

## Hoofdlijnen optimalisatie dienstregeling 2021

Goedgekeurd op 6 oktober 2020  
door het dagelijks bestuur van OV-bureau Groningen Drenthe



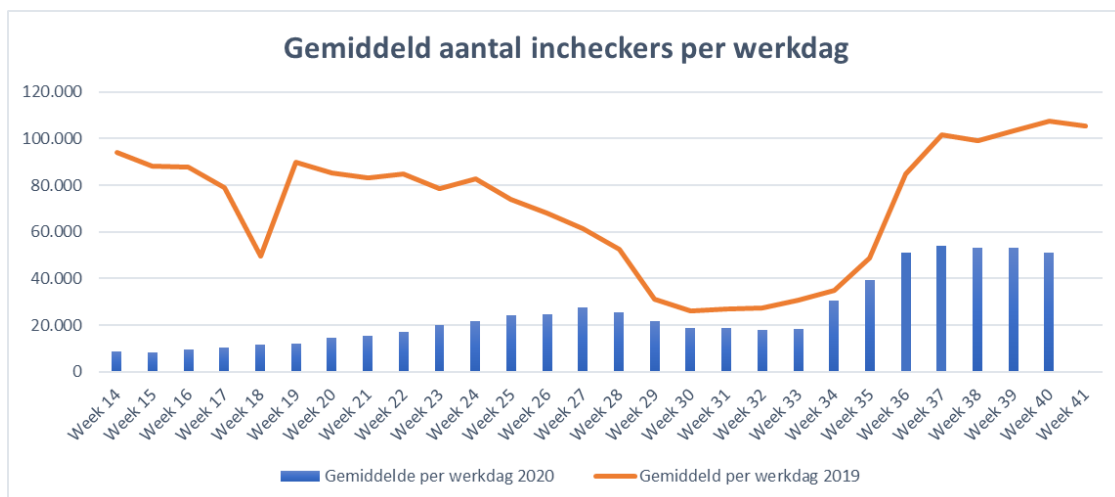
## Inleiding

De coronacrisis heeft grote gevolgen voor het gebruik van het busvervoer. Voor de zomer 2020 is de vervoervraag teruggelopen tot ongeveer 10% van de normale situatie. Het bus aanbod is toen aangepast naar een zaterdagdienstregeling met hier en daar extra ritten, ongeveer 55% van het reguliere bus aanbod op werkdagen. Dit betekende lagere frequenties op Qliner en Q-linklijnen en een basisaanbod op uursdiensten in de streek. Scholierenlijnen zijn in de meeste gevallen niet gaan rijden.

In de zomervakantie lag het gebruik van de bus met 70% van normaal relatief hoog, met name door grotere aantallen toeristen dan normaal en veel mensen die thuis waren in plaats van op vakantie. In een normale vakantie zijn ook de scholieren en studenten bijna afwezig.

Na de zomer is verder opgeschaald en is ruim 97% van de ritten weer gaan rijden, mede ondersteund door de toegezegde beschikbaarheidsvergoeding 2020 vanuit het Rijk. Op dat moment lag het aantal reizigers rond de 50% van een normale situatie, met name niet-reizende thuiswerkenden en minder studenten en ouderen zorgen voor het achterblijven van de vervoervraag.

Op dit moment begeeft het aantal reizigers zich rond de 60% en is eerder sprake van een daling dan van een verder aantrekken van het vervoer, mede naar aanleiding van de grotere aantallen Coronabesmettingen en beperkende maatregelen die daarmee verband houden.



### Aanpassing dienstregeling per 3 januari 2021

Voor de zomer 2020 zijn de voorstellen voor de dienstregeling 2021 naar Provinciale Staten Groningen en Drenthe en gemeenteraad van Groningen gestuurd. Ook is er een reactieperiode geweest. De destijds binnengekomen reacties zijn meegenomen in de afwegingen bij het goedkeuren van de dienstregeling 2021 voor de zomer 2020 in het dagelijks bestuur OV-bureau. In onze communicatie m.b.t. het goedkeuren van de dienstregeling 2021 is o.a. aangegeven dat “De nog af te spreken voorwaarden voor deze Rijkssteun en ontwikkeling van het aantal reizigers bepalen onder andere in hoeverre bezuinigingen op de goedgekeurde dienstregeling 2021 noodzakelijk zijn. De verwachting is dat het naar beneden bijstellen van de dienstregeling niet alleen nodig en verstandig is, maar ook dat dit één van de voorwaarden van deze Rijkssteun gaan worden. Randvoorwaarde daarbij is wel dat de bediening – bij het schrappen van busrit-

ten – voor de reizigers op voldoende niveau blijft. Scenario's die hieraan invulling geven, worden op dit moment voorbereid. Wij proberen u hier zo goed als mogelijk en tijdig bij te betrekken.”

Voor 2021 is het nog steeds erg onzeker in welke mate reizigers terugkeren en hoe de steunmaatregelen vanuit het Rijk er uit zullen zien. Op basis van de ervaringen van de laatste maanden en inschattingen van geleidelijk herstel van reizigersaantallen in 2021, is een aangepast voorstel hoofdlijnen dienstregeling 2021 ontwikkeld. Dit pakket wijkt op onderdelen af van de eerder goedgekeurde dienstregeling 2021. Het pakket voor 2021 bezuinigt ongeveer 5% ten opzichte van de reguliere dienstregeling zoals die voor de Coronacrisis reed. Het huidige pakket dat na 16 augustus rijdt zit daar ergens tussenin.

De aangepaste dienstregeling 2021 betekent op hoofdlijnen:

- Er zijn minder ritten van Q-link- en Qlinerlijnen, maar wel afgestemd op de vraag en in een aantrekkelijke frequentie; minimaal ieder kwartier in de spits.
- Versterkingsritten worden minder ingezet.
- Basislijnen rijden minimaal één keer per uur. Tijdens momenten met een grote vervoersvraag wordt dat uitgebreid naar twee keer per uur. Aanvullende lijnen blijven zoveel mogelijk geboden, maar hierin wordt het aanbod op onderdelen wel aangepast. Reizigers worden in een aantal gevallen verwezen naar de hubtaxi.
- Als de vervoersvraag laag is worden er, waar het mogelijk is, kleinere bussen ingezet.
- Alle reismogelijkheden blijven bestaan en bijna alle haltes blijven bediend. Wel moet op enkele plekken gebeld worden of neemt de afstand naar de halte beperkt toe.
- De dienstregeling wordt door Qbuzz zo opgezet dat eenvoudiger in te spelen is op de vraag, bijvoorbeeld door specifieke doelgroep producten zoals scholierenlijnen makkelijker vaker of minder vaak te laten rijden.

Alle wijzigingen als opgenomen in dit memo zijn op basis van de dienstregeling zoals die per 13 december 2019 is gaan rijden en dus niet op basis van de huidige corona dienstregeling. Lijnen die nu beperkter rijden en in het memo niet zijn benoemd, deze gaan per 3 januari weer terug naar hun oude dienstregeling. Voorbeeld is lijn 50 Groningen – Haren – Vries – Assen die niet benoemd is en dus weer de extra spitsritten gaat rijden per 3 januari.

### **Geen formele inspraakperiode**

Het is helaas niet mogelijk in tijd om voor de nieuwe onderdelen uit het aangepaste dienstregelingspakket 2021 een formele inspraakronde te organiseren zoals te doen gebruikelijk bij dienstregelingswijzigingen. Dit was ook het geval in de periode in maart/april 2020 en in augustus 2020, de pakketten in maart/april en na de zomer waren in die zijn echte 'noodmaatregelen' die op korte termijn moesten worden genomen om de nieuwe situatie als gevolg van Corona het hoofd te bieden. Inmiddels hebben we iets meer ademruimte kunnen krijgen om de dienstregeling 2021 te ontwikkelen, maar nog steeds is sprake van een zeer korte voorbereidingstijd om het pakket per 3 januari 2021 daadwerkelijk op straat te krijgen. Hiervoor is het nodig dat half oktober de dienstregeling definitief is vastgesteld.

Het DB van het OV-bureau heeft de voorstellen 2 oktober goedgekeurd. De Consumentenplatforms van Groningen en Drenthe hebben al wel kennisgenomen van de voorstellen en hiermee ingestemd op hoofdlijnen.

Bij de eerstvolgende formele inspraakprocedure is het mogelijk om nog op de aangepaste dienstregeling 2021 te reageren. Waar ten gevolge van de gewijzigde hoofdlijnen de busroute

verdwijnt en haltes niet meer worden bediend, worden vooralsnog geen fysieke maatregelen genomen die het onmogelijk maken om de bus hier weer te laten rijden.

Ondanks dat de formele inspraak in deze procedure niet kan gaan zoals we graag allemaal willen, is het OV-bureau samen met Qbuzz er in geslaagd om de dienstregeling 2021 zodanig op te zetten en het proces zo in te richten dat in 2021 ruimte ontstaat voor twee tot maximaal drie 'bijschaafmomenten'. Die momenten kunnen noodzakelijk zijn als gevolg van de ontwikkelingen van de coronacrisis (meer/minder reizigers) én de reacties die op de huidige plannen gegeven kunnen worden. Gelet op het tijdperk waarin we ons nu bevinden zijn wij (het OV-bureau en de moederorganisaties provincie Groningen, provincie Drenthe en gemeente Groningen) er van overtuigd dat we met de huidige plannen voor 2021 goede stappen zetten om het regionaal busvervoersysteem in de benen te houden met beperkte gevolgen voor de dienstverlening.

### **Mogelijk aanvullende maatregelen in 2021**

Er is voor gekozen om de kwaliteit van het openbaar vervoer per bus zo hoog mogelijk te houden, ondanks de bezuinigingen die noodzakelijkerwijs moeten worden doorgevoerd. De dienstregeling 2021 is gemaakt op basis van de verwachting dat we voor heel 2021 22% minder reizigers hebben en de steunmaatregelen van het Rijk daadwerkelijk bijdragen aan het behoud van openbaar vervoer, ook daar waar relatief weinig vraag is, zoals in het landelijk gebied. Als het aantal reizigers in 2021 minder blijkt dan verwacht, bijvoorbeeld door een volgende Corona-golf, of als de steunmaatregelen van het Rijk in 2021 anders uitpakken dan verwacht, zijn in de plannen mogelijkheden meegenomen om verder af te schalen gedurende het jaar. Vooralsnog is er voor gekozen om niet meteen extra zwaar in te grijpen door verdergaande afschaling van het OV voor te stellen per 2021. Wij willen hiermee voorkomen dat het OV onnodig meer afgebroken wordt dan nodig.

## Inhoudsopgave

1	Algemene wijzigingen.....	7
1.1	Versterkingsbudget voor flexibiliteit.....	7
1.2	Tijdelijk minder hoge frequenties Qliner en Q-link.....	7
1.3	Vertrektijden afstemmen op o.a. trein, school, werk en ziekenhuis.....	7
2	Wijzigingen gemeente Groningen.....	8
2.1	Maatregelen Q-link-lijnen blauw en paars.....	8
2.1.1	Aanpassen frequenties Q-link blauw en paars en gewijzigde inzet vroege ritten.....	8
2.1.2	Q-link 5 niet meer via UMCG Noord, vaker naar Annen in de daluren.....	9
2.1.3	Q-link 6 vaker in de daluren en minder vaak naar Haren.....	9
2.2	Samenhangend maatregelenpakket Groningen Stad.....	10
2.2.1	Stadslijn 7 Vinkhuizen – Hoofdstation door naar Martini Ziekenhuis en P+R Hoogkerk.....	12
2.2.2	Wijziging routes stadslijn 9 in Selwerd.....	13
2.2.3	Beperken haltes rondom Martini Ziekenhuis.....	13
2.2.4	Andere bediening Coendersborg en vervallen verbinding Europapark-Martini Ziekenhuis.....	14
2.2.5	Lijn 9 aanpassing route in Eelde en uitbreiden bedieningsperiode.....	15
2.3	Bediening Europapark – P+R Kardinge/Kluiverboom.....	16
2.3.1	Nieuwe lijn 11 Europapark – Euvelgunne en 16 Europapark – Kardinge.....	16
2.4	Bediening Zernike Campus.....	16
2.4.1.	Q-link 15 Hoofdstation – Zernike Campus minder vaak.....	16
2.4.2.	P+R Hoogkerk – Zernike de dagdekkend met lijn 18.....	17
2.5.	Overige wijzigingen Groningen Stad.....	17
3	Wijzigingen Groningen-West.....	18
3.1	Lijn 38 Grootegast - Leek vervallen.....	18
3.2	Lijn 39 Surhuisterveen-Groningen op zondag elk uur.....	18
3.3	Lijn 88 Leek – Hoogkerk vervallen.....	18
3.4	Lijn 189 Drachten – Marum - Groningen beperking inzet.....	19
3.5	Qliners Drachten – Groningen gewijzigde spitsfrequenties.....	19
3.6	Lijn 638 Zuidhorn-Grootegast vervallen.....	19
3.7	Overige wijzigingen Groningen-West.....	19
4	Wijzigingen Groningen-Noord.....	21
4.1	Lijn 36 Winsum-Oldehove alleen nog in de spits.....	21
4.2	Lijn 43 Delfzijl-Woldendorp en scholierenlijnen Woldendorp.....	21
4.3	Lijn 45 Spijk-Loppersum, 160 Groningen-Eemshaven, lijn 61 Middelstum-Groningen.....	21

4.4	Lijn 163 Groningen – Lauwersoog aangepast .....	21
4.5	Lijn 637 Zoutkamp-Zuidhorn niet meer via Grijpskerk .....	21
4.6	Lijn 68 Leens – Pieterburen – Winsum als ringlijn .....	21
4.7	Overige wijzigingen Groningen – Noord .....	22
5	Wijzigingen Groningen-Zuidoost .....	23
5.1	Lijn 14 Winschoten – Vlagtwedde – Stadskanaal minder vaak in de spits.....	23
5.2	Lijn 23 Veendam – Winschoten zes minuten sneller .....	23
5.3	Nieuwe lijn 72 Emmen - Ter Apel – Bourtange – Vlagtwedde – Winschoten .....	24
5.4	Lijn 174 Veendam – Zuidbroek – Groningen.....	24
5.5	Overige wijzigingen Groningen-Zuidoost.....	25
6	Wijzigingen Noord-Drenthe.....	26
6.1	Lijn 51 Assen – Groningen gesplitst in lijn 51 en 52.....	26
6.2	Spitsrit lijn 83 Leek – Assen vervallen en zaterdagmiddag inzet grotere bus .....	27
6.3	Lijn 86 Norg – Groningen tot Hoogkerk en vaker .....	27
6.4	Lijn 109 Assen – Groningen Zernike meer afgestemd op de vraag.....	27
6.5	Qliner 300 Emmen – Groningen kwartierdienst spits.....	27
6.6	Qliner 309 Groningen – Assen voorlopig minder ritten in de ochtendspits .....	27
7	Wijzigingen Gemeente Emmen .....	29
7.1	Stadsdienst Emmen 1 en 2 minder vaak: streekbus goed alternatief .....	29
7.2	Stadsdiensten Emmen 3 en 4 ongewijzigd, wens Emmen Zuid op tafel.....	30
7.3	Lijn 42 naar Ter Apel via Houtweg en Emmerschans en altijd via Barnflair.....	30
7.4	Andere opzet lijnennet rond Klazienaveen.....	30
8	Wijzigingen Zuidoost-Drenthe.....	33
8.1	Sneller met lijn 21 tussen Assen en Emmen, Sleen bediend door nieuwe lijn 29 .....	33
8.2	Lijn 22 Assen – Emmen aangepast in de spits.....	34
8.3	Lijn 25 tussen Coevorden en Zweeloo door Oosterhesselen.....	34
8.4	Lijn 27 Emmen – Hoogeveen door naar het ziekenhuis en aangepast in de spits .....	34
8.5	Lijn 59 wijziging vertrektijden .....	35
8.6	Lijn 73 Emmen - Ter Apel – Stadskanaal aanpassing in de spits .....	35
8.7	Overige wijzigingen Zuidoost-Drenthe.....	36
9	Wijzigingen Zuidwest-Drenthe .....	37
9.1	Lijn 20 Assen – Diever en 28 Meppel – Dwingeloo overdag elk half uur .....	37
9.2	Lijn 48 Steenwijk – Havelte vervallen .....	37
9.3	Overige wijzigingen Zuidwest-Drenthe .....	37



# 1 Algemene wijzigingen

## 1.1 Versterkingsbudget voor flexibiliteit

Voor het opvangen van grote reizigersstromen in met name de spits zijn versterkingsbussen beschikbaar. Verwachting is dat deze bussen op de oude versterkingsinzet nog beperkt benodigd zullen zijn omdat het gebruik nog beperkt is en meer gespreid over de dag zal worden gereisd. Het versterkingsbudget willen we grotendeels op het oude niveau behouden om flexibel te kunnen inspelen op vervoersstromen die thans minder goed te voorspellen zijn dan in de oude situatie.

## 1.2 Tijdelijk minder hoge frequenties Qliner en Q-link

Het gebruik van het OV is minder dan voorheen. Op de frequent rijdende lijnen, zoals Q-link en Qlinerlijnen, kan daarom de frequentie worden verlaagd waarbij er voldoende frequentie overblijft voor een hoogwaardig en aantrekkelijk product. Zo zullen Q-link 5 Annen – Groningen en Qliner 300 Emmen – Groningen op werkdagen in de spits niet zes maar vier keer per uur rijden. De wijzigingen per lijn zijn op de volgende pagina's opgenomen. Zodra de vraag naar het vervoer weer zover aantrekt dat extra inzet op bepaalde momenten benodigd is, zal de frequentie daarop op dat moment weer worden aangepast.

## 1.3 Vertrektijden afstemmen op o.a. trein, school, werk en ziekenhuis

De komende periode wordt de dienstregeling van het busvervoer in detail uitgewerkt. Hierbij wordt rekening gehouden met optimale aansluitingen op o.a. treinen, bussen onderling, schooltijden, werktijden en Ziekenhuizen. Vertrektijden kunnen hierdoor op verscheidene Lijnen wijzigen t.o.v. de huidige situatie. Deze voorgestelde aanpassingen worden zodra beschikbaar besproken met de Consumentenplatforms Groningen en Drenthe. Zodra de dienstregeling daadwerkelijk gaat wijzigen, zullen reizigers over gewijzigde vertrektijden op hun lijn worden geïnformeerd via o.a. de TFT-schermen in de bus.

## 2 Wijzigingen gemeente Groningen

Binnen de gemeente Groningen is er op drie manieren gezocht naar optimalisaties:

- Het (tijdelijk) terugbrengen van de frequenties op Q-link.
- Het efficiënter koppelen van de stadsdienst.
- De bediening van de Zernike Campus.

Deze drie maatregelen vormen in principe een integraal pakket; het zijn communicerende vaten.

In samenwerking met o.a. de gemeente Groningen is in het afgelopen jaar gewerkt aan een concept OV-visie gemeente Groningen, welke onderdeel wordt van een integrale mobiliteitsvisie van de gemeente Groningen. Daarin zullen naar waarschijnlijkheid relatief grote keuzes worden gemaakt over het openbaar vervoer per bus in de gemeente Groningen. In de afgelopen anderhalf jaar is synchroon aan dit proces gewerkt aan de ontwikkeling van een nieuw lijnennet in Groningen Zuid, waardoor o.a. het Martini Ziekenhuis beter wordt verbonden met het nieuwe Hoofdstation, het centrum en de diverse P+R's. Dit nieuwe lijnennet wordt in het komende jaar verder uitgewerkt, zodat deze overeen komt met de keuzes gemaakt in de mobiliteitsvisie.

De voorgestelde maatregelen, buiten het afzwakken van de frequenties op sommige Q-link-lijnen, zijn grotendeels in lijn met de mobiliteitsvisie en sorteren daarop voort. Daarnaast worden de in juni 2020 besloten maatregelen voor de dienstregeling ook doorgevoerd.

### 2.1 Maatregelen Q-link-lijnen blauw en paars

Op de Q-link-lijnen is de vraag momenteel lager dan pre-corona. Daarom is er gekeken naar optimalisaties die voor de reizigers weinig nadelig zijn, maar wel een (tijdelijke) besparing op kunnen leveren. Het tijdelijk verlagen van frequenties op verschillende momenten is daarom een van de meest gekozen optimalisatie, naast het strekken van de route van Q-link 5 bij het UMCG.

#### 2.1.1 Aanpassen frequenties Q-link blauw en paars en gewijzigde inzet vroege ritten

Q-link 3, 4 en 5 hebben in de ochtend extra vroege ritten vanuit Leek, Roden en Harkstede die aansluiten op de eerste shift van het UMCG. Het gebruik van deze ritten is matig. De vroege rit uit Roden vervalt daarom, de rit uit Leek zal starten op P+R Hoogkerk en de rit uit Harkstede te P+R Meerstad. Hierdoor wordt vanaf P+R Hoogkerk en P+R Meerstad de benodigde verbinding geboden. Gevolgen voor reizigers: gemiddeld drie reizigers uit Leek, twee uit Roden en minder dan een uit Harkstede kunnen vanaf P+R Hoogkerk of P+R Meerstad naar het UMCG reizen.

Q-link 3 en 4 rijden doordeweeks tussen 7 en 8 uur 's ochtends zeven keer per uur. Vanwege de afgenomen vervoersvraag is de zevende rit in het uur niet nodig. Reizigers kunnen een bus eerder of later nemen. De frequentie in de spits blijft zes keer per uur.

Q-link 3 en 4 rijden op zondag tussen P+R Hoogkerk en Beijum/Lewenborg vier keer per uur. Vanwege de afgenomen vervoersvraag is deze hoge frequentie niet meer nodig. De ritten van Q-link 3 die tussen P+R Hoogkerk en Lewenborg rijden vervallen. Reizigers kunnen een bus eerder of later nemen. Van en naar Lewenborg blijft er twee keer per uur een bus rijden.



### 2.1.2 Q-link 5 niet meer via UMCG Noord, vaker naar Annen in de daluren

Sinds maart 2020 rijdt Q-link 5 vanwege werkzaamheden aan busknooppunt UMCG Noord tussen het Zuiderdiep en UMCG Hoofdingang via het Damsterdiep in plaats van via UMCG Noord. Daarmee rijdt Q-link 5 dezelfde route tussen P+R Haren en het UMCG als Q-link 6. Veel signalen omtrent deze tijdelijke routewijziging zijn positief, het is voor reizigers sneller naar UMCG vanaf P+R Haren en Hoofdstation. Deze wijziging zetten we om in



een definitieve maatregel. Naast een besparing wordt het Q-link-netwerk daarmee eenvoudiger voor de reiziger. De grootste nadelen van deze wijziging zijn dat de Grote Markt en UMCG Noord niet meer worden aangedaan. Voor de Grote Markt geldt dat deze halte hoogstwaarschijnlijk per december 2021 komt te vervallen, conform afspraken met de gemeente Groningen. Daarmee neemt de waarde van de halte Zuiderdiep als centrumhalte toe, waardoor het centrum relatief goed ontsloten blijft met Q-link 5. Het vervallen van UMCG-Noord zorgt voor een overstap op het Hoofdstation of een grotere loopafstand binnen het UMCG, dan wel vraagt een overstap op Q-link 3 of 4 die wel naar UMCG-Noord rijdt.

Momenteel rijdt Q-link 5 in de ochtend- en middagspits kortstondig zes keer per uur van en naar Annen. De rest van de dag wordt vier keer per uur gereden naar Haren, waarbij twee ritten per uur doorrijden naar Annen. We stellen voor om zowel in de spits als in de daluren vier keer per uur ritten naar Annen aan te bieden. Alleen op het drukste moment in de ochtendspits wordt er nog kortstondig elke tien minuten gereden vanuit Annen.

Reizigers van en naar UMCG Noord kunnen bij de halte Zuiderdiep overstappen op Q-link 1, 3 of 4, of bij de halte UMCG Hoofdingang op Q-link 2 of lijn 171. In de daluren komen meer reismogelijkheden van en naar Annen. In de spits iets minder.

### 2.1.3 Q-link 6 vaker in de daluren en minder vaak naar Haren

Momenteel rijdt Q-link 6 in de ochtendspits zes keer per uur tussen Appingedam en Groningen, vervolgens in de daluren twee keer per uur en in de middagspits vier keer per uur. Om in te spelen op de veranderde vervoervraag en het spreiden van de vervoersvraag gaat Q-link 6 overdag altijd vier keer per uur rijden tussen Appingedam en Groningen Hoofdstation. Tussen Appingedam en Delfzijl blijft de frequentie twee keer per uur. Door het slim inzetten van grotere bussen blijft de capaciteit voldoende op de drukste momenten in de ochtendspits. 's Avonds en in het weekend blijven de frequenties zoals ze nu ook zijn.

Q-link 6 rijdt van het begin van de dienst tot 21:00 uur 's avonds altijd door naar P+R Haren. Buiten de spitsuren worden deze ritten beperkt gebruikt en voldoet Q-link 5 in de vervoersvraag op dit traject. Daarom zal Q-link 6 alleen in de spitsuren nog doorrijden naar P+R Haren. In de daluren zijn er meer reismogelijkheden tussen Appingedam en Groningen, in de ochtendspits iets minder. Buiten de spitsuren kunnen reizigers van en naar P+R Haren gebruik maken van Q-link 5.

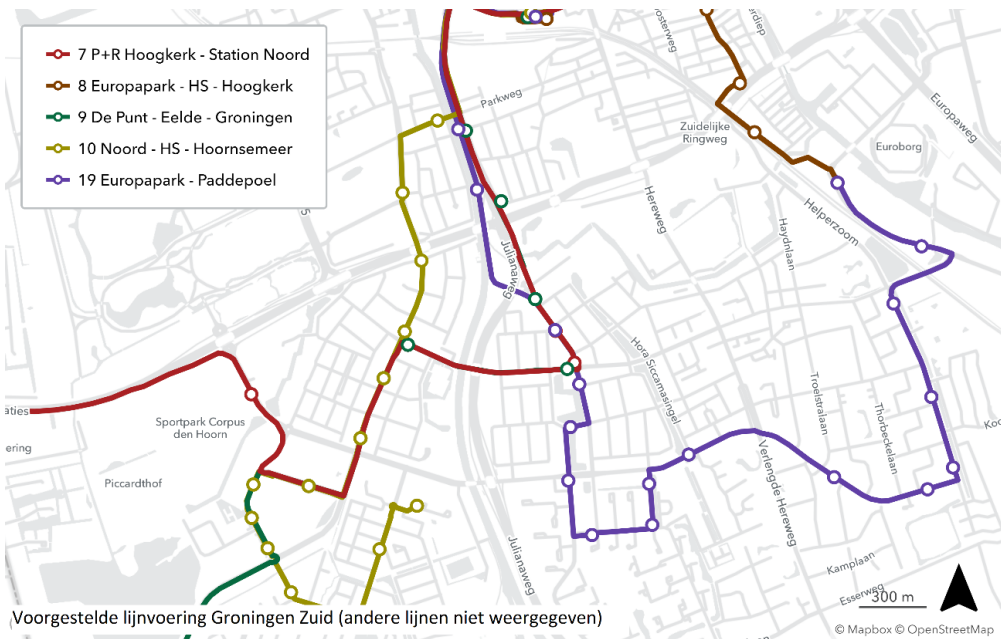
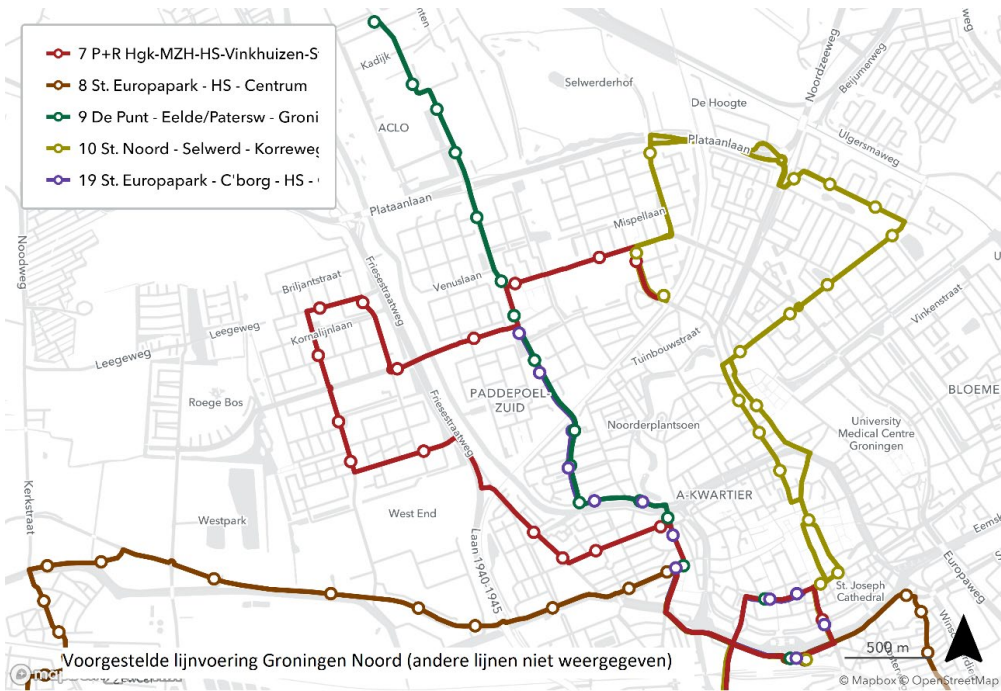
## 2.2 Samenhangend maatregelenpakket Groningen Stad

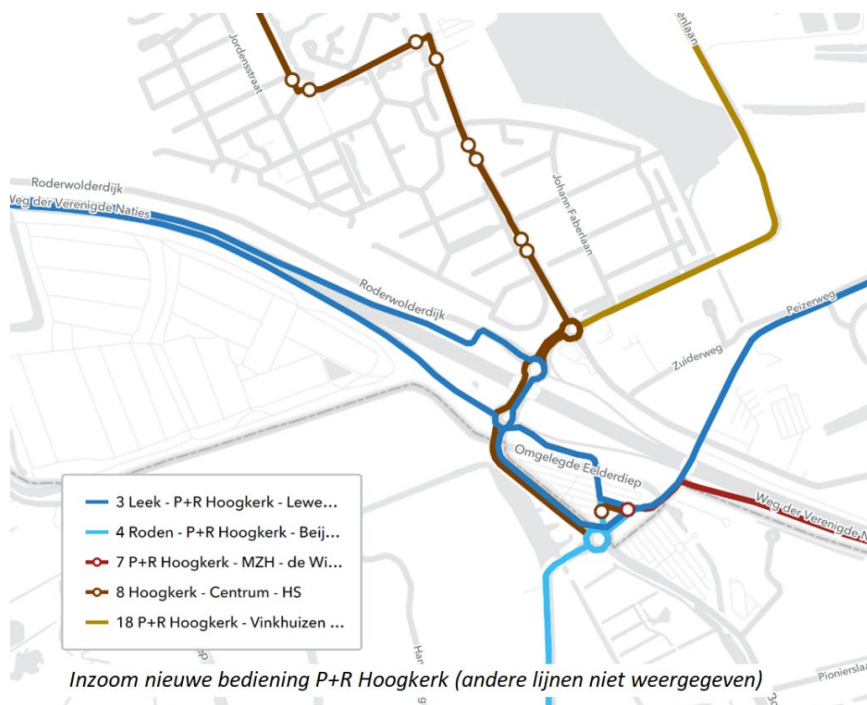
Samengevat zijn dit de voordelen van het maatregelenpakket (wijzigingen eerder goedgekeurde dienstregelingwijzigingen 2021 niet meegenomen):

- Inwoners van Vinkhuizen kunnen door een slimme lijnkoppeling zes keer per uur naar het centrum en Hoofdstation in plaats van vier keer per uur.
- Vinkhuizen behoudt vier keer per uur een verbinding met Winkelcentrum Paddepoel
- Vinkhuizen wordt maandag tot en met vrijdag vier keer per uur verbonden met het Martini Ziekenhuis
- Oranjebuurt en Westerhaven worden sneller verbonden met de Zernike Campus en direct met Winkelcentrum Vinkhuizen
- Coendersborg Zuid krijgt door een slimme lijnkoppeling vier keer per uur een directe bus naar het Hoofdstation en Westerhaven, in plaats van de huidige twee keer per uur.
- Coendersborg Zuid krijgt twee keer per uur een directe verbinding met het Zuiderdiep.
- P+R Hoogkerk, Martini Ziekenhuis en de scholen bij de Jan Luykenstraat worden doordeeweeks, dagdekkend vier keer per uur en met regelmatig interval met elkaar verbonden.
- De lijnvoering in Groningen Zuid wordt eenvoudiger.

Samengevat zijn dit de nadelen van het maatregelenpakket:

- De lusroute door Paddepoel-Noord vervalt. Hier stappen gemiddeld 80 reizigers per dag in.
- De rechtstreekse verbinding tussen Groningen Europapark, Coendersborg en het Martini Ziekenhuis krijgt een overstap bij de halte Jan Luykenstraat of Hoofdstation. Gemiddeld reizen zeventien reizigers per dag op deze verbinding.
- De rechtstreekse verbinding van Hoogkerk Dorp met het Martini Ziekenhuis krijgt een overstap bij P+R Hoogkerk. Hiervan maken gemiddeld vier reizigers per dag gebruik.





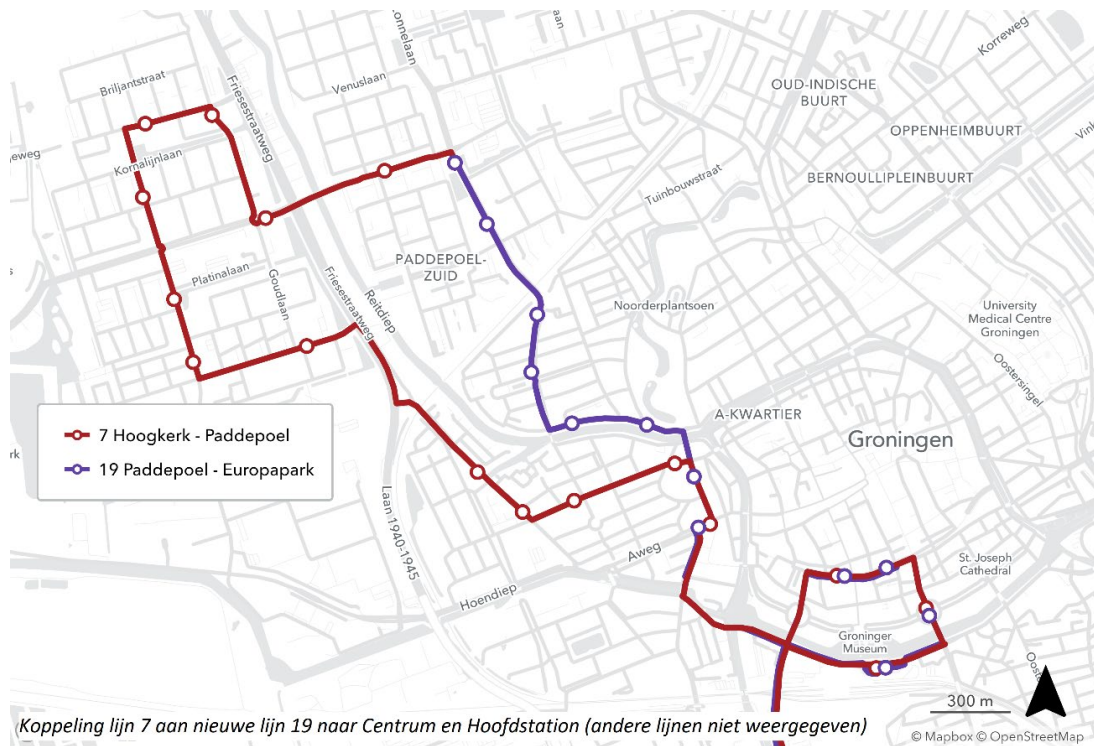
### 2.2.1 Stadslijn 7 Vinkhuizen – Hoofdstation door naar Martini Ziekenhuis en P+R Hoogkerk

Conform de goedgekeurde dienstregeling 2021 wordt lijn 7 twee keer per uur doorgetrokken naar P+R Hoogkerk. In aanvulling hierop gaan de bij de Wijert eindigende ritten van lijn 7 ook doorrijden naar P+R Hoogkerk, waardoor er, maandag tot en met vrijdag overdag, vier keer per uur een verbinding wordt geboden met lijn 7 tussen het Hoofdstation, de Wijert, Martini Ziekenhuis en P+R Hoogkerk. Dit is ter compensatie voor het vervallen van lijn 8 op dit route-deel. De verbinding tussen het Hoofdstation en de scholen in de Wijert wordt beter ontlast, in verband met reizigers die kunnen gaan reizen met een overstap op P+R Hoogkerk.

Ook is voor dienstregeling 2021 in juni goedgekeurd dat lijn 7 in plaats van vier keer, twee keer per uur gaat doorrijden naar Station Noord. Echter zouden de korte ritten gaan eindigen in Vinkhuizen. Deze laatste ritten gaan doorrijden naar Winkelcentrum Paddepoel om vanaf daar door te rijden als lijn 19 richting de Oranjebuurt, centrumhalte Westerhaven en het Hoofdstation. Hiermee ontstaan extra reismogelijkheden vanuit Vinkhuizen naar het Centrum en Hoofdstation. De verbinding met Winkelcentrum Paddepoel vanuit Vinkhuizen blijft, in tegenstelling tot de vastgestelde dienstregeling 2021, vier keer per uur.

Samenvattend: Reizigers kunnen vaker vanaf P+R Hoogkerk naar het Martini Ziekenhuis, Overwinningsplein en de Jan Luykenstraat. Dit geldt ook voor de verbinding Vinkhuizen – Martini Ziekenhuis. De verbinding van Vinkhuizen met winkelcentrum Paddepoel blijft vier keer per uur in verband met de nieuwe koppeling aan lijn 19. Door deze koppeling kunnen reizigers uit Vinkhuizen-Noord vaker naar de centrumhalte Westerhaven en het Hoofdstation.





### 2.2.2 Wijziging routes stadslijn 9 in Selwerd

Zoals reeds goedgekeurd voor dienstregeling 2021 wordt de bediening van lijn 9 in Selwerd overgenomen door lijn 10 over de Iepenlaan. De ritten die via de Eikenlaan naar Station Noord rijden korten we in tot Winkelcentrum Paddepoel. Tussen Winkelcentrum Paddepoel en Station Noord zijn veel andere reismogelijkheden en dit scheidt de mogelijkheid om extra verbindingen te bieden van en naar Vinkhuizen. De ritten die worden ingekort tot winkelcentrum Paddepoel worden hernoemd tot lijn 19. Door de koppeling van de Oranjebuurt aan Vinkhuizen ontstaan meer reismogelijkheden.

### 2.2.3 Beperken haltes rondom Martini Ziekenhuis

Momenteel liggen, afgezien van de bushalte Martini Ziekenhuis Hoofdingang, drie bushaltes op de routes van lijn 9 en 10 binnen een straal van 250 meter van het ziekenhuis: de haltes van Swietenlaan, Schweizerlaan en Rotonde Martini Ziekenhuis. Na onderzoek is gekozen om de haltes van Swietenlaan en Rotonde Martini Ziekenhuis te laten vervallen. De halte Schweizerlaan wordt behouden, gezien de ligging ten opzichte van de andere haltes en de oude hoofdingang van het Martini Ziekenhuis.



Voordeel van het laten vervallen van twee van de drie haltes is een betrouwbaardere en snellere dienstregeling voor de stadslijnen 9 en 10. Omdat de haltes zo dicht op elkaar liggen zal de loopafstand slechts beperkt toenemen indien één van de haltes komt te vervallen. Doorgaande

reizigers zijn sneller op de plaats van bestemming. Enkele reizigers moeten verder lopen naar een halte.

#### 2.2.4 Andere bediening Coendersborg en vervallen verbinding Europapark-Martini Ziekenhuis

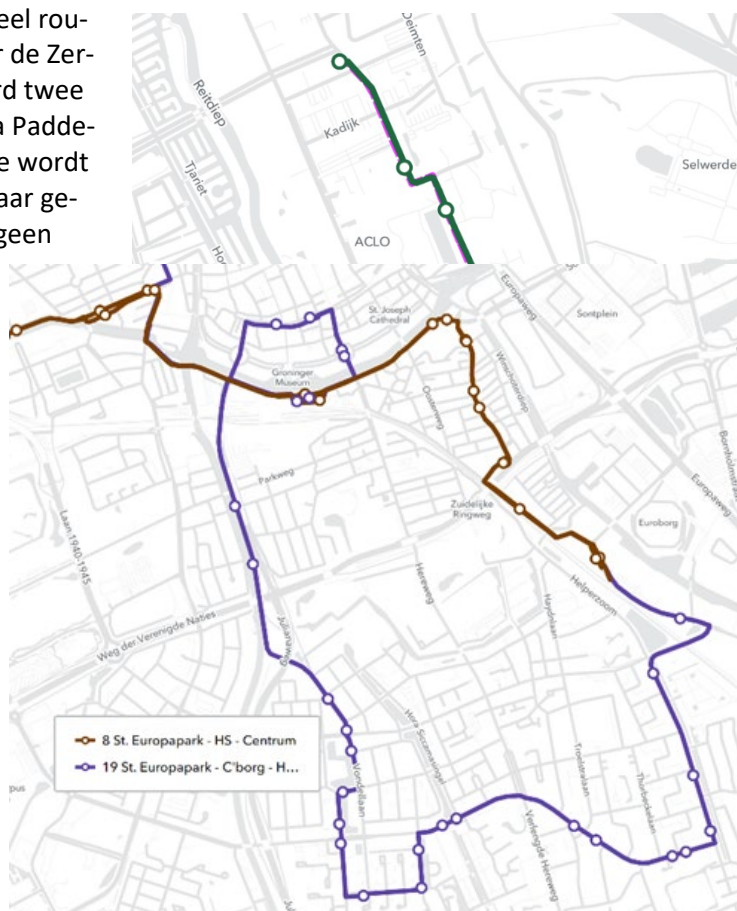
Momenteel rijdt lijn 8 vanaf het Hoofdstation via de Oosterpoortwijk naar Station Europapark, Coendersborg en De Wijert Zuid naar het Martini Ziekenhuis en P+R Hoogkerk. De verbinding tussen Europapark en het Martini Ziekenhuis wordt slecht gebruikt en is vertraginggevoelig. Daarom knippen we lijn 8 in Groningen Zuid op in twee delen. Het routedeel van lijn 8 tussen de Wijert en P+R Hoogkerk, zoals hierboven beschreven, wordt overgenomen door lijn 7. Het routedeel van lijn 8 tussen Station Europapark en De Wijert Zuid wordt overgenomen door de nieuwe lijn 19, die door rijdt naar het Hoofdstation, Oranjebuurt en Winkelcentrum Paddepoel. Het grootste nadeel is het vervallen van de rechtstreekse verbinding van Coendersborg met het Martini Ziekenhuis. Deze wordt echter weinig gebruikt, bovendien wordt door het slim inleggen van de nieuwe lijn 19 in combinatie met lijn 8 tot station Europapark in beide richtingen een doorgaande verbinding naar het Hoofdstation en Westerhaven gecreëerd. Dit levert voor veel reizigers extra reismogelijkheden op naar het centrum van Groningen.

Sinds 22 september is de route van lijn 8 via de Beethovenlaan gestremd. De route via de Beethovenlaan wordt door chauffeurs als (verkeers)onveilig en onbetrouwbaar ervaren, waardoor de route nu via de Helperzoom loopt. De gemiddeld twaalf instappers per dag op de haltes Sweelincklaan en Schubertlaan kunnen gebruik maken van de vervangende halte Händellaan aan de Helperzoom. De route loopt vanaf 3 januari definitief via de Helperzoom.

Lijn 9 heeft in de huidige opzet veel routevarianten, waarvan de tak naar de Zernike Campus via Paddepoel Noord twee keer per uur rijdt. De lusroute via Paddepoel Noord vervalt. Deze lusroute wordt slecht gebruikt en is recent een jaar gestremd geweest, wat tot vrijwel geen klachten heeft geleid. Naast een ruime besparing worden de centrumhalte Westerhaven en de Oranjebuurt sneller verbonden met de Zernike Campus.

Bovenaande maatregelen leveren de volgende lijnvoering op:

- 8: P+R Hoogkerk – Hoogkerk Dorp – Hoendiep – Westerhaven – Hoofdstation – Oosterpoort – Station Europapark (als huidig)
- 9: Zernike Campus – Winkelcentrum Paddepoel – Oranjebuurt –





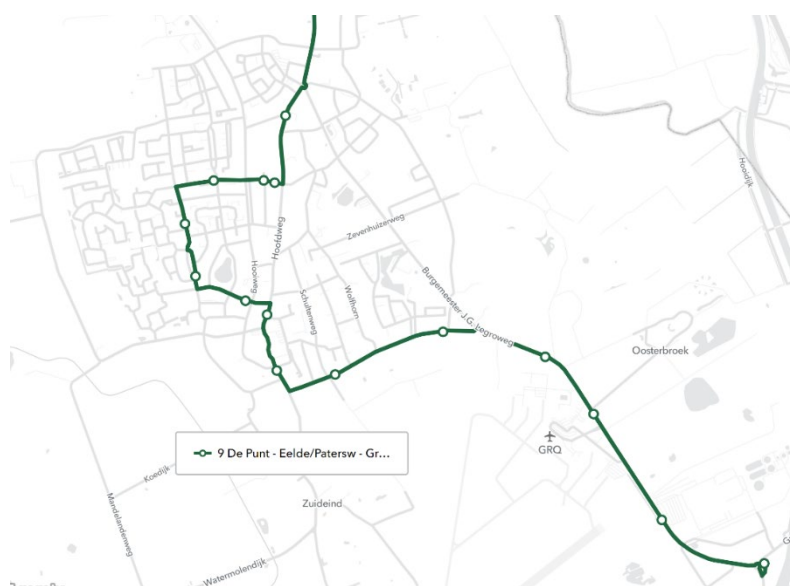
- Westerhaven – Hoofdstation – De Wijert – Martini Ziekenhuis – Eelde/Paterswolde - De Punt (grotendeels als huidig)
- 19: Winkelcentrum Paddepoel – Oranjebuurt – Westerhaven – Hoofdstation – De Wijert – Coendersborg – Station Europapark (grotendeels als huidige lijn 9)

Samenvattend: Coendersborg wordt vaker verbonden met het centrum en het Hoofdstation. De (zeer weinig gebruikte) verbinding Martini Ziekenhuis – Coendersborg krijgt een overstap. Hoogkerk Dorp, Hoendiep en de Oosterpoortbuurt worden in de late avonduren één keer per uur bediend. De lijnvoering in Groningen-Zuid wordt eenduidiger.

Voor infra betekent dit dat enkele haltes niet meer bediend worden. Halte Helperzoom wordt een vervangende halte voor de haltes aan de Beethovenlaan.

### 2.2.5 Lijn 9 aanpassing route in Eelde en uitbreiden bedieningsperiode

De herstructurering van de Hoofdweg in Eelde is nog niet gereed wanneer dit plan wordt doorgevoerd, mede daarom is ervoor gekozen de huidige lijnvoering in stand te houden. Wel voeren we kleine optimalisaties op de route in Eelde en Paterswolde door. De route tussen de haltes Vennerstraat en Henri Dunantlaan zal niet meer via de Raadhuislaan gaan, maar rechtstreeks via de Hoofdweg. De route via de Raadhuislaan is oncomfortabel en iets langer. De instappers in Eelde profiteren van een minuut minder reistijd en een comfortabeler reis.



Lijn 9 zal niet meer via de halte voor de ingang van de luchthaven rijden. Het gebruik van de halte bij de terminal is zeer beperkt en het rijden van het lusje kost erg veel tijd. Door het schrappen van het lusje wordt het aantrekkelijk om met stadslijn 9 naar De Punt te reizen en daar over te stappen op streeklijn 50 naar Assen of Haren. Vanaf de alternatieve halte Oosterbroek is het 350 meter lopen naar de ingang van de terminal.

Lijn 9 naar Eelde wordt goed gebruikt. Daarom is het voornemen geweest om deze lijn op te waarderen tot een Q-linklijn. Op dit moment is dat nog niet mogelijk, maar om de vraag in de vroege avond beter te accommoderen gaat lijn 9 tot 20:00 uur in de avond elk half uur rijden en wordt ook op zondag de frequentie naar elk half uur verhoogd.

Samenvattend: Haltes Burg. J.G. Legroweg en Raadhuislaan vervallen. Een alternatieve halte is 230, respectievelijk 140 meter verderop.

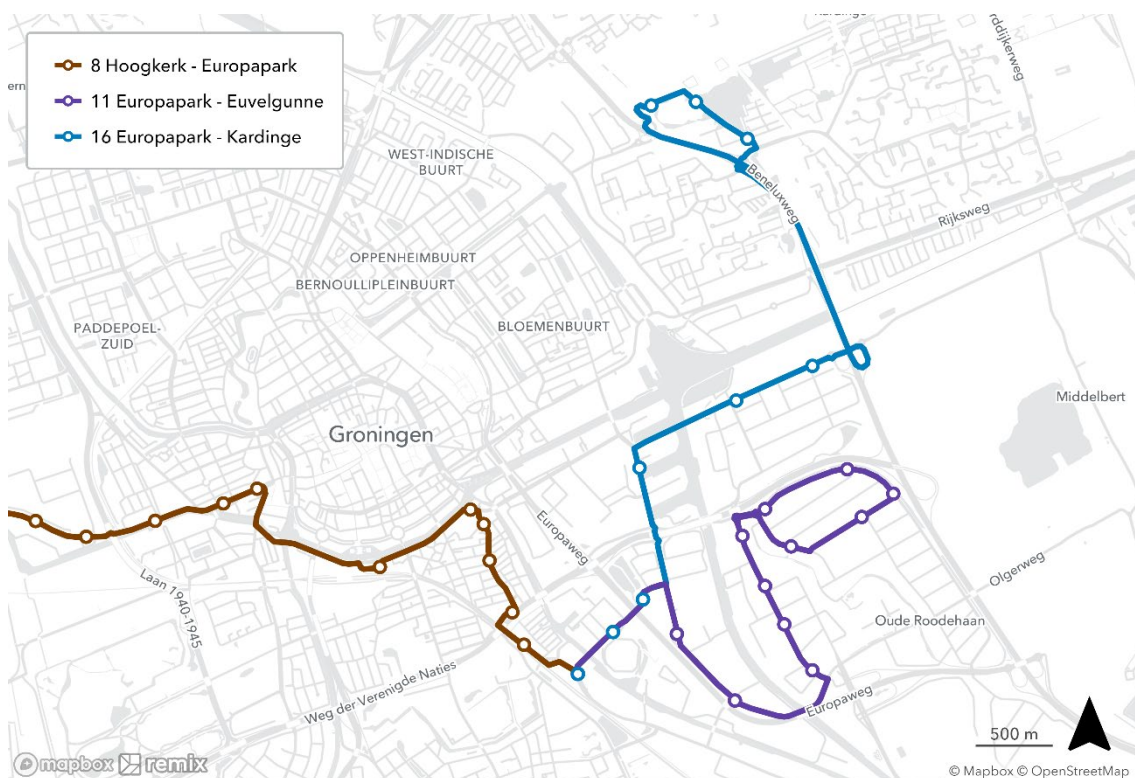
Reizigers naar Groningen Airport Eelde zullen iets verder moeten lopen vanaf de dichtstbijzijnde halte. Reizigers uit Eelde en Paterswolde profiteren van meer reismogelijkheden aan het

begin van de avond en op zondag. Twee haltes komen te vervallen en er komt een nieuwe halte ter hoogte van de Novastraat.

## 2.3 Bediening Europapark – P+R Kardinge/Kluiverboom

### 2.3.1 Nieuwe lijn 11 Europapark – Euvelgunne en 16 Europapark – Kardinge

Conform de goedgekeurde dienstregeling 2021 wordt dit plan doorgevoerd, alleen zullen de ritten van lijn 11 naar Euvelgunne niet starten op het Hoofdstation, maar beginnen op Station Europapark. Om toch een verbinding te kunnen bieden vanaf het Hoofdstation naar Euvelgunne worden specifieke ritten in de ochtend- en middagspits op station Europapark gekoppeld aan lijn 8 van of naar het Hoofdstation. In de ochtendspits rijden daardoor rechtstreekse ritten vanaf het Hoofdstation naar Euvelgunne en in de middagspits andersom. In lijn met het verzoek van het Consumenten Platform om zo min mogelijk dubbele lijnummers te voeren, kiezen we hier voor de lijnummers 11 en 16. Lijnnummers 12 en 13 zijn al in gebruik in Oost Groningen.



## 2.4 Bediening Zernike Campus

Gezien de afgenomen vraag naar vervoer van en naar de Zernike Campus is het noodzakelijk in te grijpen in de bediening van de Zernike Campus.

### 2.4.1. Q-link 15 Hoofdstation – Zernike Campus minder vaak

Met het ingaan van de nieuwe concessie is Qbuzz beter in staat te sturen op basis van vraag. Qbuzz heeft aangeboden om hiervan gebruik te maken om de dienstregeling op Q-link 15 beter af te stemmen op de vraag. Deze was altijd groot, maar varieerde per dag en per week.

Sinds de uitbraak van Corona is de vervoersvraag naar Zernike echter sterk afgenomen. Omdat de Hanzehogeschool en de RUG voorlopig door zullen gaan met digitaal onderwijs, zal het aantal reizigers van en naar Zernike voorlopig ook laag blijven.

Voor 2021 stellen we voor Q-link 15 vier keer per uur te laten rijden, waarbij in het pluspakket een verdubbeling van de frequentie naar acht keer per uur zal worden opgenomen voor momenten dat dit gezien de vervoersvraag nodig is. Hiermee is de bediening van de Zernike Campus met Q-link 15 snel op te waarden met een regelmatig patroon, aansluitend op de vraag. Gezien het flexibel inzetten van Q-link 15 door middel van het pluspakket wordt de bezuiniging conservatief geschat, wanneer de vraag snel toeneemt is er dan budget beschikbaar om snel capaciteit toe te voegen. Voor de kleine vakanties geldt dat Q-link 15 van zes keer per uur naar vier keer per uur wordt teruggebracht, in de zomervakantie vervallen alle ritten, reizigers reizen dan met Q-link 1 of 2 of de (snellere) stadslijn 9 vanaf Zernike.

Q-link 15 gaat tijdelijk op meer (bestaande) tussenliggende haltes stoppen om zo de stadsdienstfunctie van deze lijn te versterken zolang de vraag naar de Zernike Campus beperkt is. Nadeel van deze maatregel is dat deze weer wordt ingetrokken zodra de vraag naar de Zernike Campus weer toeneemt.

#### **2.4.2. P+R Hoogkerk – Zernike de dagdekkend met lijn 18**

Sinds 16 maart is de vervoersvraag naar Zernike enorm afgenomen. Omdat de verwachting is dat de Hanzehogeschool en de RUG voorlopig door zullen gaan met digitaal onderwijs en studenten slechts beperkt fysiek aanwezig hoeven te zijn, past de huidige opzet van tangentialijnen 18, 182, 183 en 184 tussen Hoogkerk en Zernike niet meer bij de huidige vraag. Wij stellen daarom voor om de dienstregeling van stadslijn 18 zoals die sinds 16 augustus geldt, door te zetten in 2021. Dat betekent dat lijnen 182 (Drachten-Zernike), 183 (Leek - Zernike v.v.) en 184 (Roden-Zernike) voorlopig niet terugkeren en dat lijn 18 overdag twee keer per uur rijdt tussen P+R Hoogkerk en Zernike. Deze tangentielle verbinding bedient ook diverse onderwijsinstellingen tussen P+R Hoogkerk en de Zernike Campus, voornamelijk in Vinkhuizen. Daarmee is deze verbinding voldoende belangrijk in het netwerk om ieder half uur te blijven rijden. Reizigers vanuit Drachten, Leek en Roden kunnen ook tussen de spitsen twee keer per uur met een overstap op P+R Hoogkerk snel naar Zernike reizen.

#### **2.5. Overige wijzigingen Groningen Stad**

Overeenkomstig de goedgekeurde hoofdlijnen dienstregeling 2021 rijdt lijn 107 vanuit Stadskanaal via Kardingse naar Zernike (zie Groningen-Zuidoost).

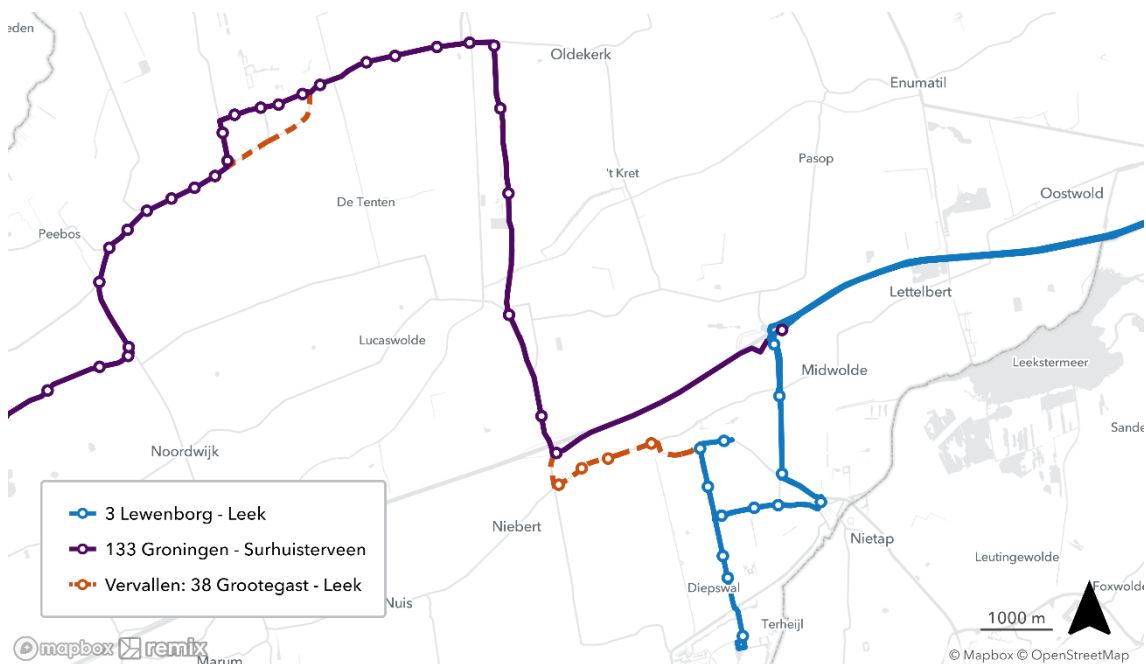
In afwijking van de goedgekeurde hoofdlijnen dienstregeling 2021 voeren we de frequentieverhogingen op Q-link blauw en paars (vooralsnog) niet door.

## 3 Wijzigingen Groningen-West

### 3.1 Lijn 38 Grootegast - Leek vervallen

Deze lijn wordt voornamelijk gebruikt door scholieren uit Grootegast die in Leek op school/curcus gaan. Deze (scholieren-)lijn vervalt. Reizigers kunnen tussen Grootegast en P+R Leek reizen met lijn 133 en tussen P+R Leek en Leek met Q-link 3. Lijn 133 zal daarvoor via P+R Leek gaan rijden. Voor doorgaande reizigers op lijn 133 betekent dit een iets langere reistijd. Ongeveer 30 reizigers van de huidige lijn 38 dienen in Leek over te stappen.

Voor een kortere loopafstand tussen lijn 133 van/naar Surhuisterveen en Q-link 3 van/naar Leek is een extra halte aan de Kapteynlaan in Leek gewenst.



### 3.2 Lijn 39 Surhuisterveen-Groningen op zondag elk uur

Lijn 39 is een basislijn. Op zondag wordt een twee-uurdiens geboden. Vanwege de vervoervraag en het gewenste streefbeeld van een basislijn gaat lijn 39 op zondag elk uur rijden.

### 3.3 Lijn 88 Leek – Hoogkerk vervallen

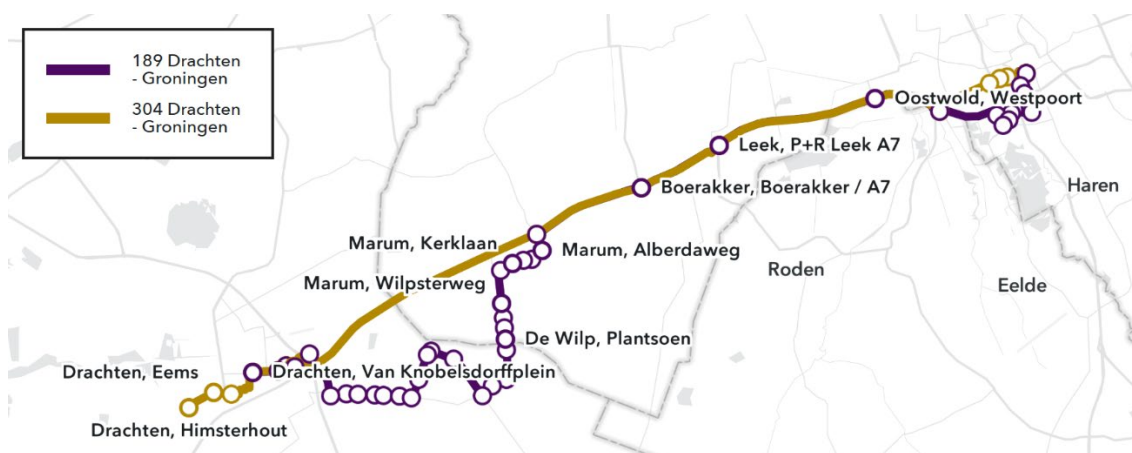
Lijn 88 bedient met een 8-persoonsbus in de brede spitsen de dorpen Oostwold, Lettelbert en Midwolde. Er maken ongeveer 15-20 reizigers (pre-Corona) gebruik van deze lijn (voornamelijk scholieren). Lijn 88 vervalt. Op fietsafstand zijn voor Oostwold de haltes van lijn 139 bij de Pofert, halte Westpoort (85, 189) of P+R Hoogkerk bereikbaar. Reizigers kunnen ook gebruik maken van de hubtaxi naar P+R Leek of Hoogkerk.

Inwoners van Lettelbert en Midwolde kunnen gebruik maken van de halte van Q-link 3 in Leek.

### 3.4 Lijn 189 Drachten – Marum - Groningen beperking inzet

Lijn 189 korten we in tot Drachten - P+R Hoogkerk. Op P+R Hoogkerk kunnen reizigers van lijn 189 overstappen op diverse stads- en streeklijnen naar Hoofdstation en de stadswijken/Zernike. De reistijd blijft hierdoor ongeveer gelijk. Gezien het beperkt aantal reizigers vervalt de halfuurdienst in de ochtendspits. Lijn 189 blijft op werkdagen overdag dus nog één keer per uur rijden. De ritten 's avonds komen geheel te vervallen.

Dit heeft als gevolg dat in de ochtendspits circa 20 reizigers hun reis met een half uur moeten vervoegen of verlaten of met eigen vervoer naar P+R Marum moeten reizen om daar over te stappen op de Qliner naar Groningen. Een beperkt aantal reizigers dient in de avonduren met eigen vervoer te reizen of gebruik te maken van de hubtaxi naar P+R Marum.



### 3.5 Qliners Drachten – Groningen gewijzigde spitsfrequenties

De spitsfrequenties op de Qliners tussen Drachten en Groningen passen we aan om in te spelen op de gewijzigde vraag en wijzigingen bij andere lijnen:

- Qliner 304 Drachten – Marum – Groningen in de spits buiten vakanties vier i.p.v. twee keer per uur.
- Qliner 314 Drachten – non stop – Groningen in de spits buiten de zomervakantie nog elk kwartier. Dit was vier tot acht keer per uur.

Daarnaast vervalt de laatste rit op Qliner 304 op zondag i.v.m. nagenoeg geen gebruik.

### 3.6 Lijn 638 Zuidhorn-Grootegast vervallen

Deze lijn reed een ochtendrit naar Grootegast en een terugrit voor vijftien scholieren (pre-Corona) te Grootegast. Dit stukje maatwerk kostte een extra bus en is met de invoering van 16 augustus dienstregeling deels vervallen. Qbuzz gaat na of deze ritten op een efficiënte manier zijn terug te leggen. Zo niet dan blijft deze lijn opgeheven.

### 3.7 Overige wijzigingen Groningen-West

- De rechtstreekse lijnen 182 vanuit Drachten, 183 van/naar Leek en 184 vanuit Roden komen te vervallen. Reizigers kunnen met reguliere lijnen naar P+R Hoogkerk en daar overstappen op stadslijn 18 naar Zernike.

- Lijn 85 Oosterwolde – Groningen rijdt in de spits tot Hoofdstation Groningen. Het routedeel naar scholen Lewenborg komt te vervallen.

Meer informatie over beide wijzigingen is te vinden bij Groningen Stad.

- Lijn 139 willen we in Groningen niet meer via het Zuiderdiep laten rijden, maar rechtstreeks naar het Hoofdstation. Voor veruit de meeste reizigers levert dit een reistijdwinst van enkele minuten op.



## 4 Wijzigingen Groningen-Noord

### 4.1 Lijn 36 Winsum-Oldehove alleen nog in de spits

Lijn 36 zal alleen nog in de spits blijven rijden en gereden worden met kleine busjes omdat deze lijn in de daluren nagenoeg niet gebruikt wordt. In de daluren zullen enkele reizigers daarom naar een alternatief moeten uitwijken.

### 4.2 Lijn 43 Delfzijl-Woldendorp en scholierenlijnen Woldendorp

We continueren de Corona dienstregeling. Dit houdt in: elk uur een 8-persoonsbus i.p.v. af en toe een grote bus. Het Dollardcollege in Woldendorp wordt naast lijn 43 ontsloten door diverse scholierenlijnen. In nauw overleg met de school zijn deze in de Coronadienstregeling geoptimaliseerd en beter op de vraag afgestemd. Ook dit continueren we. Reizigers krijgen dus meer reismogelijkheden.

### 4.3 Lijn 45 Spijk-Loppersum, 160 Groningen-Eemshaven, lijn 61 Middelstum-Groningen

De ritten van lijn 160 en 45 en enkele spitsritten op lijn 61 rijden op elkaar door. Lijn 160 is in december 2019 ingevoerd (5 spitsritten per richting) en kende vanwege Corona een slechte start. Gemiddeld maken nu enkele reizigers per rit gebruik van lijn 160. Lijn 45 is een scholierenlijn die in Loppersum aansluit op de trein en daarna doorrijdt naar Middelstum om daar als lijn 61 verder te rijden naar Groningen. In de Coronadienstregeling is het aantal ritten op lijn 45 en 160 gehalveerd en zijn enkele spitsritten van lijn 61 vervallen. De huidige corona dienstregeling continueren we om lijn 160 Groningen – Eemshaven de kans te geven te groeien.

### 4.4 Lijn 163 Groningen – Lauwersoog aangepast

De volgende aanpassingen voeren we door:

- Alle ritten van lijn 163 Groningen – Lauwersoog gaan heen en terug rijden. Hierdoor ontstaan dagelijks extra reismogelijkheden op de route Groningen – Lauwersoog.
- De extra bus op werkdagen op de afvaart van 9:30 uur naar Schiermonnikoog vervalt.
- De ritten die sinds december van Winsum naar Lauwersoog aansluitend op de sneldienst naar Schiermonnikoog rijden vervallen. Reden hiervan is dat deze ritten meestal niet worden gebruikt.
- Lijn 65 Zoutkamp – Groningen op zaterdagmiddag terug naar elk uur een bus i.p.v. twee keer per uur vanwege de extra ritten op lijn 163.

### 4.5 Lijn 637 Zoutkamp-Zuidhorn niet meer via Grijpskerk

Deze lijn rijdt niet meer via Grijpskerk. Doorgaande reizigers zijn hierdoor sneller op hun bestemming. Deze lijn zal in de ochtend- en middagspits in beide richtingen gaan rijden. Gemiddeld vier reizigers per dag van/naar Grijpskerk zullen via bijvoorbeeld Zuidhorn moeten gaan reizen. De meeste reizigers krijgen een kortere reistijd.

### 4.6 Lijn 68 Leens – Pieterburen – Winsum als ringlijn

Ruim 90% van de reizigers reist in de ochtend naar Winsum en gaat 's middags terug. Hierop wordt lijn 68 aangepast door 's ochtends de normale route via Pieterburen naar Winsum te rijden en dan via de provinciale weg rechtstreeks naar Hornhuizen. 's Middags andersom. In de

spits gaan alle ritten met een grote bus rijden, in de daluren met een kleine bus. De enige rit naar Warffum vervalt.

Dit heeft als gevolg dat een enkele reiziger die vanuit de dorpen 's ochtends 'tegen de klok' in wil reizen (en 's middags terug) om bijvoorbeeld in Leens over te stappen op lijn 65 dat niet meer kan. Vanaf Winsum naar de dorpen reizen in de tegenspits is in reistijd soms sneller. Een enkeling wordt gedupeerd door vervallen rit naar Warffum maar heeft overstap op de trein in Winsum als alternatief.



#### 4.7 Overige wijzigingen Groningen – Noord

- Overeenkomstig de goedgekeurde hoofdlijnen dienstregeling:
  - o Zal lijn 35 Oldehove – Groningen in de middagspits elk uur i.p.v. twee keer per uur rijden.
  - o Rijdt lijn 41 op zaterdag alleen nog het routedeel Appingedam – Spijk.
- Lijn 61 Middelstum – Uithuizen: enkele extra ritten in de spits. Buiten de spits en op zaterdag inzet kleinere bussen.
- Lijn 178 Groningen – Siddeburen: in de middagspits twee i.p.v. drie keer per uur.
- De in de goedgekeurde ontwerp hoofdlijnen dienstregeling opgenomen herintroductie van lijn 67 Hornhuizen – Winsum stellen we voor niet door te voeren i.v.m. noodzaak die hiertoe thans niet aanwezig is gezien het beperkter gebruik van bus 65 en 68.

## 5 Wijzigingen Groningen-Zuidoost

### 5.1 Lijn 14 Winschoten – Vlagtwedde – Stadskanaal minder vaak in de spits

Lijn 72 Emmen – Ter Apel – Vlagtwedde – Winschoten gaat in de spits doorrijden van/naar Winschoten. Lijn 72 vervangt daarmee de spitsritten op lijn 14. Tussen Vlagtwedde en Stadskanaal rijden daarom in de ochtendspits geen spitsritten meer. Er komen dus minder reismogelijkheden in de ochtendspits tussen Vlagtwedde en Stadskanaal. Reizigers die reizen met spitsritten tussen Winschoten en Vlagtwedde kunnen in de spits gaan reizen met de nieuwe lijn 72. In het weekend gaan alle ritten rijden met 8-persoonsbus.

### 5.2 Lijn 23 Veendam – Winschoten zes minuten sneller

Lijn 23 rijdt tussen Nieuwe Pekela en Veendam via Ommelandervijk ten Zuiden van de N366. Dit traject is circa acht km lang en langzaam. Er stappen in Ommelandervijk per dag vier tot acht reizigers in de bus (pre-corona). Lijn 23 gaat daarom via de N366 rijden. Voor doorgaande reizigers is dit comfortabeler en 6 minuten sneller. Op zondag zal lijn 23 volledig met 8-persoonsbus gaan rijden.

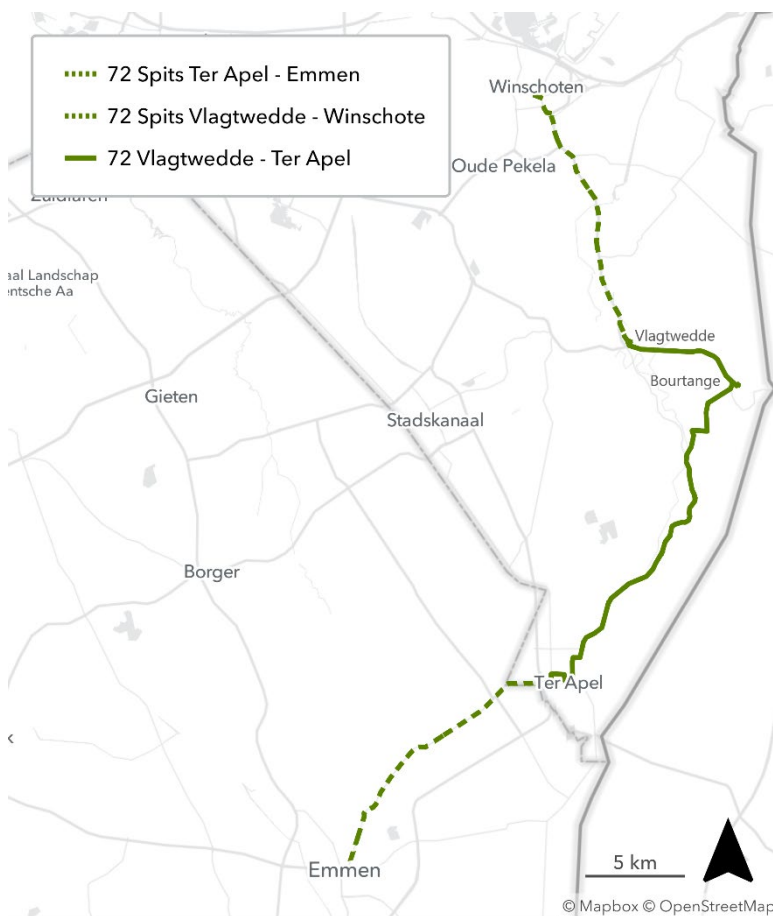
Vier tot acht reizigers per dag uit Ommelandervijk krijgen te maken met een maximale halteafstand van 4 km (naar een halte in Veendam of Nieuwe Pekela) die ze met de fiets kunnen overbruggen of per hubtaxi (naar station Veendam). Voor een deel van de reizigers uit Nieuwe Pekela neemt de halteafstand naar lijn 23 toe, omdat ook de route in Nieuwe Pekela wijzigt.

Doorgaande reizigers reizen zes minuten sneller.



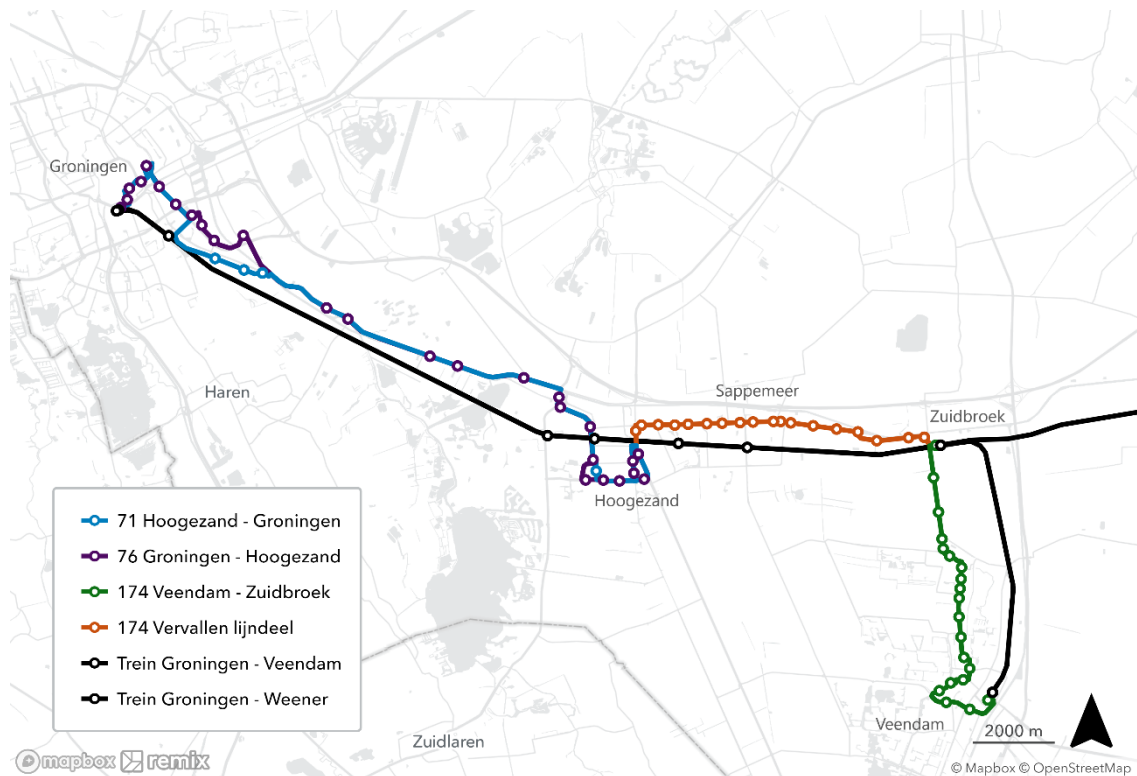
### 5.3 Nieuwe lijn 72 Emmen - Ter Apel – Bourtange – Vlagtwedde – Winschoten

Lijn 42 Emmen – Ter Apel – Vlagtwedde rijdt sinds 16 augustus via Bourtange. Spitslijn 11 Vlagtwedde – Bourtange is hiermee komen te vervallen. Op de route Vlagtwedde – Bourtange – Ter Apel gaat de nieuwe lijn 72 rijden. Vanaf Vlagtwedde gaat deze lijn in de spits doorrijden van/naar Winschoten. Vanaf Ter Apel gaat lijn 72 doorrijden van/naar Emmen via de route van lijn 73. Tussen Emmen en Ter Apel als vervanging van huidige spitsritten op lijn 73, tussen Winschoten en Vlagtwedde als vervanging van huidige spitsritten op lijn 14. Dit betekent dat er nieuwe rechtstreekse reismogelijkheden in de spits komen van Vlagtwedde – Bourtange naar Winschoten.



### 5.4 Lijn 174 Veendam – Zuidbroek – Groningen

De parallel met de trein rijdende ritten op het routedeel tussen Zuidbroek en Hoogezand vervallen. Tussen Veendam en Zuidbroek blijft lijn 174 elk uur rijden. Tussen Groningen en Hoogezand blijft deze verbinding in de spits elk uur ongewijzigd rijden als lijn 71. Dit betekent dat reizigers op de doorgaande ritten Groningen – Zuidbroek – Veendam als alternatief met de trein en/of lijn 76 Hoogezand – Groningen kunnen reizen.



## 5.5 Overige wijzigingen Groningen-Zuidoost

- Overeenkomstig de eerder goedgekeurde hoofdlijnen dienstregeling 2021
  - o Vervallen de speciale Leilinde ritten Veendam – Winschoten. Deze ritten rijden al niet meer sinds invoering van de corona dienstregeling.
  - o Rijdt lijn 17 net als lijn 119 via het Ommelander Ziekenhuis.
  - o Extra middagspitsritten Qliner 310 tussen Gieten en Veendam.
  - o Vervallen spitsrit 679 Winschoten – Zernike die in opdracht van Arriva trein werd gereden.
  - o Lijn 107 van Stadskanaal via Hoogezand naar Groningen te laten rijden overeenkomstig de dienstregeling die sinds 16 augustus gereden wordt.
- Lijn 12 Winschoten – Bellingwolde op zaterdag volledig naar 8-persoonsbus.
- Lijn 17 Winschoten – Scheemda op zaterdag volledig met 8-persoonsbus.
- Lijn 24 Winschoten – Stadskanaal vervallen twee ochtendspitsritten.
- Lijn 119 Winschoten – Delfzijl: vervallen ochtendspitsrit en zaterdag naar 8-persoons.

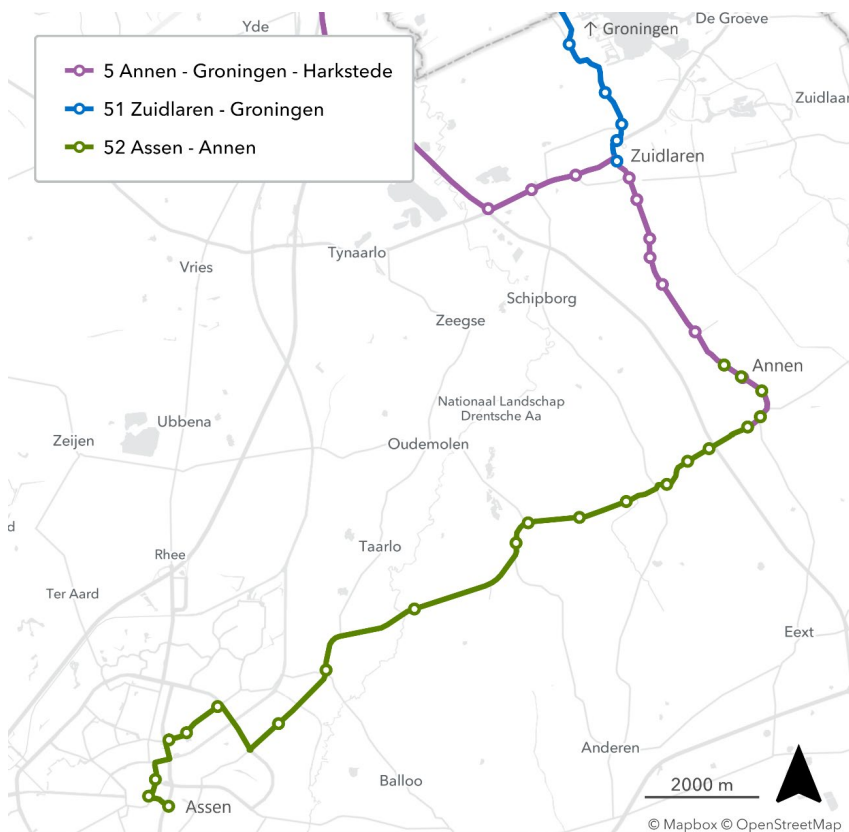
## 6 Wijzigingen Noord-Drenthe

### 6.1 Lijn 51 Assen – Groningen gesplitst in lijn 51 en 52

Lijn 51 rijdt op maandag t/m zaterdag overdag twee keer per uur tussen Groningen en Onnen, met in de spits één keer per uur doorrijdend naar Zuidlaren – Annen – Assen en één keer per uur naar Zuidlaren – Annen – Gieten. 's Avonds en op zondag rijdt lijn 51 één keer per uur tussen Groningen en Onnen. In de daluren rijdt tevens één keer per uur een busje tussen Assen en Annen. Sinds 16 augustus rijdt lijn 51 tussen Assen en Onnen een aangepaste dienstregeling en rijdt lijn 51 overeenkomstig de eerder goedgekeurde hoofdlijnen dienstregeling 2021 niet meer van/naar Gieten.

Lijn 51 blijft in de spits twee keer per uur rijden op de route Groningen – Haren – Onnen – Zuidlaren. In de daluren blijft lijn 51 ongewijzigd rijden tussen Groningen en Onnen. De nieuwe lijn 52 gaat op werkdagen elk uur rijden tussen Assen en Annen.

Dit betekent dat reizigers op het routedeel Gieten – Annen (gemiddeld drie per dag) kunnen reizen met Qliner 300 tussen Gieten en Westlaren – Groningen of Qliner 312 tussen Gieten – Annen – Groningen. Reizigers tussen Annen en Zuidlaren kunnen reizen met Q-link 5 met in Annen een overstapmogelijkheid op de nieuwe lijn 52 Assen – Annen en in de spits in Zuidlaren op lijn 51 Groningen – Zuidlaren.





### **6.2 Spitsrit lijn 83 Leek – Assen vervallen en zaterdagmiddag inzet grotere bus**

De sinds 13 december rijdende extra spitsrit om 6:37 uur van Leek via Roden naar Assen vervalt. Gemiddeld maken vijf reizigers gebruik van deze rit. Deze reizigers kunnen ook met een rit reizen die een half uur eerder en later rijdt.

Vanwege het toegenomen gebruik rijden sinds april op zaterdagmiddag alle ritten met een grote bus. Deze inzet blijft ook in 2021 benodigd.

### **6.3 Lijn 86 Norg – Groningen tot Hoogkerk en vaker**

Deze spitslijn rijdt van Norg via Donderen en Peize naar Groningen. Het gemiddeld aantal reizigers per rit was in de winterperiode acht personen per rit. Lijn 86 blijft rijden op de route Norg – Donderen – Peize – P+R Hoogkerk. Bij P+R Hoogkerk biedt lijn 86 goede overstapmogelijkheden op Q-link 3 en 4. Extra ritten gaan rijden om 10 en 14 uur vanuit Norg en om 9:30 en 13:30 uur vanaf Hoogkerk. Dit betekent dat reizigers tussen Norg en Groningen dienen over te stappen bij Hoogkerk. Het aantal ritten wordt uitgebreid van zes naar acht per dag per richting.

De in de hoofdlijnen dienstregeling 2021 voorgestelde extra rit van Haulerwijk naar Norg als lijn 86 gaat vooralsnog niet rijden. Deze zou gaan rijden om een drukke rit op lijn 85 Oosterwolde – Haulerwijk – Groningen te verlichten. Deze rit is vooralsnog niet vol waardoor deze uitbreiding voorlopig niet nodig is.

De bediening van de haltes Groningen Campinglaan, De Verbetering, Peizerweg 128 en Meubelboulevard Peizerweg vervalt voor de lijn.

### **6.4 Lijn 109 Assen – Groningen Zernike meer afgestemd op de vraag**

Overeenkomstig de hoofdlijnen dienstregeling gaat lijn 109 in Assen vanaf busstation Marsdijk doorrijden via de Europaweg naar het Station. Hiermee zijn meer woonwijken rechtstreeks verbonden met Zernike en ontstaan nieuwe reismogelijkheden vanuit Groningen met o.a. het Provinciehuis en bedrijven op Mandemaat in Assen. Vanwege verwacht beperkt gebruik door studenten, rijdt lijn 109 voorlopig nog één keer per uur i.p.v. twee keer per uur als opgenomen in de hoofdlijnen.

Vooralsnog zal lijn 109 nog niet bij Tynaarlo aan de A28 gaan halteren omdat haltes hier (voorlopig) nog niet worden gerealiseerd.

### **6.5 Qliner 300 Emmen – Groningen kwartierdienst spits**

Alle ritten van Qliner 300 gaan rijden met een dubbeldekker. Dit biedt voorlopig voldoende capaciteit om in de spits elk kwartier te rijden. Op dit moment is dat nog elke tien minuten. De extra dubbeldekkerbussen komen beschikbaar van Qliner 312 Stadskanaal – Groningen. Deze verbinding zal met enkeledeks bussen gaan rijden en behoud haar huidige dienstregeling.

### **6.6 Qliner 309 Groningen – Assen voorlopig minder ritten in de ochtendspits**

De Qliner tussen Assen en Groningen heeft net als de andere Qlinerverbindingen het minst last van vraaguitval. Toch is ook hier op met name werkdagen zichtbaar dat minder reizigers gebruik maken van de bus. Qliner 309 gaat daarom in de ochtendspits acht keer per uur rijden, dit is overeenkomstig de dienstregeling zoals die gereden wordt sinds 16 augustus. Voorheen reed Qliner 309 tijdens het drukste uur van de ochtendspits twaalf keer per uur. Afhankelijk van de ontwikkeling in de vraag zal de frequentie waar nodig t.z.t. weer worden verhoogd.

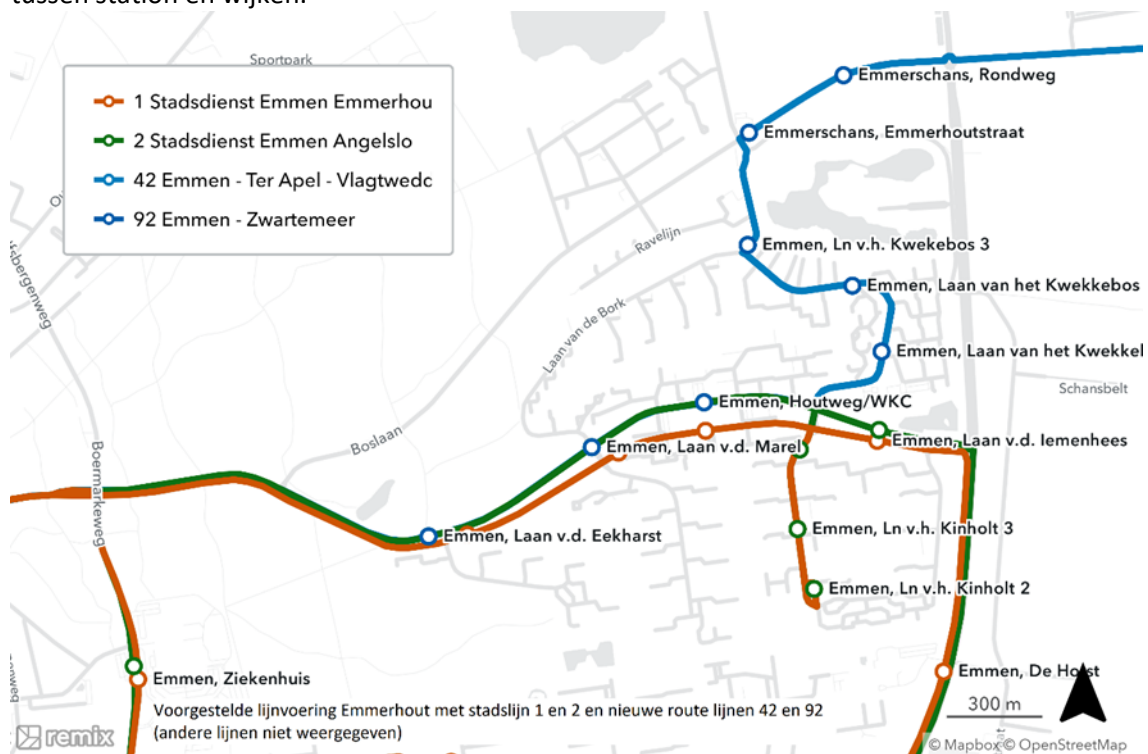
De proef met een extra vroege rit is gestart per 16 augustus en blijft behouden per nieuwe dienstregeling. De in de hoofdlijnen opgenomen aanpassingen in de frequentie in de middagspits gaat vooralsnog niet door, dit omdat vanwege de aanpassing in de vervoersvraag hier vooralsnog geen noodzaak toe is.

## 7 Wijzigingen Gemeente Emmen7

### .1 Stadsdienst Emmen 1 en 2 minder vaak: streekbus goed alternatief

Uit een analyse van het gebruik van stad- en streekbussen in de gemeente Emmen blijkt dat het gebruik grote verschillen laat zien. Op de korte afstanden zien we in het algemeen dat voor het lokale vervoer in Emmen de fiets als vervoermiddel goed wordt gebruikt, vooral in de wijken die dicht tegen het centrum aan liggen. Lijn 1 naar Emmerhout en lijn 2 naar Angelslo vervoeren in de spits vooral veel scholieren tussen het station en het ziekenhuis en de Statenweg. Buiten die momenten reizen weinig mensen met lijn 1 en 2; relatief veel minder dan met de 3 en 4 naar Bargeres en Rietlanden. De dienst kent in de wijken vooral een sociale functie.

Lijn 1 en 2 gaan terug in frequentie van twee naar een keer per uur. Doordat ook streeklijnen Emmerhout en Angelslo bedienen, blijft wel minimaal twee keer per uur een bus beschikbaar tussen station en wijken.



We constateren dat grote bussen door de wijken minder goed een antwoord zijn op de mobiliteitsvraag in de wijk. We willen in 2021 met Publiek Vervoer en de gemeente in gesprek op welke voet we verder gaan en de sociale functie wellicht verder kunnen verbeteren. Bijvoorbeeld door inzet van een andere vorm van vervoer zoals een kleinere stadsbus tot in de haartvaten.

Op de as door Emmerhout via Emmerschans gaan lijn 42 en de nieuwe lijn 92 rijden. Zo wordt de halte Winkelcentrum, met verreweg de meeste in- en uitstappers, minimaal twee keer per uur bediend van maandag tot en met zaterdag overdag. Alleen de lus Laan van de Kinholt (circa vijftien instappers per dag) in Emmerhout en de route over Heesakkers/Elkingslag/

Oldenhave in Angelslo gaan in frequentie naar beneden. Op de Statenweg bieden we eveneens een frequente en snelle busdienst naar het station.

### 7.2 Stadsdiensten Emmen 3 en 4 ongewijzigd, wens Emmen Zuid op tafel

Stadslijnen 3 en 4 naar Bargeres en Rietlanden rijden vanaf het station een rondje door de wijk. Voor 2021 wijzigt de route niet, wel zullen beide lijnen op zondagmiddag niet meer twee maar een keer per uur gaan rijden.

Op de (middel)lange termijn gaan we kijken of het mogelijk is stadslijnen 3 en/of 4 vanaf het centrum en de wijken te verbinden met het station Emmen Zuid. De stadslijnen krijgen dan een eenduidige route door de wijk langs het drukste deel van de huidige ronde en maakt dat Coevorden, Hardenberg en Zwolle vanuit Rietlanden en Bargeres sneller bereikbaar worden. Ook krijgt het AZC in Emmen dan een bediening met de bus.

### 7.3 Lijn 42 naar Ter Apel via Houtweg en Emmerschans en altijd via Barnflair

Huidige lijn 42 naar Ter Apel rijdt alleen in de spitsuren tweemaal per uur. We willen dit uitbreiden door tussen Station Emmen, Emmer-Erfscheidenveen en Emmercompasuum overdag tweemaal per uur een bus te laten rijden. Eén keer per uur lijn 42 en één keer per uur de nieuwe lijn 92. We zien dat beide kernen met een totaal van bijna 10.000 inwoners meer potentie hebben. Door dit te combineren met de route over de Houtweg bieden we zowel voor deze dorpen buiten de stad als voor de wijk Emmerhout een beter product.

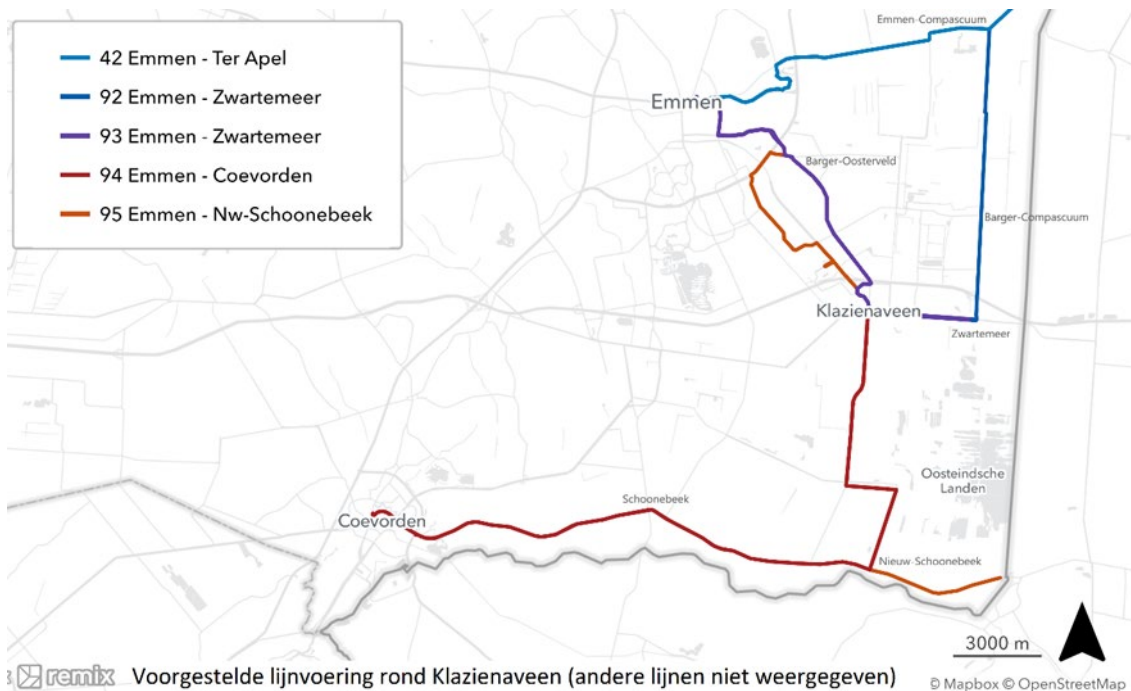
Lijn 42 zal één keer per uur rijden tussen Emmer-Compasuum en Ter Apel. Nu rijdt lijn 42 in de basis via Roswinkel, en rijden de extra ritten via Barnflair. Wanneer nog maar een keer per uur gereden wordt, wordt van de twee routes gekozen. Omdat op de route via Barnflair meer reizigers instappen dan op de route via Roswinkel (16 versus 8 instappers gemiddeld per dag) kiezen we ervoor om de route via Barnflair te rijden.

### 7.4 Andere opzet lijnennet rond Klazienaveen

In 2017 is Q-link rood geïntroduceerd tussen Emmen en Klazienaveen. We zien het busgebruik weliswaar stijgen, maar dat loopt in lijn met de landelijke trend. De Q-linkformule lijkt minder goed aan te sluiten op de verbinding tussen Emmen en Klazienaveen. Twee keer per uur een gelede bus naar Klazienaveen biedt op veel momenten veel meer capaciteit dan nodig. Bovendien is er sprake van dubbeling met streeklijn 26 die een iets minder directe route rijdt tussen Klazienaveen en Emmen. Q-link 12 en streeklijnen 26 en 126 vormen we dan ook om in een nieuw streekbusproduct dat voor veel reizigers voordelen biedt:

- **Lijn 92** Emmen - Emmerhout - Emmer-Compasuum - Barger-Compasuum – Zwarte-meer. De nieuwe lijn 92 zal vanaf Emmer-Compasuum, via Barger-Compasuum naar Zwartemeer rijden. Hier verandert het nummer in 93 en gaat deze lijn richting Klazienaveen en Emmen. Deze lijn rijdt alleen op werkdagen overdag. Dit betekent dat vanuit Barger-Compasuum de bus naar Emmen via Emmer-Compasuum of Zwarte-meer/Klazienaveen rijdt. De halte Veenpark wordt in de nieuwe situatie niet meer bediend. Van deze halte maakten in heel 2019 (slechts) 104 reizigers gebruik. Lijn 92 rijdt niet in de late avond, op zaterdag en zondag. Dat betekent dat Barger-Compasuum niet wordt bediend. Het aantal instappers was in 2019 gemiddeld twee per zaterdag. De hubtaxi is het alternatief.

- **Lijn 93** Emmen (station - ziekenhuis - Statenweg - Stadion) - Nieuw Dordrecht - Klazienaveen Dordsebrug - Zwartemeer. Deze route wordt dagelijks gereden. Overdag rijdt lijn 93 vanaf Zwartemeer verder als lijn 92 naar Emmen. Hiermee krijgt Zwartemeer overdag twee keer per uur een bus naar Emmen, waar dat nu één keer per uur
- 
- is. In de avonduren en in het weekend keert de bus in Zwartemeer. Deze rijdt deze richting Zwartemeer via de Van Echtenskanaal Noordzijde tussen Klazienaveen en de halte Brug Santing in Zwartemeer.
- **Lijn 94** Emmen (station - ziekenhuis - Statenweg - Stadion) - Nieuw Dordrecht - Klazienaveen Dordsebrug - Weiteveen - Nieuw Schoonebeek - Schoonebeek - Coevorden. Dit was voorheen grotendeels lijn 26. Lijn 94 rijdt echter tussen Klazienaveen en Emmen via de route van lijn 126. Deze route wordt alleen op werkdagen en zaterdag overdag gereden. Dit betekent dat Klazienaveen op zaterdagen overdag weer twee keer per uur een bus naar Emmen heeft.
- **Lijn 95** Emmen (station - ziekenhuis - Stadion - Bargermeer) - Klazienaveen Dordsebrug - Weiteveen - Nieuw Schoonebeek – Grens. Lijn 95 is een voortzetting van de huidige lijn 126. Deze lijn rijdt in tegenstelling tot lijn 126 echter via het industrieterrein Bargermeer en krijgt ook ritten in de tegenspits. Het voordeel hiervan is dat Bargermeer een busverbinding krijgt met Emmen en Klazienaveen.



In Barger-Oosterveld rijden lijnen 93 en 94 via de Oosterveldsestraat in plaats van de Sint Gerardusstraat waar lijnen 26 en 126 nu overheen rijden. Het aantal instappers in Barger-Oosterveld is slechts elf per dag, terwijl reizigers uit de richting Klazienaveen sneller in Emmen zijn. We gaan in overleg met de gemeente om de halte Splitting 50 meter te kunnen verplaatsen naar de Oosterveldsestraat en om een nieuwe halte aan te leggen ter hoogte van de Bargerweg.

Verbeterpunten in dit plan zijn:

- Op werkdagen elke 30 minuten een reismogelijkheid tussen Barger Compasuum en Zwartermeer en Emmen; het ene half uur via Klazienaveen/Statenweg en het andere half uur via Emmer-Compasuum.
- Een tien tot vijftien minuten kortere reistijd naar Emmen voor de dorpen ten zuiden van Klazienaveen, onder andere Weiteveen en Nieuw-Schoonbeek.
- Behoud van de halfuursdienst tussen Klazienaveen en Emmen.
- OV-ontsluiting van het industrieterrein Bargermeer.

Voor andere reizigers bevat het plan ook minpunten:

- Het vervallen van de bediening van de Kruiweg in Klazienaveen. Pre-Corona maakten circa 50 reizigers per dag van de haltes op deze lus. De haltes Kloostermansweg, Centrum, Dordsedijk 510 en Broekweg en zijn het alternatief. Passagiers kunnen naar deze haltes of de HUB Dordsebrug fietsen. De extra loop/fietsafstanden liggen tussen de 300 en 1.000 meter. Reizigers die moeite hebben met het afleggen van deze extra loop- of fietsafstanden kunnen net als nu gebruik maken van de hubtaxi.
- De bediening van Roswinkel, momenteel alleen in de spituren, vervalt.
- De reistijd van Barger Compasuum naar Emmen neemt toe.
- Op zaterdag vervalt de bediening van Barger Compasuum.

Samenvattend betekent dit dat reizigers in de wijken Emmerhout en Angelslo minder reismogelijkheden hebben vanaf de haltes in de wijk, maar meer reismogelijkheden vanaf de haltes op de hoofdwegen. Reizigers uit Nieuw-Schoonebeek en Weiteveen krijgen een forse verkorting van de reistijd naar Emmen, terwijl de reismogelijkheden vanuit Klazienaveen en Barger-Compasuum ongeveer gelijk blijven.

Reizigers uit Zwartemeer en Emmer-Compasuum profiteren van meer reismogelijkheden. Qua infra betekent dit dat (eenvoudige) haltes aangelegd moeten worden aan Laan van Kweekebos in Emmerhout, Oosterveldsestraat, Emmercompasuum Oosterdiep Westzijde, Provinciale Weg Nieuw Dordrecht aan de Oosterveenseweg. Enkele haltes zullen verdwijnen.



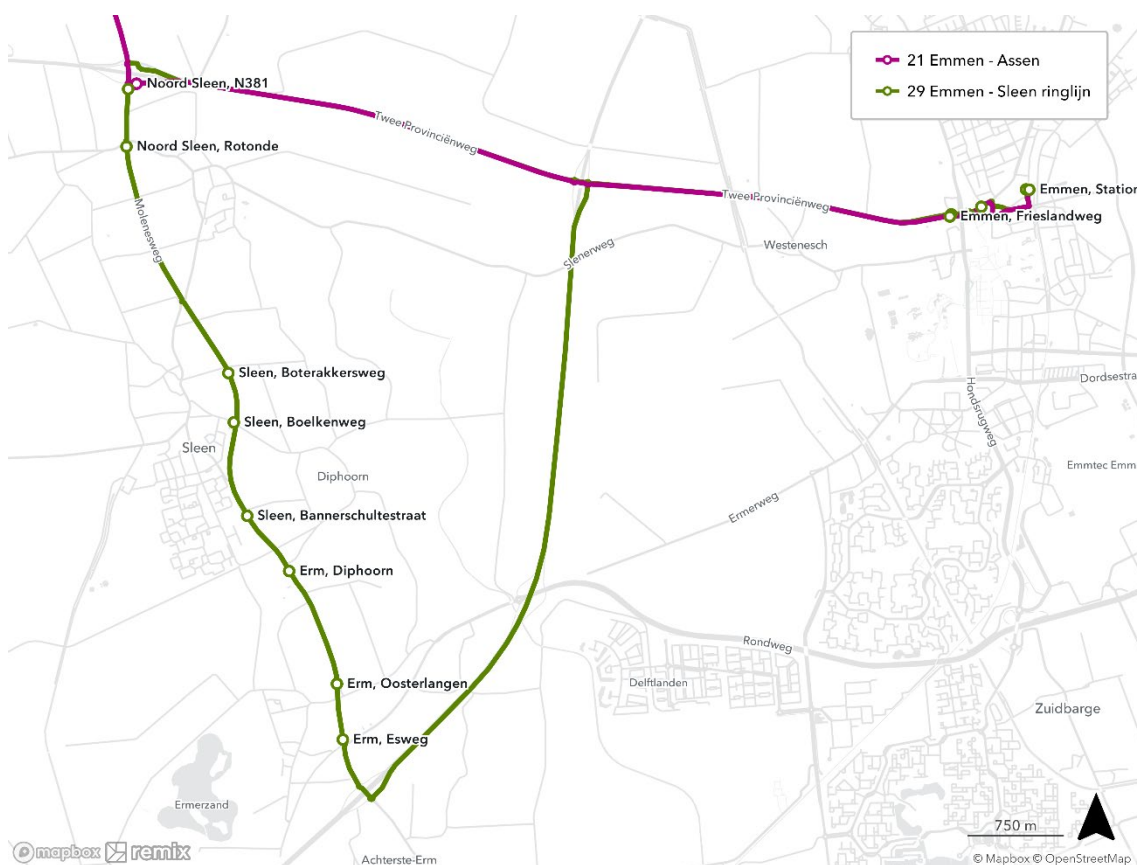
## 8 Wijzigingen Zuidoost-Drenthe

### 8.1 Sneller met lijn 21 tussen Assen en Emmen, Sleen bediend door nieuwe lijn 29

Overeenkomstig de goedgekeurde hoofdlijnen dienstregeling 2021 gaat lijn 21 een snellere route rijden tussen Assen en Emmen door tussen Emmen en Noord-Sleen via de N381 te rijden. Op de route Emmen - Noord Sleen - Sleen - Erm - Emmen gaat de nieuwe lijn 29 rijden. Deze lijn gaat met een kleine bus rijden en rijdt in de spits ieder half uur in plaats van nu ieder uur. Na 19 uur is er geen bediening, De gemiddeld vier reizigers per werkdag die na 19 uur van en naar Sleen reizen kunnen dan gebruik maken van de hubtaxi.

De twee extra ochtendspitsritten op lijn 21 tussen Assen en Emmen komen te vervallen. In plaats hiervan rijden twee ochtendspitsritten op lijn 29 van De Kiel via Sleen naar Emmen.

Voor de huidige 80 reizigers per dag van lijn 21 wordt de reistijd tien minuten korter. Zes reizigers per dag uit Sleen en Erm richting Assen en tien reizigers richting Noordbarge krijgen een overstap en een langere reistijd. Verwachting is dat meer reizigers gebruik gaan maken van lijn 21 dan in de huidige situatie.



### **8.2 Lijn 22 Assen – Emmen aangepast in de spits**

Op lijn 22 gaat in de spits weer twee keer per uur een bus rijden. Vanwege de afgenomen vraag en grotere spreiding van reizigers stellen we voor enkele extra ritten boven op de halfuurdienst te laten vervallen en te vervangen door ritten net na de huidige spitsdienstregeling.

### **8.3 Lijn 25 tussen Coevorden en Zweeloo door Oosterhesselen**

De aanvullende lijn is gericht op de scholen in Coevorden en Oosterhesselen en rijdt alleen buiten de vakanties. De bezetting is vooral in de winter te groot voor een kleine bus.

Overeenkomstig de in juni goedgekeurde hoofdlijnen gaat lijn 25 door Oosterhesselen rijden en vervalt de bediening van Plopsa. In tegenstelling tot de eerder goedgekeurde hoofdlijnen gaat lijn 25 niet doorrijden via Noord-Sleen naar Emmen op de route van lijn 21. Wel zal lijn 25 in de middagspits vanaf Zweeloo doorrijden van/naar Emmen als lijn 27. Dit heeft als gevolg dat enkele reizigers per dag uit Zweeloo en Aalden 1-2 minuten langer onderweg zijn. Enkele reizigers per week kunnen niet meer met lijn 25 naar Plopsa. De 16 instappers per dag in Oosterhesselen in lijn 25 hoeven minder ver te reizen naar de halte.

Bij de keuze om lijn 25 door Oosterhesselen te laten rijden blijft de voorwaarde staan dat gemeente Coevorden (eenvoudige) haltes realiseert in het dorp en bij de rotonde Geserweg.

### **8.4 Lijn 27 Emmen – Hoogeveen door naar het ziekenhuis en aangepast in de spits**

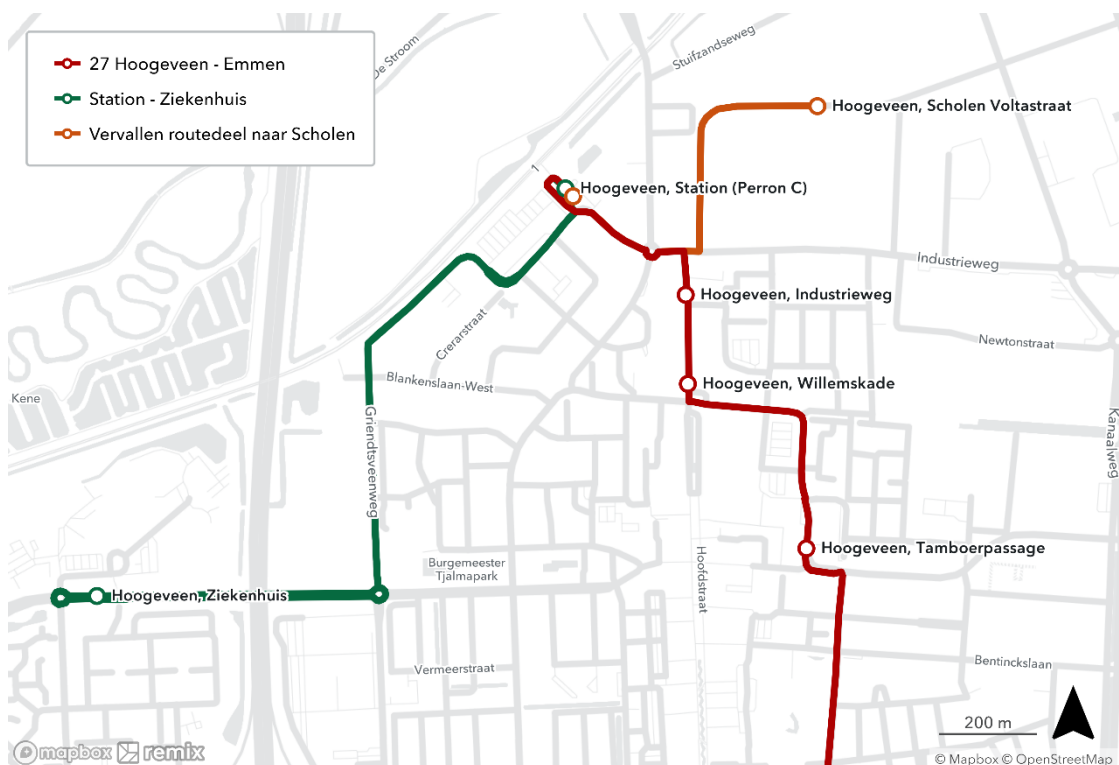
In december zijn extra middagspitsritten toegevoegd aan basislijn 27. Gebruik hiervan is goed tussen Emmen – Oosterhesselen en beperkt tussen Oosterhesselen en Hoogeveen. Deze ritten gaan daarom alleen nog tussen Emmen en Zweeloo rijden en vanaf Zweeloo door als lijn 25 van/naar Oosterhesselen en Coevorden.

Op verzoek van de provincie Drenthe zal lijn 27 in Hoogeveen op werkdagen tussen 6 en 18 uur gaan doorrijden naar het Ziekenhuis. Hiermee ontstaan nieuwe rechtstreekse reismogelijkheden vanuit Emmen met het Ziekenhuis in Hoogeveen. De bediening van de scholen aan de Voltastraat komt hiermee te vervallen. Scholieren kunnen lopen vanaf het station, de halte bij de Brandweer of de Marnixstraat. Deze wijziging wordt geëvalueerd, vooral om te bezien of een stijging van het aantal passagiers naar het ziekenhuis in verhouding tot het kwaliteitsverlies staat voor de scholieren.

In Emmen eindigt lijn 27 bij het station. Reizigers naar het Ziekenhuis van Emmen kunnen reizen met stadslijnen en streeklijnen die aansluitend van/naar het Ziekenhuis rijden.

Dit heeft de volgende gevolgen voor reizigers. In de spitsuren op de rustigere trajectdelen moeten ongeveer 35 reizigers pre-Covid per dag een half uur eerder of later reizen. Circa 75 scholieren van en naar de Voltastraat moeten circa 500 meter lopen naar een dichtstbijzijnde bushalte. De bereikbaarheid vanuit Emmen en de aansluitingen op de trein van en naar Groningen worden verbeterd.

De verkeersdrempel op Griendveenseweg in Hoogeveen moet eventueel aangepast worden als gevolg van de veranderingen.



### 8.5 Lijn 59 wijziging vertrektijden

Op werkdagen overdag zal lijn 59 een half uur verschoven worden. Aankomst en vertrek in Gieten vindt plaats rond het hele uur met de eerste aankomst om 7:00 uur. Aansluiting overdag blijft zo geboden op de 310, ook in de daluren en vakanties. In de avond en het weekend wordt zoals nu rond het half uur in Gieten gearriveerd. In het weekend verschuiven wel enkele ritten. Reizigers op werkdagen overdag behouden de aansluitingen, maar moeten veelal hun reispatroon 30 minuten wijzigen. Alternatief voor passagiers uit Borger en Gasselte richting Gieten is gebruik maken van lijn 300/312 op het half uur dat lijn 59 niet rijdt.

### 8.6 Lijn 73 Emmen - Ter Apel – Stadskanaal aanpassing in de spits

De busdienst Emmen - Ter Apel - Stadskanaal zal in de spitsuren minder frequent rijden. In de ochtend rijdt, net als in de middag, één keer per uur een bus tussen Ter Apel en Stadskanaal in plaats van elke 30 minuten. De gemiddeld 10 tot 15 reizigers per rit moeten daarom een half uur eerder of later reizen. Of zijn kunnen gebruik maken van de omliggende ritten of van lijn 74 tussen Musselkanaal en Stadskanaal.

In de middag start de halfuursdienst tussen Emmen en Ter Apel later op, niet al rond het middaguur maar rond 14:00 uur wordt de extra dienst aangeboden. Deze spitsritten gaan als lijn 72 rijden naar Vlagtwedde – Winschoten. Dit betekent dat (veelal) scholieren die rond 12:00 al vrij zijn een half uur later moeten reizen. Of gebruik moeten maken van lijn 42 naar Ter Apel of de 74 naar Musselkanaal.

Lijn 73 rijdt al enige tijd niet meer langs het AZC. Er rijdt een speciale pendeldienst. De extra minuten die zijn opgenomen voor lijn 73 vervallen dan ook.

### 8.7 Overige wijzigingen Zuidoost-Drenthe

- Overeenkomstig de goedgekeurde hoofdlijnen dienstregeling:
  - o Basislijnen 22 Assen – Beilen – Zweeloo en 27 Hoogeveen – Zweeloo – Emmen ook zaterdagavond en op zondag elk uur.
- In afwijking van de goedgekeurde hoofdlijnen dienstregeling:
  - o Zal geen sneldienst lijn 142 van Ter Apel naar Emmen gaan rijden. De nieuwe lijnen 42 en 92 bieden voldoende capaciteit op deze route.
  - o Zal vooralsnog geen sneldienst lijn 173 Stadskanaal - Ter Apel – Emmen gaan rijden. Bij toegenomen gebruik van de bus verwachten wij deze alsnog in te gaan voeren.
- Op spitslijn 75 Stadskanaal – Emmen vervalt een extra spitsrit en wordt een rit net na de huidige spitsinzet toegevoegd.

## 9 Wijzigingen Zuidwest-Drenthe

### 9.1 Lijn 20 Assen – Diever en 28 Meppel – Dwingeloo overdag elk half uur

Basislijnen 20 en 28 rijden in de spits minimaal twee keer per uur op de routes Assen – Dieverbrug – Diever en Meppel – Dieverbrug – Dwingeloo. Tussen de spits gaan beide lijnen op werkdagen buiten vakantieperiodes ook twee keer per uur rijden om spreiding van gebruik van de buslijnen te bevorderen. Dit is overeenkomstig de huidige Coronadienstregeling.

### 9.2 Lijn 48 Steenwijk – Havelte vervallen

Deze verbinding valt onder het aanvullende net. De lijn kende pre-Corona circa 30 instappers per dag (dus circa vijftien reizigers), waarvan 65% tussen Havelte en Steenwijk reizen. Momenteel gaat het om 50 incheckers per week. Dat zijn vijf reizigers per dag van Havelte naar Steenwijk en vijf retour. Lijn 48 komt daarom te vervallen. Reizigers kunnen gebruik maken van de hubtaxi. Men heeft binnen twee kilometer een bushalte in de nabijheid. De relatie Havelte-Steenwijk is via Meppel of Dieverbrug te maken. Voor de meeste reizigers zal de fiets het alternatief zijn. Met de hubtaxi is Meppel, Steenwijk en Dieverbrug bereikbaar. Enkele bushaltes op deze route komen te vervallen.

### 9.3 Overige wijzigingen Zuidwest-Drenthe

- Overeenkomstig de goedgekeurde hoofdlijnen dienstregeling:
  - o Lijn 40 tussen Steenwijk en Meppel wordt overgenomen van Overijssel. Ritten op deze route gaan rijden als lijn 20.
  - o Lijn 20 gaat op werkdagen weer elk uur tussen Steenwijk en Diever rijden.
  - o Lijn 31 beperken inzet tussen Balkbrug en Ommen, beperken spitsfrequentie tussen Balkbrug en Zuidwolde en spitsritten Hoogeveen – Zuidwolde doorgaand naar Meppel onder het lijnnummer 34.
  - o Lijn 28 extra vroege rit naar Beilen.
  - o Lijn 33 Hoogeveen – Coevorden rijdt niet meer via Nieuwlande en krijgt extra ritten aan het begin van de avond en vakantieperiodes.
- Lijn 20 Assen – Diever – Steenwijk en 28 Meppel – Dwingeloo – Beilen rijden sinds 16 augustus met aangepaste vertrektijden. Het aantal ritten is hiermee verhoogd.