van het ziekenhuis in Scheemda is afgelopen. Reizigers kunnen dan na 19:30 uur gebruikmaken van de hubtaxi.

Ook op zondag overdag wordt lijn 119 zeer beperkt gebruikt. De bezetting van lijn 119 is zelden hoger dan 2 reizigers per rit. Echter, vanwege de rol die lijn 119 speelt in het ontsluiten van het ziekenhuis in Scheemda blijft lijn 119 op zondag behouden.



Gevolgen voor reizigers	Tien reizigers per dag op werkdagen moeten eerder vertrekken of kunnen reizen met de hubtaxi. In het weekend gaat het om vijf reizigers per dag.
Kosten dienstregeling	€ 90.000
Gevolgen voor infra	Geen

Qliner 312 Stadskanaal – Groningen vervallen enkele ritten

In de zomervakantie vervallen op werkdagen enkele extra ochtendspitsritten. Qliner 312 blijft elk half uur rijden. Op zondagmorgen vervalt de eerste reismogelijkheid van Stadskanaal naar Gieten om 7:00 uur en van Gieten naar Stadskanaal om 07:30 uur.

Gevolgen voor reizigers	Reizigers hebben in de zomervakantie in de ochtendspits iets minder reismogelijkheden. Op zondag vervalt de eerste rit vanuit Stadskanaal naar Gieten (gebruik voor corona gemiddeld één reiziger per rit) en vanuit Gieten naar Stadskanaal (gemiddeld gebruik voor corona twee tot drie reizigers per rit).
Kosten dienstregeling	Besparing € 15.000
Gevolgen voor infra	Geen

Doorkijk na 2022 strekken lijn 14 routedeel Vlagtwedde - Blijham

Lijn 14 rijdt van Stadskanaal via Vlagtwedde naar Winschoten. Op dit moment wordt samen met de gemeente de mogelijkheid verkend om lijn 14 te strekken tussen Vlagtwedde en Blijham. Dit vergt een bushalte aan de N368 ter hoogte van Wedde en optioneel ook ter hoogte van Veele. Daarom wordt ook de provincie erbij betrokken. De zeventig doorgaande reizigers reizen daardoor ruim vijf minuten sneller en comfortabeler. Ook ontstaat er dan een halfuurdienst in combinatie met lijn 72 Emmen - Vlagtwedde - Winschoten. Veertig reizigers krijgen te maken met grotere halteafstanden; voor 50% van hen blijft dat beperkt tot maximaal 1.000 meter extra. Indien er een halte wordt gerealiseerd bij Veele kan voor meer reizigers de afstand tot de alternatieve halte verkleind worden. Hubtaxi en Automaatje zijn beschikbaar voor de incidentele reiziger die minder goed ter been is.



Afbeelding 6: Huidige en voorgestelde route van lijn 14. Haltes met een kruisje vervallen. Halte met een vinkje is ter indicatie van de vervangende halte. Niet op de kaart weergegeven is een optionele nieuwe halte ter hoogte van Veele.

6 Wijzigingen Noord-Drenthe

Wijziging busroute Eelde, zodra reconstructie Hoofdweg gereed

De gemeente Tynaarlo werkt aan de reconstructie van de Hoofdweg in Eelde. Zoals in eerder ontwerp hoofdlijnen benoemd, zal de bus door Eelde via de Hoofdweg gaan rijden en daar de nieuwe haltes gaan bedienen. De bus rijdt vanaf dat moment niet meer door Spierveen. Deze maatregel wordt doorgevoerd, zodra de reconstructie van de Hoofdweg gereed is. Op dit moment is nog niet bekend wanneer dat zal zijn.

In eerdere hoofdlijnen dienstregeling hebben we aangegeven in de toekomst met een Q-link lijn naar Eelde te willen gaan rijden, omdat we daarmee verwachten voor veel inwoners en reizigers een veel aantrekkelijker vervoersaanbod kunnen bieden. De afweging om een Q-link lijn naar Eelde te laten rijden zullen we heroverwegen. Dit is mede afhankelijk van de geschiktheid van de Hoofdweg in Eelde voor een Q-link lijn.



Afbeelding 7: Huidige en nieuwe busroute in Eelde. Nieuwe haltes zijn aangegeven met een vinkje.

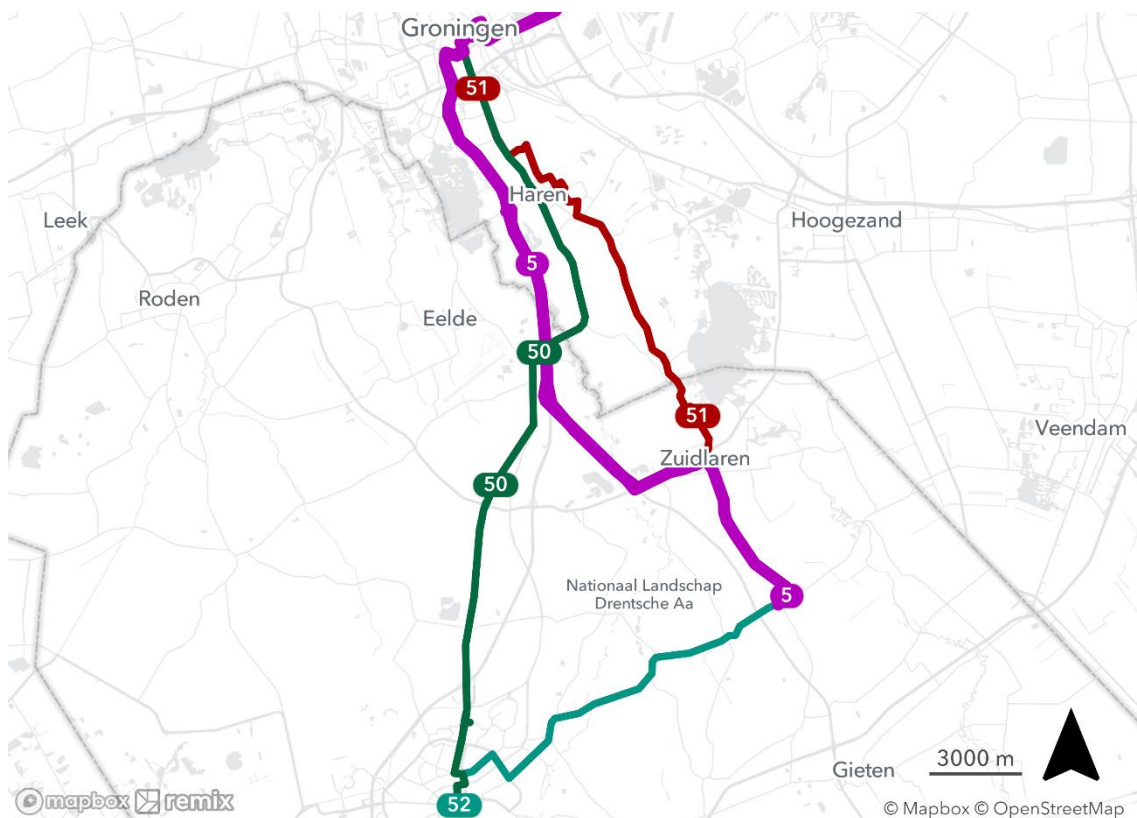
Gevolgen voor reizigers	184 reizigers per dag stapten pre-corona op bij de te vervallen haltes in Spierveen. Hun alternatieve halte ligt 100 tot 650 meter verderop aan de Hoofdweg.
Kosten dienstregeling	Neutraal
Gevolgen voor infra	Gemeente Tynaarlo legt aan de Hoofdweg nieuwe haltes aan met o.a. voldoende fietsstalmogelijkheden om de verwachte toename aan gebruik van de fiets als voortransport op te vangen.

Lijn 50 Assen – Groningen en 51 Zuidlaren – Groningen meerdere wijzigingen

In de spits rijden extra ritten in de spitsrichting op buslijn 50: 's morgens van Assen naar Groningen, 's middags andersom. Tussen Assen en Haren zijn deze ritten gezien de beperkte bezetting niet nodig, tussen Haren en Groningen wel. Deze ritten blijven rijden tussen Groningen en Haren, maar dan niet meer als lijn 50, maar als lijn 51. Reden hiervan is dat lijn 51 via middelbare scholen in Haren rijdt. Omdat in mei en juni veel minder reizigers gebruik maken van de bus, rijden in deze maanden minder extra bussen.

Overeenkomstig de dienstregeling van 2021 zal lijn 51 in de spits alleen blijven rijden tussen Groningen en Zuidlaren, met in Zuidlaren een goede overstapmogelijkheid op Q-link 5 van/naar Annen. Alle reismogelijkheden blijven hiermee behouden. Vanuit Anloo en Annen zijn over het overstappen op deze verbinding klachten ontvangen. Omdat alle reismogelijkheden behouden blijven en er voldoende capaciteit is om iedereen met de resterende bussen te vervoeren, kiezen we er toch voor om de overstap in Zuidlaren te behouden.

In de daluren rijdt lijn 51 alleen tussen Groningen en Onnen. Het routedeel van/naar Onnen wordt amper gebruikt. Deze lijn zal dan ook in de daluren alleen rijden tussen Groningen en Haren.



Gevolgen voor reizigers	Minder reismogelijkheden in de spits op de route Assen – Vries – Haren. T.h.v. Haren is de gemiddelde bezetting van alle ritten in de ochtendspits in de spitsrichting pre-corona twaalf12 reizigers, in de middagspits 9,4. Van de ritten die vervallen van/naar Onnen is de gemiddelde bezetting 0,5 reiziger per rit.
Kosten dienstregeling	Besparing € 140.000
Gevolgen voor infra	Geen

Lijn 77 Bareveld – Gieten elk uur

In december 2019 is buslijn 110 Assen – Veendam vervangen door een Qliner. Deze lijn rijdt via een snelle route tussen Gieten en Veendam en stopt onderweg alleen bij de op- en afritten van de N33 bij Bareveld. Bediening van haltes bij De Hilte blijkt vooralsnog niet mogelijk. Hierover vindt nog overleg met Rijkswaterstaat plaats. Om reizigers die gebruikmaken van de haltes bij De Hilte wel reismogelijkheden te bieden, is spitslijn 77 gaan rijden. Vanwege de spreiding van lesuren voor scholieren over de dag is het voorstel lijn 77 op werkdagen overdag elk uur te laten rijden i.p.v. twee keer per uur alleen in de spits. In Gieten zal deze lijn meer haltes gaan bedienen.



Gevolgen voor reizigers	Nieuwe reismogelijkheden buiten de spits, minder reismogelijkheden in de spits. Bediening van meer haltes in Gieten.
Kosten dienstregeling	Extra kosten € 15.000
Gevolgen voor infra	Geen

Lijn 83 Leek – Roden – Assen vervallen laatste rit

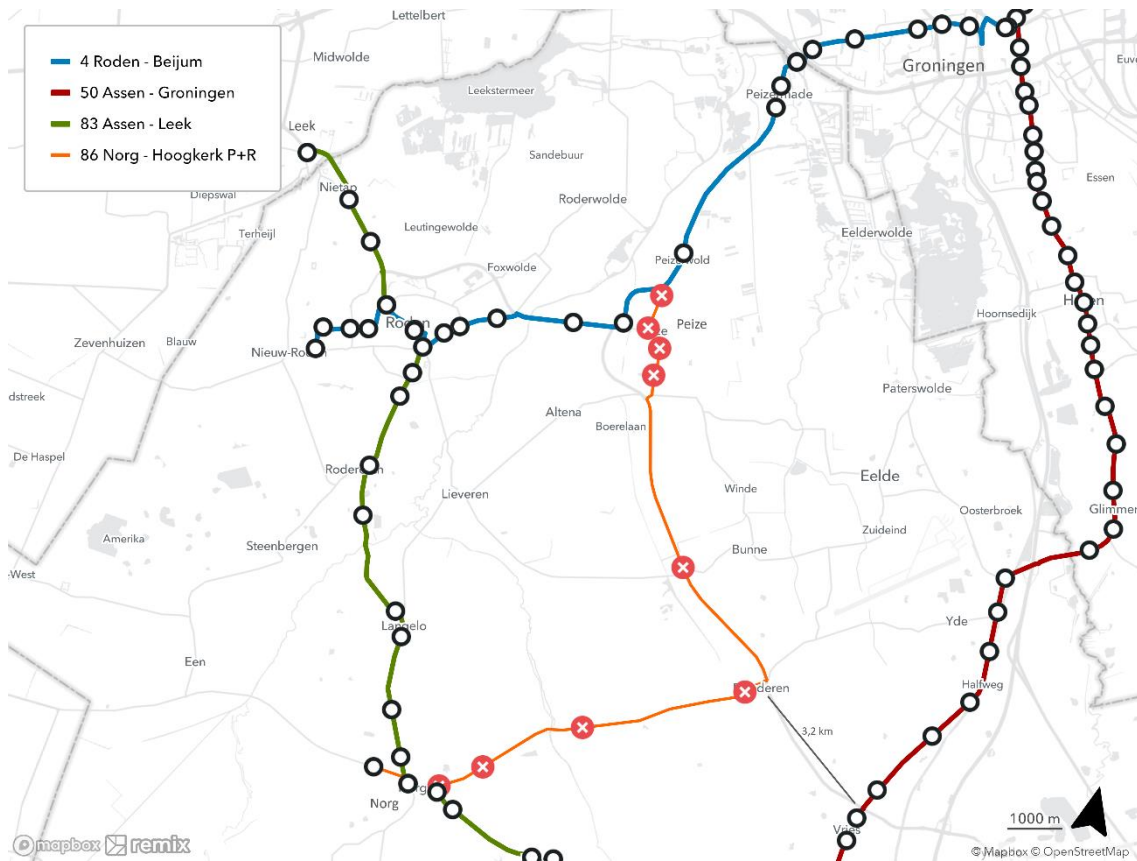
De laatste rit in beide richtingen vervalt: 23.05 uur vanuit Assen, 0:03 uur vanuit Leek.



Gevolgen voor reizigers	Gemiddelde bezetting van de rit uit Assen is 1,2 reiziger, vanuit Leek 0,4. Deze reizigers kunnen gebruikmaken van de hubtaxi of met de bus van een uur eerder reizen.
Kosten dienstregeling	Besparing € 30.000
Gevolgen voor infra	Geen

Lijn 86 Norg – P+R Hoogkerk vervallen

Buslijn 86 reed pre-corona van Norg via Donderen, Bunne en Peize naar P+R Hoogkerk. Vanaf P+R Hoogkerk bestaat de mogelijkheid over te stappen op buslijnen naar o.a. Hoofdstation, centrum, Groningen Zuid en Zernike. Lijn 86 rijdt al niet meer sinds de coronacrisis. Voorstel is buslijn 86 definitief te laten vervallen.



Lijn 86 (rood) en de alternatieve lijnen 83 en Q-link 4. Haltes met een kruisje vervallen.

<p>Gevolgen voor reizigers</p>	<p>In februari 2020 stapte 0,33 reiziger per dag in Bunne in lijn 86. Voor de reis naar Groningen is een alternatief 3 kilometer naar Eelde fietsen en daar de stadsbus naar Groningen pakken.</p> <p>In februari 2020 stapten 4 reizigers per dag in Donderen in lijn 86. Voor de reis naar Groningen is een alternatief 3,2-kilometer fietsen naar Vries en vanaf daar met lijn 50 naar Groningen reizen.</p> <p>In februari 2020 stapten gemiddeld 22 reizigers per dag in Norg op lijn 86. Alternatief voor de reis naar Groningen is reizen met lijn 83 naar Roden en vanaf daar met Q-link lijn 4 naar Groningen.</p> <p>In februari 2020 stapten gemiddeld 18 reizigers per dag in Peize in lijn 86. Alternatief naar Groningen is reizen met Q-link 4 vanaf de halte Rondweg in Peize.</p>
<p>Kosten dienstregeling</p>	<p>Besparing € 155.000</p>
<p>Gevolgen voor infra</p>	<p>Geen</p>

Qliner 300 Emmen – Groningen aangepast in de spits, zomervakantie en zondag

Verwachting is dat weer meer reizigers in de spits gebruik zullen gaan maken van de Qliner. Bovenop de vier ritten per uur zullen gericht extra ritten gaan rijden. Deze ritten nemen we op in het pluspakket en rijden niet in periodes met een lagere reizigersvraag.

In de zomervakantie rijdt Qliner 300 tussen de spitsen in nog twee i.p.v. vier keer per uur. Dit overeenkomstig de zomer van 2021.

Op zondagmorgen vervallen de tweede en vierde rit in beide richtingen, dit betreft de ritten die om 07:30 uur en 08:30 uur vertrekken vanuit Emmen en Groningen.



Gevolgen voor reizigers	Op zondagmorgen van 7 tot 9 uur eens per uur een reismogelijkheid i.p.v. twee keer per uur. Vervallen ritten hadden 1,5 reiziger per rit. In de spits op werkdagen meer reismogelijkheden, in de daluren in de zomervakantie juist minder.
Kosten dienstregeling	Extra kosten € 290.000
Gevolgen voor infra	Geen

Qliner 309 Assen – Groningen aangepast in de spits, zomervakantie en zondag

In de spits blijft elk kwartier een Qliner rijden op de volledige route van Qliner 309. De vier extra ritten per uur blijven in de spitsrichting tussen de Maria in Campislaan in Assen via Busstation Marsdijk en Hoofdstation Groningen ongewijzigd rijden. De spitsrichting is 's morgens richting Groningen en 's middags richting Assen. In de tegenspitsrichting rijden deze ritten tussen de Maria in Campislaan via de Balkenweg over de A28 naar Groningen. Deze ritten rijden dan niet door Kloosterveen. Deze spitsritten vervallen op momenten dat er onvoldoende vraag is naar extra spitscapaciteit.

In de zomervakantie rijdt Qliner 309 tussen de spitsen in nog twee i.p.v. vier keer per uur. Dit overeenkomstig de zomer van 2021.

Op zondagmorgen vervallen de eerste en derde rit in beide richtingen, dit betreft de ritten die omstreeks 07:00 uur en 08:00 uur vanuit Assen naar Groningen vertrekken.



Gevolgen voor reizigers	Op zondagmorgen van 7 tot 9 uur eens per uur een reismogelijkheid i.p.v. twee keer per uur. Vervallen ritten hadden 1,6 reiziger per rit. In de tegenspitsrichting op werkdagen minder reismogelijkheden doordat Qliner 309 via de A28 naar Assen-West zal rijden. In de zomervakantie in de daluren ook minder reismogelijkheden.
Kosten dienstregeling	Besparing € 185.000
Gevolgen voor infra	Geen

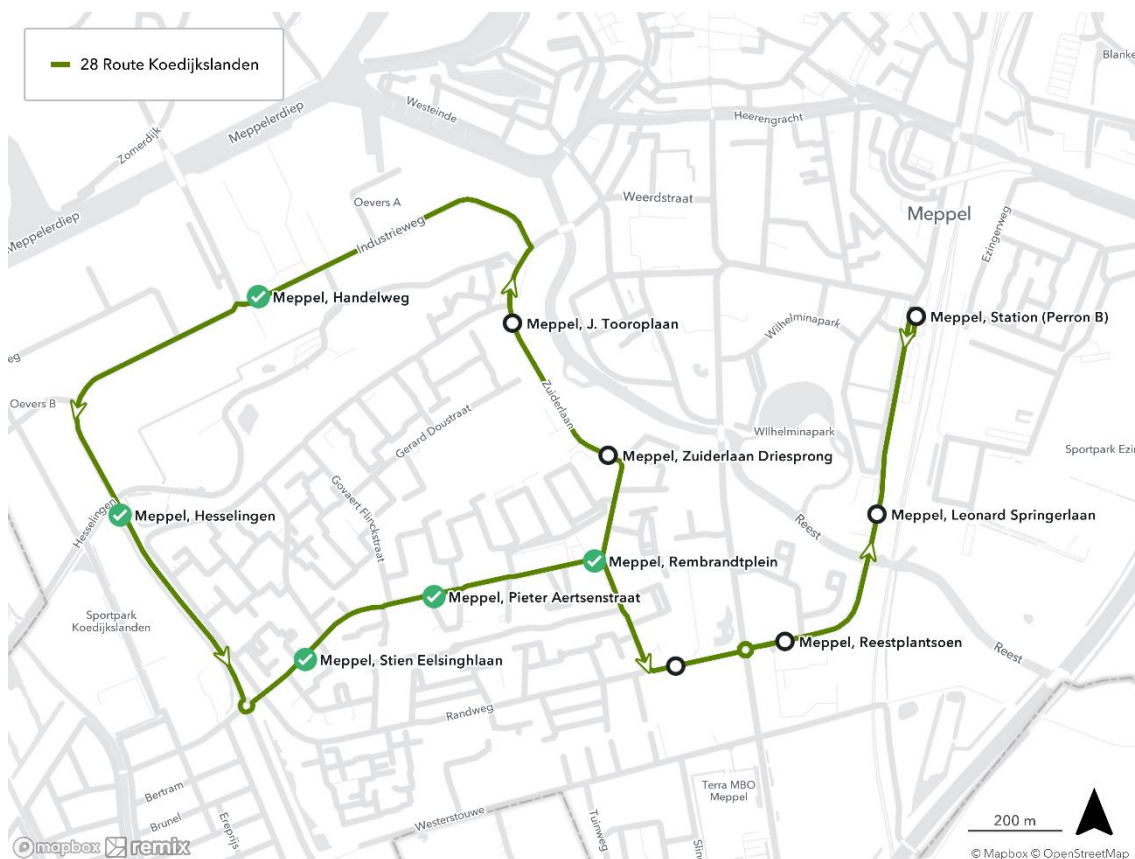
7 Wijzigingen Zuidwest-Drenthe

Lijn 20 Assen – Meppel en 28 Beilen – Meppel kleine wijzigingen

De verbinding langs de Drentse Hoofdvaart is verleden jaar versterkt door een consequente halfuurdienst overdag op lijn 20 en 28. Die behouden we gezien de spreiding van de lestijden op scholen.

De gemeente Assen overweegt aanpassingen in de infrastructuur door te voeren op de route van buslijn 20 tussen station en het provinciehuis waardoor deze route minder geschikt is als busroute. Mochten deze aanpassingen worden doorgevoerd, dan zal lijn 20 via de Europaweg gaan rijden. Lijn 20 stopt dan niet meer in het centrum, maar krijgt daarentegen wel het ziekenhuis en Mandemaat als nieuwe haltes.

Met de gemeente Meppel zijn we nog in gesprek om bus 28 een lus tegen-de-klok-in via Koedijklanden te laten rijden. Achterliggende vraag is het mogelijk vervallen van de stadsbus hier, alsmede verkeersopstoppingen rondom de scholen. Met relatief beperkte middelen kan in de tegenspitsrichting een deel van Meppel worden bediend. Zo wordt een deel van het industrie-terrein Oevers A en B ook aangedaan, wat samen met de wijk voor wat extra passagiers zorgt.



Voorstel route door Koedijklanden. Haltes met een vinkje zijn ter indicatie van nieuwe haltes.

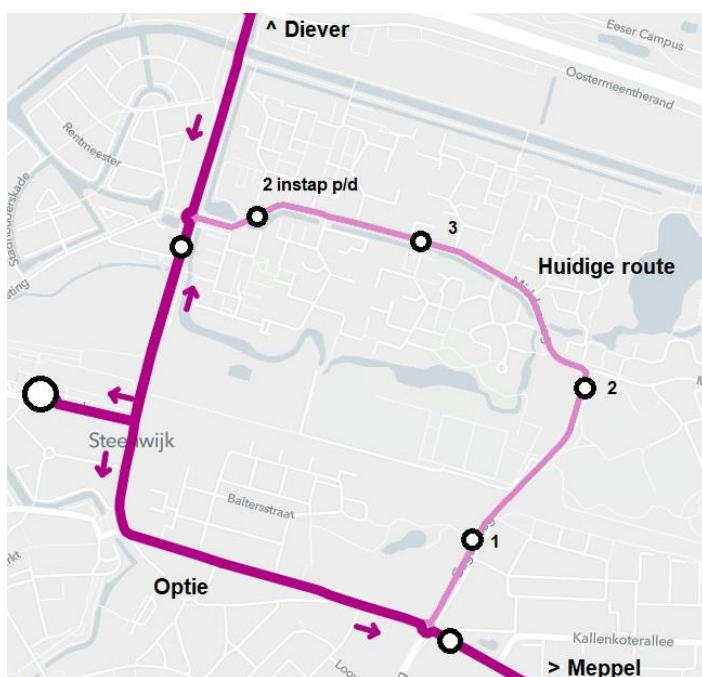
Gevolgen voor reizigers	Verwachting binnen de wijk is vijftien extra reizigers per dag
Kosten dienstregeling	Extra kosten € 35.000 bediening Koedijklanden
Gevolgen voor infra	Wanneer een route door de wijk wordt gereden: op de Rembrandtlaan zijn nog haltes aanwezig. Alleen twee haltes aan de Industrierweg c.q. Europalaan zijn gewenst.

De laatste rit op lijn 28 om 20:20 uur van Beilen naar Dwingeloo vervalt. De rit is vorig jaar toegevoegd vanwege een verwacht aanbod van onderwijs in de vroege avond. Dit lijkt niet van de grond te komen. Ook de retourrit vervalt. Hetzelfde geldt voor de laatste rit van Diever naar Steenwijk vice versa op lijn 20.

Gevolgen voor reizigers	De laatste rit uit Beilen heeft gemiddeld 1,2 reizigers, richting Beilen 0,4. De laatste rit uit Steenwijk 1,4 reizigers en naar Steenwijk 0,6. Deze reizigers kunnen bijvoorbeeld de rit van een uur nemen, of met de hubtaxi reizen.
Kosten dienstregeling	Besparing van € 35.000
Gevolgen voor infra	Geen

Lijn 20 nieuwe route tussen Meppel en Steenwijk

In Meppel gaat buslijn 20 via de nieuwe wijk Nieuwveense Landen rijden. De Nieuwe Nijveenseweg wordt afgesloten. Dat betekent een extra rijtijd van circa 2 tot 3 minuten. Wellicht is het gezien de aansluitingen nodig dit te compenseren. Dat gebeurt dan door in Steenwijk de route te strekken door niet meer via Oostermeenthe te rijden, maar vanaf het station rechtstreeks naar de Meppelerweg. Het aantal reizigers op deze route is laag. De gemeente Steenwijk is op de hoogte van dit voornemen.



Gevolgen voor reizigers	Binnen Meppel wordt de nieuwe wijk bediend. We verwachten hier circa vijf nieuwe reizigers per dag. Daarentegen moeten zes reizigers per dag binnen Steenwijk circa 500 tot 700 meter lopen of fietsen naar een dichtstbijzijnde halte
Kosten dienstregeling	Neutraal bij strekken in Steenwijk. Extra kosten € 15.000 bij het niet strekken in Steenwijk.
Gevolgen voor infra	Vier haltes in Steenwijk vervallen, twee haltes in Meppel worden gerealiseerd.

Lijn 32 Hoogeveen – Ruinen – Meppel op zaterdag ieder uur

Op zaterdag rijdt lijn 32 een per twee uur, maar met een aantal van 35 reizigers pre-corona heeft dit potentie voor een uursdienst. Daarom willen we deze lijn op zaterdag elk uur laten rijden. Door kleine i.p.v. grote bussen in te zetten kan dit zonder extra kosten te maken.

In de avond en op zondag blijft eens per twee uur een bus rijden. Het aantal reizigers is beperkt waardoor uitbreiding hier niet aan de orde is.



Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden op zaterdag
Kosten dienstregeling	Neutraal
Gevolgen voor infra	Geen

Andere lijnvoering buslijnen rondom Zuidwolde

Door de wijziging van de treintijden in Hogeveen en Meppel is het noodzaak om de dienstregeling en lijnvoering opnieuw te bezien. Deze regio is meer op Zwolle dan op het noorden gericht. Uitgangspunt is een aansluiting in Meppel op en vanaf de Zwolse treinen. Binnen deze randvoorwaarde proberen we vanzelfsprekend ook de aansluitingen in Hogeveen zo goed als mogelijk te organiseren.

Lijn 31 naar Dedemsvaart in plaats van Balkbrug en Ommen

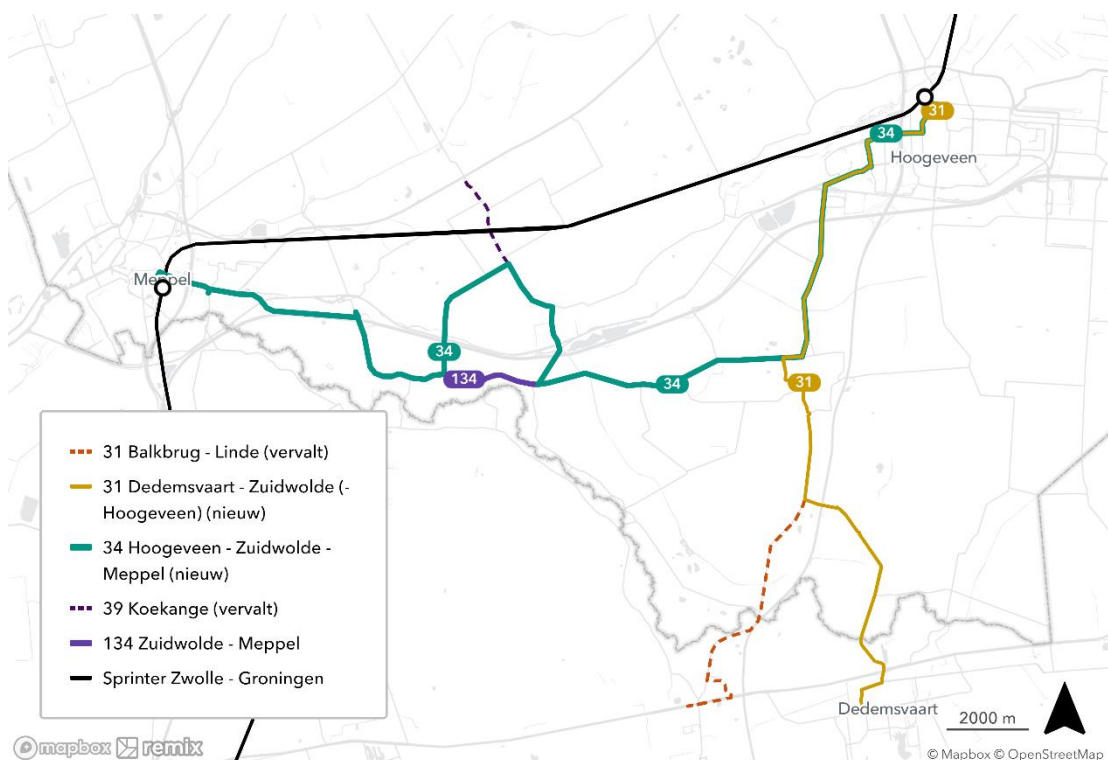
De meeste ritten op het trajectdeel Balkbrug – Ommen zijn per januari vervallen. Momenteel rijden nog drie ritten per dag deze route voor 10 tot 15 scholieren uit Balkbrug naar de Guido de Brèsschool in Ommen. Afspraak is dat deze ritten per december 2021 overgaan naar de provincie Overijssel. We zijn met Overijssel in gesprek over het provincie-grensoverschrijdende busverkeer, waar ook de continuïteit van deze verbinding onderdeel van uitmaakt.

In het netwerk biedt zich de mogelijkheid aan om vanuit Zuidwolde naar Dedemsvaart te rijden in plaats van naar Balkbrug. Door een overstapvrije verbinding te realiseren wordt mede invulling gegeven aan de wens van de gemeente Hardenberg om de relatie Dedemsvaart – Hogeveen verder te verbeteren.

Pre-corona maakten vanuit Balkbrug 55 reizigers per dag gebruik van de bus naar Zuidwolde en Hogeveen. Daarvan komt al een deel uit Dedemsvaart, waardoor hun reistijd afneemt.

Voor wie ten westen van Dedemsvaart komt bedraagt de extra reistijd circa 10 minuten.

Na 19:00 uur en 's zaterdags de gehele dag vervalt het trajectdeel ten zuiden van Zuidwolde. Op zaterdag maakten pre-corona slechts 7 reizigers per dag gebruik van dit routedeel.



Andere routes bus 34 en 39 Meppel – Zuidwolde

Voorstel is lijn 34 elk uur tussen Zuidwolde en Meppel via Koekange en de Wijk te laten rijden. Lijn 39 Meppel – Koekange komt daarmee te vervallen. In de (brede) spits vult nieuwe lijn 134 met de rechtstreekse dienst Meppel – de Wijk – Zuidwolde aan. Een deel van de 80 reizigers per dag tussen Zuidwolde en Meppel reist dus via Koekange. Zij zijn soms langer onderweg, maar in de brede spitsuren krijgen deze reizigers twee in plaats van één keer per uur een verbinding. Koekange krijgt hiermee bovendien een volwaardige bediening, ook in de avonden en weekenden. We verwachten dat hierdoor het aantal reizigers zal gaan toenemen.

Met de gemeente De Wolden zijn we in gesprek over het realiseren van een halte bij De Meiboom in Koekange. In Koekange vervallen vijf haltes. De tien instappers hiervan lopen of fietsen naar de nieuwe halte of de bestaande halte De Meidoorn. Op de Eggeweg kunnen nog twee haltes komen voor lokale in- en uitstappers. Ook bij de Leijenweg / Commissieweg is een extra halte gewenst, omdat de halte De Stapel alleen nog door de voorziene spitsbus wordt bediend.

De laatste ritten vertrekken tussen 23:00 uur en 0:00 uur op werkdagen. Op zondag wordt de dienst later opgestart en eerder beëindigd: lijn 34 rijdt dan nog tussen ongeveer 10 en 20 uur. Alternatief buiten deze tijden is de hubtaxi.

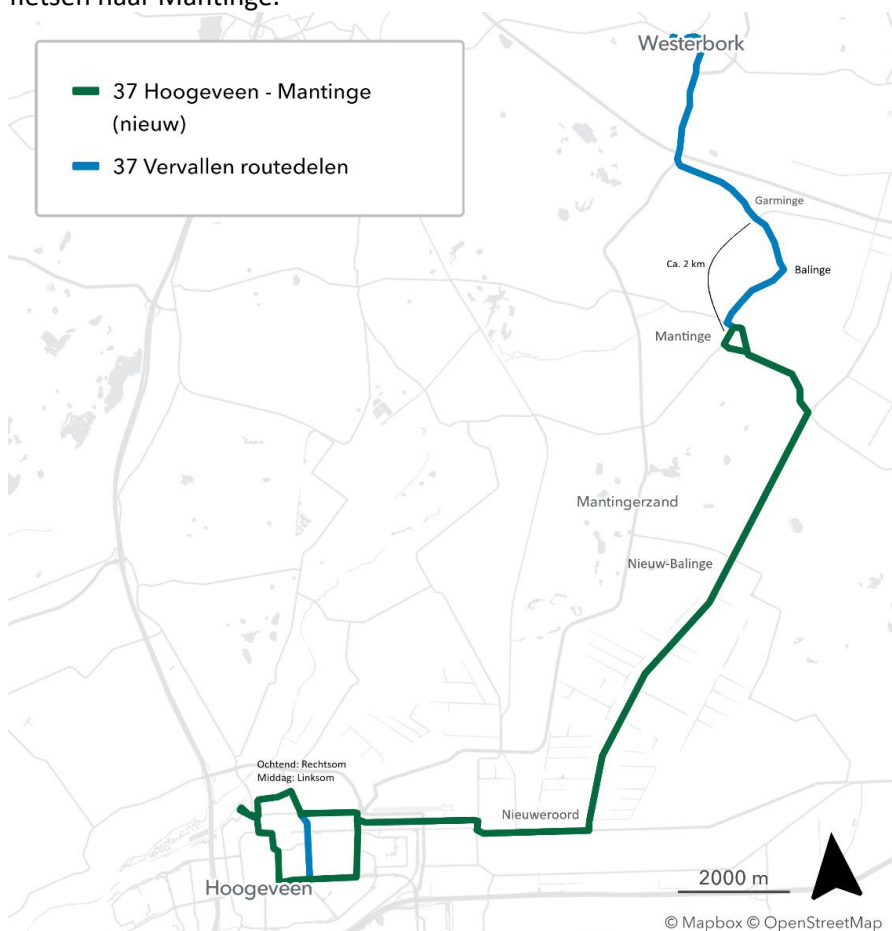
Samengevat

- Lijn 31 Hoogeveen – Zuidwolde – Dedemsvaart overdag elk uur.
- Lijn 34 Hoogeveen – Zuidwolde – Koekange – De Wijk – Meppel. Rijdt elke dag elk uur. Op zondag tussen globaal 10:00 en 20:00 uur.
- Lijn 134 elk uur alleen in de spitsuren op werkdagen buiten de vakanties Meppel – De Wijk - Zuidwolde

Gevolgen voor reizigers	Reizigers die nu via Balkbrug naar het noorden reizen, moeten via Dedemsvaart gaan reizen. We verwachten dat er evenveel van de huidige reizigers er op voor- als achteruitgaan. Wel verwachten we extra passagiers op de relatie Dedemsvaart – Hoogeveen. Op zaterdag moeten nog geen 10 reizigers ten zuiden van Zuidwolde met de hubtaxi of een andere wijze reizen om naar Zuidwolde komen. Koekange wordt ook 's avonds en in het weekend bereikbaar met de bus. Op zondag moeten circa 10 reizigers op het traject Meppel – Zuidwolde – Hoogeveen eerder of later reizen of gebruik maken van de hubtaxi.
Kosten dienstregeling	Besparing € 15.000 Vervallen scholierenritten Ommen € 100.000
Gevolgen voor infra	Zuidelijke deel: vier haltes vervallen in Linde en Den Oosterhuis. Drie haltes in Balkbrug. De busroute via Katingerveld vervalt. In Linde moet een nieuwe halte komen en in Dedemsvaart worden twee of drie nieuwe locaties voorzien. Oostelijk deel: Nieuwe halte in Koekange en tussen Koekange en Emten. Vijf haltes vervallen in Koekange. Daarnaast zijn er nieuwe haltes nodig 'om de hoek' in De Stapel.

Lijn 37 Hoogeveen – Westerbork ingekort

Scholierenlijn Hoogeveen – Mantinge – Westerbork rijdt enkel in de spits met een kleine bus. Het gebruik is 20 reizigers uit Nieuw-Balinge, Mantinge, Garminge en Westerbork per dag, waarvan het merendeel uit Mantinge komt en naar Hoogeveen wil. Binnen Hoogeveen maken enkele reizigers gebruik van de lijn. De exploitatiekosten staan niet in verhouding tot het aantal instappers en opbrengsten. Lijn 37 wordt dan ook beperkt tot het trajectdeel Mantinge – Hoogeveen. Hiermee blijven 15 van de 20 reizigers voorzien. Een enkeling moet dan een stukje fietsen naar Mantinge.

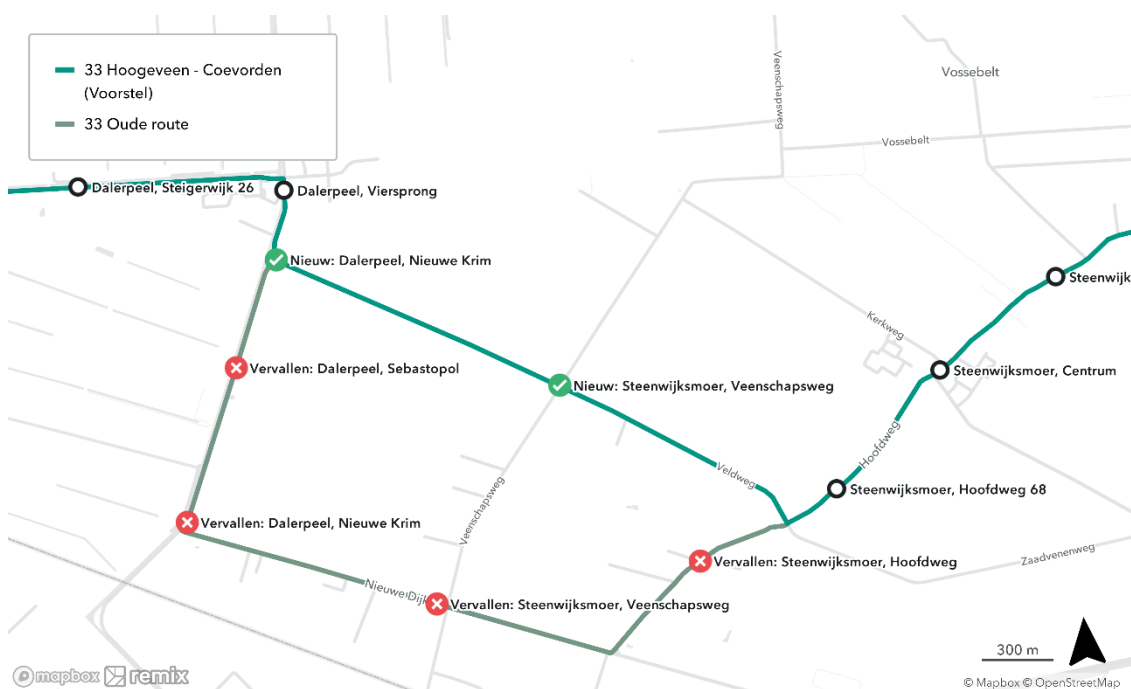


Gevolgen voor reizigers	Voor 15 reizigers blijven reismogelijkheden met lijn 37 bestaan. Drie reizigers moeten 2 kilometer fietsen naar Mantinge. Drie andere reizigers per dag van en naar Westerbork, vooral uit Nieuw-Balinge, reizen via Hoogeveen.
Kosten dienstregeling	Besparing van € 50.000
Gevolgen voor infra	De haltes tussen Mantinge en Westerbork komen te vervallen.

8 Wijzigingen Zuidoost-Drenthe

Lijn 33 Hoogeveen – Coevorden verder versnellen

Sinds januari rijdt bus 33 niet meer door de kern Nieuwlande. De acht dagelijkse reizigers uit Nieuwlande stappen nu op aan een halte aan de Perenboomweg. Met de gewonnen tijd was het mogelijk in de vakantie ook ritten aan te bieden. Bovendien wordt met het versnellen de route aantrekkelijker voor doorgaande reizigers van Coevorden naar Hoogeveen. Lijn 33 kent een zeer laag aandeel niet-scholieren. Met deze wijziging proberen we dit enigszins te keren. Door de gewijzigde treintijden in Hoogeveen is het niet mogelijk om zowel in Hoogeveen als Coevorden goed aan te sluiten op de trein. Dit kunnen we oplossen door de route verder te versnellen. Dit doen we door vanuit Dalerpeel sneller naar Steenwijksmoer en Coevorden te rijden. De bus gaat niet meer door Nieuwe Krim, maar via de Veldweg. De 3 tot 4 reizigers per dag uit Nieuwe Krim stappen op aan een nieuw te realiseren halte Veldweg/Nieuwe Krim. Een afstand van circa 1,2 km vanaf de kern.



Voorstel routewijziging Lijn 33 Tussen Dalerpeel en Steenwijksmoer. De haltes met een rood kruisje vervallen.

Gevolgen voor reizigers	Op basis van pre-Corona zijn 20 reizigers 2 tot 3 minuten sneller van Hoogeveen naar Coevorden.
Kosten dienstregeling	Besparing van € 25.000
Gevolgen voor infra	Haltes Nieuwe Krim, Veenschapsweg en Hoofdweg vervallen (4 reizigers per dag). Nieuwe halte Veldweg/Nieuwe Krim en eventueel Veldweg a/d Veenschapsweg.

Lijn 22 Assen – Zweeloo op werkdagen overdag elk uur naar Emmen

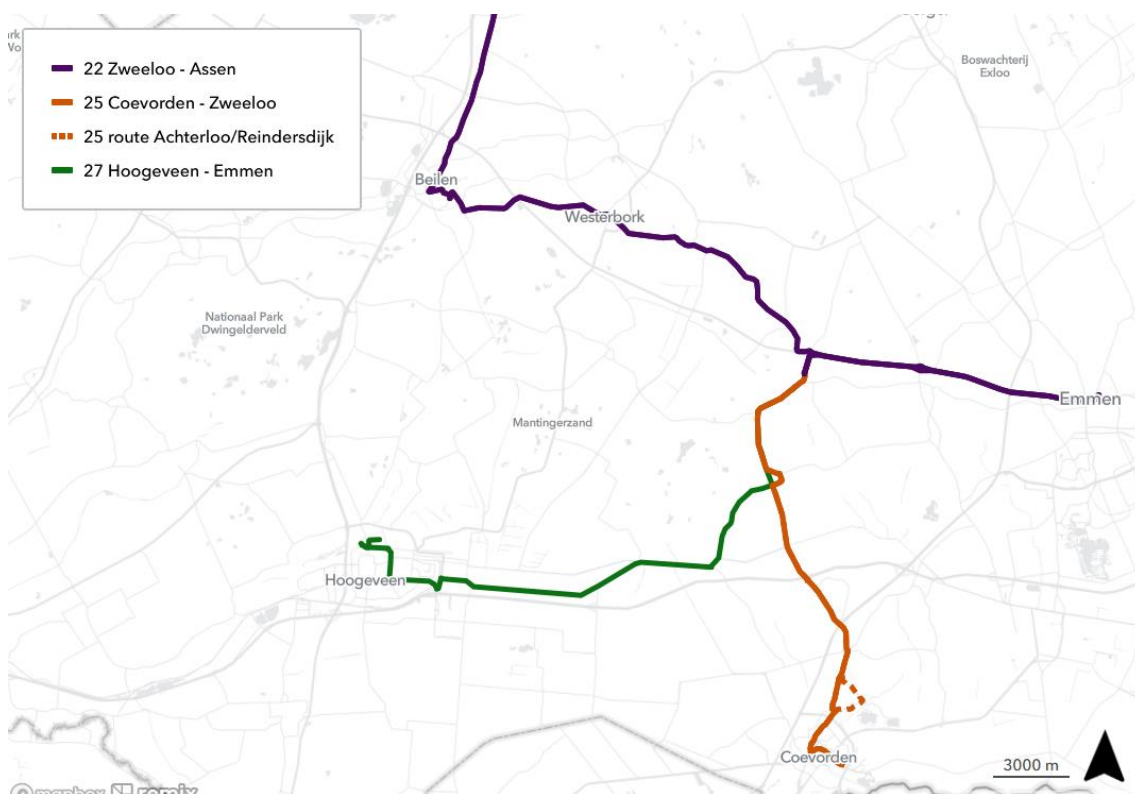
In de herfst van 2020 reed lijn 22 tijdelijk elk uur door naar Emmen. Voordeel was dat Zweeloo – Emmen hiermee twee keer per uur werd geboden. In januari zijn we hier weer vanaf gestapt vanwege het door Corona beperkte gebruik. De ervaring met de huidige dienstregeling is dat de aansluiting op de meer gespreide schooltijden beter kan. Dit willen we doen door op werkdagen lijn 22 in de basis altijd elk uur doorgaand Assen – Beilen – Westerbork – Zweeloo – Emmen te laten rijden. Zo ontstaat tussen Zweeloo en Emmen buiten de vakanties een halfuurdienst. De spitsritten Assen – Zweeloo sluiten in Zweeloo aan op lijn 27 van/naar Emmen en Hoogeveen.

In de avonden en weekenden wordt net als nu tot Zweeloo gereden, waar om ‘kwart over’ overgestapt kan worden op bus 27 van/naar Emmen en Hoogeveen.

De treintijden in Beilen wijzigen. We passen de dienstregeling zo aan dat in de spitsrichting de overstaptijd verbeterd. Dus 's ochtends vanuit Westerbork op de trein en 's middags richting Westerbork.

Lijn 25 Coevorden – Zweeloo gewijzigde vertrektijden

Van deze lijn maken vooral mensen uit het AZC uit Aalden gebruik die les krijgen in De Nieuwe Veste in Coevorden en statushouders uit Coevorden die juist in Oosterhesselen les krijgen. Verder vervult de lijn een halfuursverdichting in de spits tussen Oosterhesselen en Zweeloo, waar kan worden overgestapt op lijn 22 van/naar Emmen. Omdat de tijden van lijn 22 iets wijzigen, wijzigen de vertrektijden van lijn 25 ook iets mee. Deze tijden sluiten ook iets beter aan bij de lestijden van De Nieuwe Veste.



Lijn 27 Hoogeveen – Emmen gewijzigde vertrektijden

Lijn 27 krijgt weer de ‘oude’ tijden. De bus is rond -:15 uur in twee richtingen in Zweeloo.

In 2021 is lijn 27 door gaan rijden naar het ziekenhuis in Hoogeveen om zo de verbinding tussen beide locaties van Treant te versterken. Een betere verbinding met een overstap op lijn 31 of 34 die ook naar het ziekenhuis rijden was, vanwege aansluitingen elders, in de huidige dienstregeling niet mogelijk. Alleen lijn 27 door te laten rijden naar Bethesda kon invulling gegeven worden aan deze gewenste reisrelatie. In maart 2021 (met een lockdown) maakten per dag een handvol reizigers uit o.a. Emmen en Gees gebruik van de rechtstreekse voorziening. Met de nieuwe opzet van lijn 31 en 34 (zie eerder in dit document) is een goede overstap op het station in Hoogeveen wél mogelijk. Mede gezien het toch beperkt aantal reizigers, ook in de toekomst, is het niet doelmatig om zowel lijn 31/34 als 27 tussen station en ziekenhuis Hoogeveen te laten rijden. Door een goede overstap te bieden, blijft het reizen van/naar het ziekenhuis in Hoogeveen mogelijk.

We gaan na of de bus in de spitsuren weer door kan rijden naar de scholen. We vragen het Alfa-college tevens om de schooltijden aan te passen, zodat de drukte in lijn 27 om 8:00 uur wat afneemt en tevens de schooltijden beter aansluiten op de vertrektijden van de bus. Vanwege het zeer beperkte aantal reizigers (gemiddeld 0,8 op het drukste deel) vervallen van zondag tot en met vrijdag de laatste ritten vanuit Emmen en Zweeloo (vertrek Emmen 23:33 uur). Richting Emmen blijven de laatste reismogelijkheden behouden, al neemt de tijd tussen de één na laatste en laatste rit wel toe, van 45 naar 75 minuten.

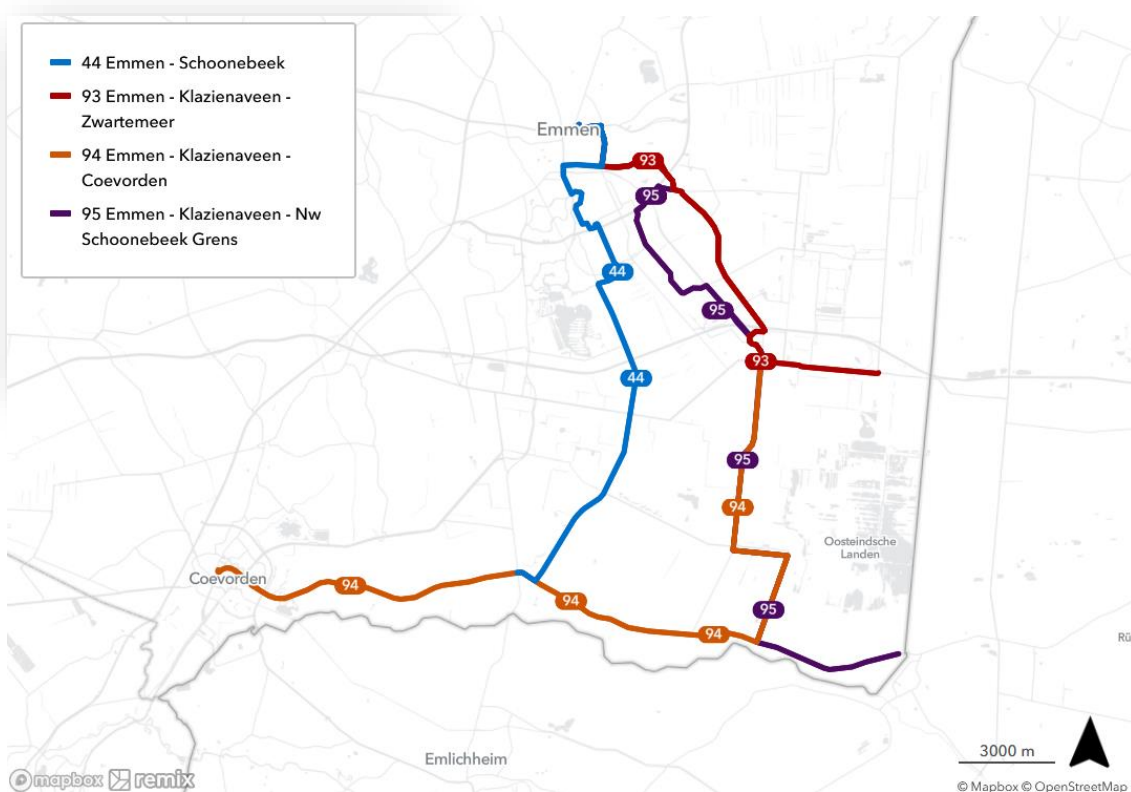
Gevolgen voor reizigers	Alle reizen blijven mogelijk, soms een half uur eerder of later. Op zondagavond moet men eerder reizen.
Kosten dienstregeling	Besparing van € 95.000
Gevolgen voor infra	Geen

Bundel Klazienaveen – Zwartemeer/Weiteveen – Schoonebeek – Coevorden/Grens

Per 2021 zijn de buslijnen in het gebied Emmen – Klazienaveen – Coevorden aangepast. We zien dit jaar vooralsnog geen reden om hier aanpassingen op door te voeren.

De bediening van Bargermeer-Zuid met lijn 95 is positief ontvangen. We monitoren het gebruik op deze route en bij positieve resultaten onderzoeken we voor de toekomst de mogelijkheden om de bediening uit te breiden.

In mei en juni rijden we vanwege het lager aantal passagiers minder frequent tussen Emmen station en het FC Emmen stadion.



Gevolgen voor reizigers	Minder reismogelijkheden in mei en juni.
Kosten dienstregeling	Besparing € 10.000
Gevolgen voor infra	Geen

Lijn 44 Emmen – Erica – Schoonebeek vervallen laatste rit

De laatste rit van lijn 44 vervalt. Dat betekent dat in 2022 de laatste bus uit Emmen tussen 19:00 uur en 20:00 uur vertrekt.

Gevolgen voor reizigers	In de avond moeten 3 reizigers eerder reizen of met bus 94.
Kosten dienstregeling	Besparing van € 45.000
Gevolgen voor infra	Geen

Lijn 73 en 74

Deze lijnen worden op stille momenten gereden met kleinere voertuigen. Tevens vervalt de laatste rit van Musselkanaal naar Emmen. Voor de volledige inhoud zie hoofdstuk 5.

Lijn 59 Emmen – Exloo – Gieten en 75 Emmen – Stadskanaal gewijzigd

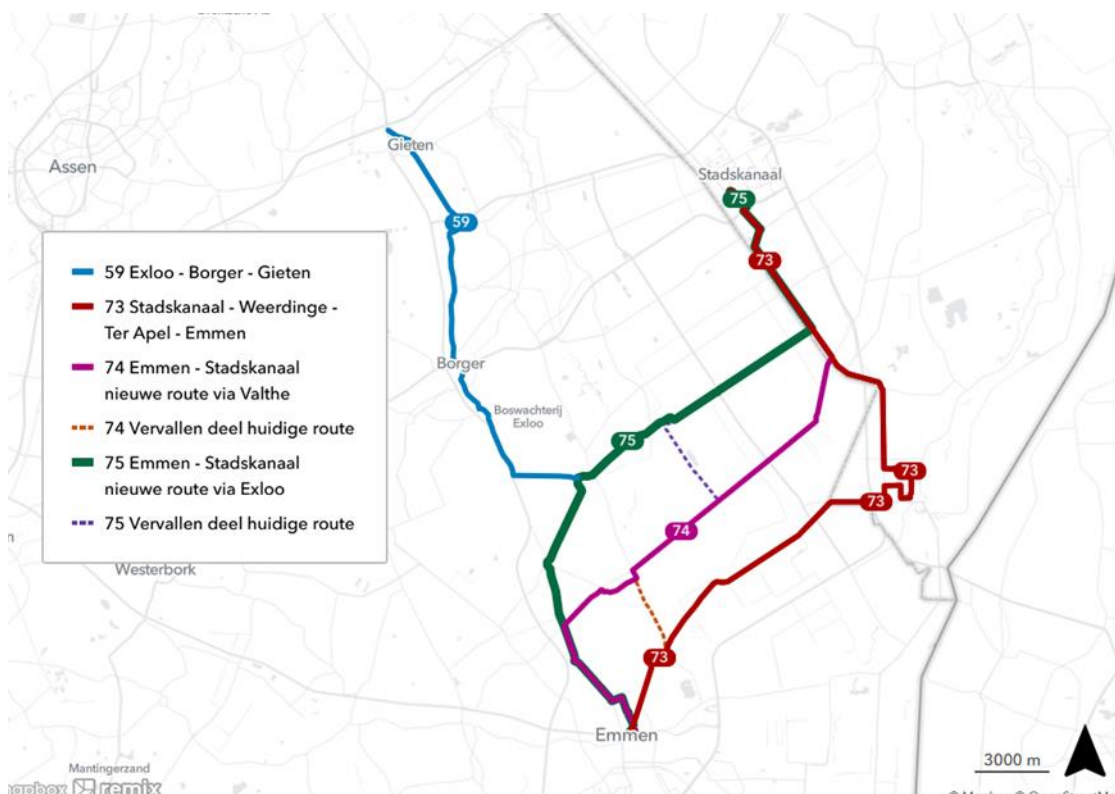
Buslijn 59 heeft tussen Exloo, Borger en Gasselte een geringe bezetting, vooral in de avonden en weekenden. Daarnaast heeft een relatief grote plaats als Tweede Exloërmond een laag OV-gebruik. Dagelijks stappen nog geen 20 reizigers in lijn 75. Deze bus rijdt hier alleen in de spitsuren op werkdagen en niet in vakanties. Daarmee is de bus ook niet aantrekkelijk voor niet-scholieren. Het is wellicht een kip-ei-verhaal. Op basis van het gebruik van omliggende plaatsen verwachten we dat we een hoger gebruik.

Door een combinatie van de lijndelen van 59 en 75 te maken, wordt ook Tweede Exloërmond dagdekkend bediend, ook in vakanties. Tevens blijft zo de bediening Stadskanaal – Emmen in de spits ieder half uur geboden. De nieuwe route van lijn 75 wordt Emmen – Odoorn – Exloo – Tweede Exloërmond – Stadskanaal.

Lijn 74 rijdt vanwege de routewijziging niet meer via Weerdinge, maar ‘rechtdoor’ via Valthe en Klijndijk. Hiermee krijgt Emmermeer ook een dagdekkende halfuursdienst door de wijk. In de avond en het weekend wordt een kleine bus ingezet op lijn 74 en 75.

De bediening met lijn 59 wordt op werkdagen overdag tussen Exloo en Gieten ingevuld door een kleine bus. Zo blijft de relatie Odoorn - Borger - Gasselte - Gieten mogelijk met overstap in Exloo. Binnen Gieten is de drukte in de spits een aandachtspunt. Deze dienst rijdt tot 19:30 uur. Buiten deze tijden kan het beperkte aantal reizigers tussen Gieten en Exloo gebruikmaken van de hubtaxi.

In het weekend rijdt lijn 59 tot 19:30 uur op de route Gieten – Gasselte – Borger. Buiten deze tijden is de hubtaxi van en naar Gieten en Borger een reismogelijkheid.



Gevolgen voor reizigers	<p>20 reizigers tussen Emmen en Ees, Borger en Gasselte stappen in Exloo over van lijn 75 op 59. Reizigers tussen Exloo, Ees en Gieten kunnen in Borger overstappen op Qliner 300 of reizen mee naar Gieten.</p> <p>Na 19:00 uur is er geen bediening meer tussen Gieten en Exloo met een lijnbus. Ongeveer 15 reizigers op de hele verbinding dienen dan eerder te reizen, gebruik te maken van eigen vervoer of bestellen de hubtaxi. 's Weekends gaat het om 5 reizigers.</p> <p>Tweede Exloërmond, een kern met ruim 2.000 inwoners, krijgt alle dagen van de week tot na middernacht elk uur een bus.</p>
Kosten dienstregeling	Besparing van € 270.000
Gevolgen voor infra	In Exloo dient een nieuwe centrumhalte te worden gerealiseerd. De haltes langs Exloërkijl vervallen.

Lijn 24 Assen – Stadskanaal - Winschoten vervallen avondrit en deels op zaterdag

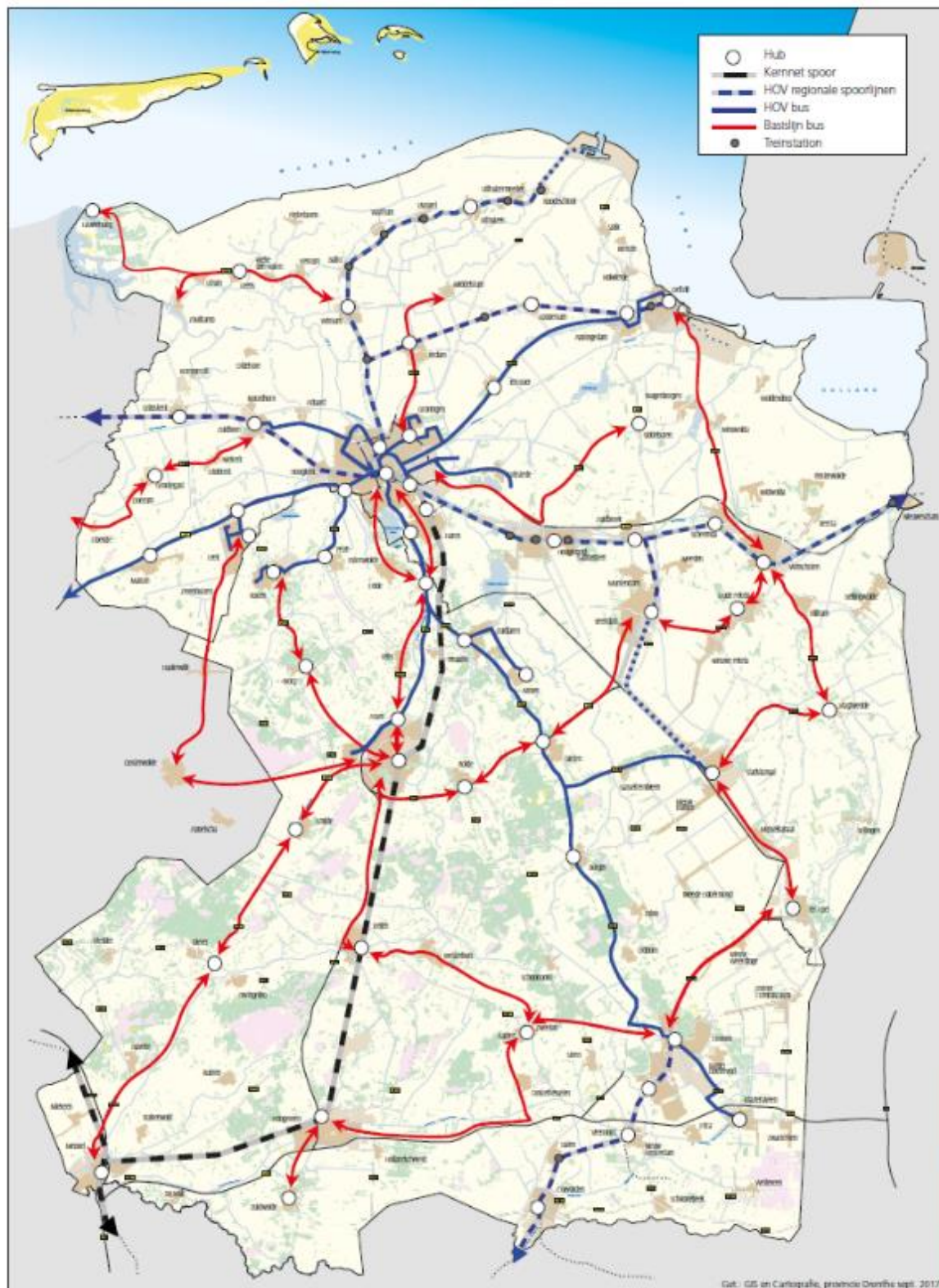
Op zaterdag rijdt lijn 24 nu eens per twee uur tussen Stadskanaal en Assen. Voorstel is deze lijn op zaterdag elk uur te laten rijden tussen Stadskanaal en Borger en op het routedeel Borger – Rolde – Assen te laten vervallen. Tussen Rolde en Assen kunnen mensen ook gebruikmaken van lijn 21.

Reizigers vanaf het routedeel Stadskanaal – Borger kunnen vanaf Borger in de bus blijven zitten, omdat deze als lijn 59 door zal rijden naar Gieten. In Gieten is een goede aansluiting mogelijk op de bus naar o.a. Assen.

Recentelijk zijn op werkdagen in de avonduren enkele ritten toegevoegd. Deze toegevoegde ritdelen komen per 2022 te vervallen. Dit betreft o.a. de rit van 19:20 uur uit Winschoten. We blijven voorzien in de huidige laatste reismogelijkheid voor Buinen en Nieuw-Buinen op werkdagen.

Gevolgen voor reizigers	Op werkdagen circa 2 reizigers weer een uur eerder reizen. Op zaterdag moeten 8 reizigers met eigen vervoer of de hubtaxi naar de hub Borger, Stadskanaal, Gieten of Rolde om hun reis te maken.
Kosten dienstregeling	Besparing € 35.000
Gevolgen voor infra	Geen

Bijlage 1 Basisnetwerk OV



Bijlage 2 Extra dienstregeling maatregelen 3 januari 2021

Per 3 januari 2021 is een bezuiniging van vijf procent doorgevoerd in de dienstregeling van het busvervoer in Groningen en Drenthe. Onderstaand zijn alle maatregelen opgenomen die we (grotendeels) ongewijzigd willen doorvoeren in de dienstregeling van 2022 en vanwege de beperkte doorlooptijd niet het uitgebreide reactieproces hebben doorlopen. Wijzigingen die in per 2021 zijn doorgevoerd en in het voorjaar van 2020 wel voor reacties aan een ieder zijn voorgelegd, zijn onderstaand niet opgenomen.

Stad Groningen

Q-link Groningen frequenties

Aanpassing van de frequenties in met name de spitsuren op de Q-link lijnen 3 Leek – Lewenborg, Roden – Beijum, 5 Annen – Harkstede en 6 Delfzijl – Haren. In 2022 zullen frequenties waar nodig wederom worden aangepast door minder of juist vaker te rijden.

Q-link 15 Hoofdstation – Zernike rijdt alleen indien er voldoende vraag is naar vervoer van/naar Zernike en op dat moment ook alleen in de dan benodigde frequenties.

Q-link 5 niet meer via UMCG Noord

Sinds maart 2020 rijdt Q-link 5 vanwege werkzaamheden aan busknooppunt UMCG Noord tussen het Zuiderdiep en UMCG Hoofdingang via het Damsterdiep in plaats van via UMCG Noord. Daarmee rijdt Q-link 5 dezelfde route tussen P+R Haren en het UMCG als Q-link 6. Veel signalen omtrent deze tijdelijke routewijziging zijn positief, het is voor reizigers sneller naar UMCG vanaf P+R Haren en Hoofdstation. Deze wijziging zetten we om in een definitieve maatregel. Naast een besparing wordt het Q-link-netwerk daarmee eenvoudiger voor de reiziger. Het grootste nadeel van deze wijziging is dat de Grote Markt en UMCG Noord niet meer worden aangedaan. Voor de Grote Markt geldt dat deze halte per december 2021 komt te vervallen, conform afspraken met de gemeente Groningen. Daarmee neemt de waarde van de halte Zuiderdiep als centrumhalte toe, waardoor het centrum relatief goed ontsloten blijft met Q-link 5. Het vervallen van UMCG Noord zorgt voor een overstap op het Hoofdstation of een grotere loopafstand binnen het UMCG, dan wel vraagt een overstap op Q-link 3 of 4 die wel naar UMCG Noord rijdt.

Stadslijn 7 Vinkhuizen – Hoofdstation door naar Martini Ziekenhuis en P+R Hoogkerk

Conform de goedgekeurde dienstregeling 2021 is lijn 7 twee keer per uur doorgetrokken naar P+R Hoogkerk. In aanvulling hierop rijden de bij de Wijert eindigende ritten van lijn 7 ook door naar P+R Hoogkerk. Dit is ter compensatie voor het vervallen van lijn 8 op dit routedeel. Ook is voor dienstregeling 2021 in juni goedgekeurd dat lijn 7 in plaats van vier keer, twee keer per uur gaat doorrijden naar Station Noord. Echter zouden de korte ritten gaan eindigen in Vinkhuizen. Deze laatste ritten zijn gaan doorrijden naar Winkelcentrum Paddepoel om vanaf

daar door te rijden als lijn 19 richting de Oranjebuurt, centrumhalte Westerhaven en het Hoofdstation. Hiermee ontstaan extra reismogelijkheden vanuit Vinkhuizen naar het Centrum en Hoofdstation.

Andere bediening Coendersborg en vervallen verbinding Europapark-Martini Ziekenhuis

Lijn 8 reed vanaf het Hoofdstation via de Oosterpoortwijk naar Station Europapark, Coendersborg en De Wijert Zuid naar het Martini Ziekhuis en P+R Hoogkerk. De verbinding tussen Europapark en het Martini Ziekenhuis werd slecht gebruikt en is verdragingsgevoelig. Daarom is lijn 8 geknipt in Groningen Zuid in twee delen. Het routedeel van lijn 8 tussen de Wijert en P+R Hoogkerk, zoals hierboven beschreven, is overgenomen door lijn 7. Het routedeel van lijn 8 tussen Station Europapark en De Wijert Zuid is overgenomen door de nieuwe lijn 19, die door rijdt naar het Hoofdstation, Oranjebuurt en Winkelcentrum Paddepoel.

Sinds 22 september is de route van lijn 8 via de Beethovenlaan gestremd. De route via de Beethovenlaan is door chauffeurs als (verkeers)onveilig en onbetrouwbaar ervaren, waardoor de route nu via de Helperzoom loopt. De gemiddeld twaalf instappers per dag op de haltes Sweelincklaan en Schubertlaan kunnen gebruik maken van de vervangende halte Händellaan aan de Helperzoom. De route loopt vanaf 3 januari definitief via de Helperzoom.

Lijn 9 heeft in de oude opzet veel routevarianten, waarvan de tak naar de Zernike Campus via Paddepoel Noord twee keer per uur rijdt. De lusroute via Paddepoel Noord is vervallen. Deze lusroute werd slecht gebruikt en is recent een jaar gestremd geweest, wat tot vrijwel geen klachten heeft geleid. Naast een ruime besparing zijn de centrumhalte Westerhaven en de Oranjebuurt sneller verbonden met de Zernike Campus.

Lijn 9 aanpassing route in Eelde en uitbreiden bedieningsperiode

De herstructurering van de Hoofdweg in Eelde is nog niet gereed wanneer dit plan wordt doorgevoerd, mede daarom is ervoor gekozen de huidige lijnvoering in stand te houden. Wel zijn kleine optimalisaties doorgevoerd op de route in Eelde en Paterswolde. De route tussen de haltes Vennerstraat en Henri Dunantlaan loopt niet meer via de Raadhuislaan, maar rechtstreeks via de Hoofdweg. Lijn 9 rijdt niet meer via de halte voor de ingang van de luchthaven. Het gebruik van de halte bij de terminal is zeer beperkt en het rijden van het lusje kost erg veel tijd.

Nieuwe lijn 11 Europapark – Euvelgunne en 16 Europapark – Karding

Conform de goedgekeurde dienstregeling 2021 is dit plan doorgevoerd, alleen starten de ritten van lijn 11 naar Euvelgunne niet op het Hoofdstation, maar beginnen op Station Europapark. Om toch een verbinding te kunnen bieden vanaf het Hoofdstation naar Euvelgunne worden specifieke ritten in de ochtend- en middagspits op station Europapark gekoppeld aan lijn 8 van of naar het Hoofdstation.

P+R Hoogkerk – Zernike de dagdekkend met lijn 18, vervallen lijnen 182, 183 en 184

Sinds 16 maart 2020, start coronacrisis, is de vervoersvraag naar Zernike enorm afgenomen. De op deze route rijdende lijnen 182 (Drachten-Zernike), 183 (Leek - Zernike v.v.) en 184 (Roden-Zernike) zijn in 2021 niet teruggekeerd. Lijn 18 is daarom overdag twee keer per uur gaan rijden tussen P+R Hoogkerk en Zernike.

Lijn 85 niet meer tussen Hoofdstation en Lewenborg

Buslijn 85 Oosterwolde – Groningen rijdt in de spits niet meer door van Hoofdstation naar scholen Lewenborg.

Lijn 139 Surhuisterveen – Groningen niet meer via Zuiderdiep

Buslijn 139 rijdt niet meer via het Zuiderdiep, maar een verkorte route naar het Hoofdstation.

Provincie Groningen

Lijn 38 Grootegast - Leek vervallen

Deze lijn werd voornamelijk gebruikt door scholieren uit Grootegast die in Leek op school/cur-sus gaan. Deze (scholieren-)lijn vervalt. Reizigers reizen nu tussen Grootegast en P+R Leek met lijn 133 en tussen P+R Leek en Leek met Q-link 3. Lijn 133 rijdt daarvoor via P+R Leek. Voor doorgaande reizigers op lijn 133 betekent dit een iets langere reistijd.

Lijn 39 Surhuisterveen-Groningen op zondag elk uur

Lijn 39 is een basislijn. Op zondag wordt een twee-uurdienst geboden. Vanwege de vervoer-vraag en het gewenste streefbeeld van een basislijn gaat lijn 39 op zondag elk uur rijden.

Lijn 88 Leek – Hoogkerk vervallen

Lijn 88 bediende met een 8-persoonsbus in de brede spitsen de dorpen Oostwold, Lettelbert en Midwolde. Er maakten ongeveer 15-20 reizigers (pre-corona) gebruik van deze lijn (voorna-melijk scholieren). Lijn 88 is vervallen. Op fietsafstand zijn voor Oostwold de haltes van lijn 139 bij de Poffert, halte Westpoort (85, 189) of P+R Hoogkerk bereikbaar, voor de overige twee dorpen de halte van Q-link 3 in Leek.

Lijn 189 Drachten – Marum - Groningen beperking inzet

Lijn 189 is ingekort tot Drachten - P+R Hoogkerk. Op P+R Hoogkerk kunnen reizigers van lijn 189 overstappen op diverse stads- en streeklijnen naar Hoofdstation en de stadswijken/Zer-nike. De reistijd blijft hierdoor ongeveer gelijk. Gezien het beperkt aantal reizigers verviel de halfuurdienst in de ochtendspits. Lijn 189 rijdt op werkdagen overdag dus nog één keer per uur. De ritten 's avonds kwamen geheel te vervallen.

Qliners Drachten – Groningen gewijzigde spitsfrequenties

De spitsfrequenties op de Qliners tussen Drachten en Groningen is aangepast. Beide lijnen rij-den nu vier keer per uur in de spitsrichting. Voorheen was dit op Qliner 314 zes tot acht keer per uur en op Qliner 304 twee keer per uur.

Lijn 638 Zuidhorn-Grootegast vervallen

Deze lijn reed een ochtendrit naar Grootegast en een terugrit voor vijftien scholieren (pre-co-rona) te Grootegast. Dit stukje maatwerk kostte een extra bus en is met de invoering van 16 augustus dienstregeling deels vervallen. Deze lijn is opgeheven.

Lijn 36 Winsum-Oldehove alleen nog in de spits

Vanwege lage reizigersaantallen rijdt lijn 36 alleen nog in de spits.

Lijn 43 Delfzijl-Woldendorp en scholierenlijnen Woldendorp

We continueren de corona-dienstregeling. Dit houdt in: elk uur een 8-persoonsbus i.p.v. af en toe een grote bus. Het Dollardcollege in Woldendorp wordt naast lijn 43 ontsloten door diverse scholierenlijnen. In nauw overleg met de school zijn deze in de coronadienstregeling geoptimaliseerd en beter op de vraag afgestemd. Ook dit continueren we.

Lijn 45 Spijk-Loppersum, 160 Groningen-Eemshaven, lijn 61 Middelstum-Groningen

De ritten van lijn 160 en 45 en enkele spitsritten op lijn 61 rijden op elkaar door. Lijn 160 is in december 2019 ingevoerd (5 spitsritten per richting) en kende vanwege Corona een slechte start. Gemiddeld maken enkele reizigers per rit gebruik van lijn 160. Lijn 45 is een scholierenlijn die in Loppersum aansluit op de trein en daarna doorrijdt naar Middelstum om daar als lijn 61 verder te rijden naar Groningen. In de coronadienstregeling is het aantal ritten op lijn 45 en 160 gehalveerd en zijn enkele spitsritten van lijn 61 vervallen. De huidige corona dienstregeling is gecontinueerd om lijn 160 Groningen – Eemshaven de kans te geven te groeien.

Lijn 68 Leens – Pieterburen – Winsum als ringlijn

Ruim 90% van de reizigers reist in de ochtend naar Winsum en gaat 's middags terug. Hierop is lijn 68 aangepast door 's ochtends de normale route via Pieterburen naar Winsum te rijden en dan via de provinciale weg rechtstreeks naar Hornhuizen en 's middags andersom. De enige rit naar Warffum is vervallen. Het eerdere voorstel lijn 67 te herintroduceren tussen Hornhuizen en Winsum is komen te vervallen.

Lijn 163 Groningen – Lauwersoog aangepast

Buslijn 163 is alle ritten heen en weer gaan rijden, hierdoor zijn meer ritten ontstaan. De extra bussen tussen Winsum en Lauwersoog in aansluiting op de snelboten zijn vervallen vanwege zeer gering gebruik. Vanwege de extra ritten op lijn 163 zijn de extra ritten op zaterdagmiddag op lijn 65 vervallen.

Lijn 637 Zoutkamp-Zuidhorn niet meer via Grijpskerk

Deze lijn rijdt niet meer via Grijpskerk. Doorgaande reizigers zijn hierdoor sneller op hun bestemming. Deze lijn is in de ochtend- en middagspits in beide richtingen gaan rijden.

Lijn 61 extra ritten tussen Middelstum en Uithuizen

In de spits zijn enkele extra ritten gaan rijden tussen Middelstum en Uithuizen.

Lijn 178 Groningen – Siddeburen in de middag minder vaak

In de middagspits is de frequentie verlaagd van drie naar twee keer per uur.

Lijn 14 Winschoten – Vlagtwedde – Stadskanaal minder vaak in de spits

Lijn 72 Emmen – Ter Apel – Vlagtwedde – Winschoten rijdt in de spits door van/naar Winschoten. Lijn 72 vervangt daarmee de spitsritten op lijn 14. Tussen Vlagtwedde en Stadskanaal rijden daarom in de ochtendspits geen spitsritten meer.

Lijn 23 Veendam – Winschoten zes minuten sneller

Lijn 23 reed tussen Nieuwe Pekela en Veendam via Ommelanderswijk ten zuiden van de N366. Op dit 8 kilometer lange traject was de snelheid van de bus laag. Er stapten in Ommelanderswijk per dag 4 tot 8 reizigers in de bus (pre-corona). Lijn 23 rijdt daarom per 2021 via de N366. Voor doorgaande reizigers is dit comfortabeler en zes minuten sneller.

Nieuwe lijn 72 Emmen - Ter Apel – Bourtange – Vlagtwedde - Winschoten

Lijn 42 Emmen – Ter Apel – Vlagtwedde rijdt sinds 16 augustus via Bourtange. Spitslijn 11 Vlagtwedde – Bourtange is hiermee komen te vervallen. Op de route Vlagtwedde – Bourtange – Ter Apel is de nieuwe lijn 72 gaan rijden. Vanaf Vlagtwedde rijdt deze lijn in de spits door van/naar Winschoten. Vanaf Ter Apel rijdt lijn 72 door van/naar Emmen via de route van lijn 73. Tussen Emmen en Ter Apel als vervanging van huidige spitsritten op lijn 73, tussen Winschoten en Vlagtwedde als vervanging van huidige spitsritten op lijn 14.

Lijn 174 Veendam – Zuidbroek – Groningen

De parallel met de trein rijdende ritten op het routedeel tussen Zuidbroek en Hoogezand zijn vervallen. Tussen Veendam en Zuidbroek rijdt lijn 174 elk uur rijden. Tussen Groningen en Hoogezand is deze verbinding in de spits elk uur ongewijzigd gaan rijden als lijn 71.

Lijn 24 Winschoten – Stadskanaal

Vervallen twee ochtendspitsritten.

Lijn 119 Winschoten – Delfzijl

Vervallen van een ochtendspitsrit.

Provincie Drenthe

Lijn 51 Assen – Groningen gesplitst in lijn 51 en 52

Lijn 51 is blijven rijden tussen Groningen en Onnen, in de spits doorgaand naar Zuidlaren in aansluiting op Q-link 5. Lijn 52 rijdt op werkdagen overdag tussen Assen en Annen.

Spitsrit lijn 83 Leek – Assen vervallen

Een ochtendspitsrit van Leek naar Assen is vervallen.

Lijn 86 Norg – Groningen tot Hoogkerk en iets vaker

Lijn 86 rijdt alleen nog op de route Norg – Donderen – Peize – P+R Hoogkerk. Bij P+R Hoogkerk biedt lijn 86 goede overstapmogelijkheden op Q-link 3 en 4. Extra ritten gaan rijden om 10:00 uur en 14:00 uur vanuit Norg en om 9:30 uur en 13:30 uur vanaf Hoogkerk.

De in de hoofdlijnen dienstregeling 2021 voorgestelde extra rit van Haulerwijk naar Norg als lijn 86 is niet gaan rijden.

Lijn 109 Assen – Groningen Zernike meer afgestemd op de vraag

Deze lijn rijdt voorlopig slechts één keer per uur in de spits vanwege de beperkte vraag naar vervoer van/naar Zernike. Mocht de vervoervraag, door sterk toenemende onderwijsactiviteiten op Zernike, op deze verbinding zodanig groeien dat meer ritten op deze rechtstreekse lijn te rechtvaardigen zijn, zal lijn 109 vaker gaan rijden (pluspakket).

Qliner 300 Emmen – Groningen kwartierdienst in de spits

Deze Qliner lijn is in de spits elk kwartier gaan rijden i.p.v. elke tien minuten.

Qliner 309 Groningen – Assen voorlopig minder ritten in de ochtendspits

De Qliner tussen Assen en Groningen heeft net als de andere Qlinerverbindingen het minst last van vraaguitval. Toch is ook hier, op met name werkdagen, zichtbaar dat minder reizigers gebruik maken van de bus. Deze lijn is dan ook in de ochtendspits minder vaak gaan rijden. De hogere frequentie die doorgevoerd zou worden, is vervallen.

Stadsdienst Emmen 1 en 2 minder vaak: streekbus goed alternatief

Lijn 1 en 2 zijn teruggedaan in frequentie van twee naar één keer per uur. Doordat ook streeklijnen Emmerhout en Angelslo bedienen, blijft wel minimaal twee keer per uur een bus beschikbaar tussen station en wijken. Op de as door Emmerhout via Emmerschans rijden lijn 42 en de nieuwe lijn 92.

Lijn 42 naar Ter Apel via Houtweg en Emmerschans en altijd via Barnflair

Deze lijn rijdt via een gewijzigde route in Emmen en rijdt altijd via Barnflair. De route via Roswinkel is vervallen.

Andere opzet lijnennet rond Klazienaveen

In 2017 is Q-link rood geïntroduceerd tussen Emmen en Klazienaveen, naast enkele streeklijnen. Dit is aangepast in:

- **Lijn 92 Emmen - Emmerhout - Emmer-Compascuum - Barger-Compascuum – Zwarte-meer.** Deze lijn rijdt alleen op werkdagen overdag.
- **Lijn 93 Emmen (station - ziekenhuis - Statenweg - Stadion) - Nieuw Dordrecht - Klazienaveen Dordsebrug - Zwartemeer.** Deze route wordt dagelijks gereden.
- **Lijn 94 Emmen (station - ziekenhuis - Statenweg - Stadion) - Nieuw Dordrecht - Klazienaveen Dordsebrug - Weiteveen - Nieuw Schoonebeek - Schoonebeek - Coevorden.** Dit was voorheen grotendeels lijn 26. Deze route wordt alleen op werkdagen en zaterdag overdag gereden.
- **Lijn 95 Emmen (station - ziekenhuis - Stadion - Bargermeer) - Klazienaveen Dordsebrug - Weiteveen - Nieuw Schoonebeek – Grens.** Lijn 95 is een voortzetting van de huidige lijn 126.

Sneller met lijn 21 tussen Assen en Emmen, Sleen bediend door nieuwe lijn 29

Overeenkomstig de goedgekeurde hoofdlijnen dienstregeling 2021 rijdt lijn 21 een snellere route tussen Assen en Emmen door tussen Emmen en Noord-Sleen via de N381 te rijden. Op de route Emmen - Noord Sleen - Sleen - Erm - Emmen rijdt de nieuwe lijn 29.

De twee extra ochtendspitsritten op lijn 21 tussen Assen en Emmen zijn vervallen. In plaats hiervan rijden twee ochtendspitsritten op lijn 29 van De Kiel via Sleen naar Emmen.

Lijn 22 Assen – Emmen aangepast in de spits

Enkele spitsritten bovenop de halfuurdienst zijn vervallen en vervangen door ritten extra ritten direct na de ochtendspits.

Lijn 27 Emmen – Hoogeveen door naar het ziekenhuis en aangepast in de spits

De extra middagspitsritten rijden alleen nog tussen Emmen en Zweeloo om vanaf daar door te rijden als lijn 25. Lijn 27 rijdt op werkdagen overdag door van/naar het Ziekenhuis in Hoogeveen i.p.v. de scholen Voltastraat.

Lijn 59 wijziging vertrektijden

Op veel momenten zijn vertrektijden met ongeveer een half uur verschoven.

Lijn 73 Emmen - Ter Apel – Stadskanaal aanpassing in de spits

Deze lijn rijdt de hele dag nog één keer per uur. In de spits rijden tussen Ter Apel en Emmen extra ritten op de nieuwe lijn 72.

Lijn 20 Assen – Diever en 28 Meppel – Dwingeloo overdag elk half uur

Basislijnen 20 en 28 rijden in de spits minimaal twee keer per uur op de routes Assen – Dieverbrug – Diever en Meppel – Dieverbrug – Dwingeloo. Tussen de spits rijden beide lijnen op werkdagen buiten vakantieperiodes ook twee keer per uur.

Lijn 48 Steenwijk – Havelte vervallen

Deze lijn is vervallen. Gemiddeld maakten 13 reizigers per dag gebruik van deze lijn.